

SERGIO GALVAN, «Todos los esfuerzos comerciales se están poniendo en Africa»

Por Clara E. Rivero

Sergio Galván es el jefe del departamento de comercio exterior de la Cámara de Comercio de Las Palmas, y como tal encabezó la expedición de empresas canarias a Africa hace apenas un mes. Ahora está a cargo, como miembro de la Cámara de Comercio, del departamento comercial de la Feria Internacional de Canarias. Esta última también tiene puestas sus miras en Africa, un continente vecino tradicionalmente olvidado.

Las ventajas del fomento de las relaciones comerciales Canarias-Africa son mutuas. Nosotros, por nuestra parte, hemos de tener en cuenta que se trata de un total de 200 millones de consumidores sólo en la costa occidental africana. Ellos, por su parte, dominados por el monopolio comercial francés, han de tener en cuenta que Canarias supone una plataforma básica para fomentar las relaciones con América y Europa.

El porqué del viaje a Africa

La idea del viaje salió de la propia Cámara de Comercio y fue Sergio Galván quien se encargó de su organización. Esto es fundamental, «un viaje organizado es la clave para que su resultado sea un éxito, si no en un 100% por lo menos para conseguir que sea lo más rentable posible. No es barato viajar a Africa».

La razón de que se pensase en Africa para promocionar empresas canarias es, aparte de la proximidad, el volumen considerable que las exportaciones a ese continente supone para nuestro Archipiélago. Los últimos datos indican que en 1985 se llegó a alcanzar un total de 30.000 millones de pesetas en exportaciones vía Las Palmas, «cifra que

umentaría si se le añadiesen las exportaciones surgidas por el comercio de tránsito de productos extranjeros y peninsulares».

Se trata pues de un mercado con muchísimas posibilidades, «por ello se recurrió al INFE (Instituto para el Fomento de las Exportaciones) que financia todo viaje o iniciativa que consideren fructífera venga de donde venga. Este Instituto hasta ahora ha dedicado pocos recursos a Canarias entre otras cosas porque no se los han pedido. Nosotros recurrimos al INFE, les pareció interesante el proyecto y decidió financiarlo. La financiación fue de un 60% para cada empresario y para mí como coordinador de la misión».

Como se seleccionaron las empresas

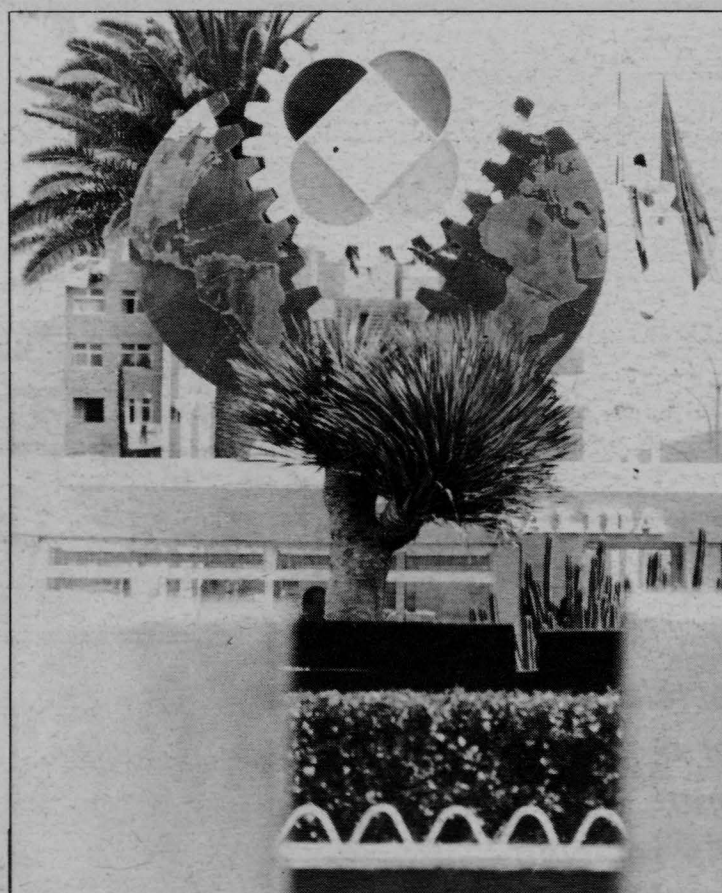
Otro paso en la organización del viaje lo constituyó la selección de empresas. No es casualidad el hecho de que todas pertenecieran al sector alimentario con el añadido de SUMAGRO (insecticidas y raticidas), sino fruto de un estudio elaborado. «En un primer momento se hizo una selección de fabricantes canarios fijándonos en el precio de sus productos. Pero no sabíamos si los que habíamos seleccionado podían ser capaces de vender. Enviamos toda

clase de información a las oficinas comerciales españolas de los países que pensábamos visitar (Monrovia, Costa de Marfil y Gabón) y ellos a su vez nos indicaron qué productos tenían más posibilidades de venta y cuáles no. De acuerdo con ese criterio y el nuestro hemos creado un grupo con posibilidades reales de vender».

Los resultados del viaje

«El éxito del viaje está claro, en él se vendieron productos canarios y además la idea de Feria Internacional de Canarias». Esto último quizás justifique el hecho de que se realizase un viaje de estas características a unas semanas vista de la Feria, «efectivamente, cuando empezamos a organizar el viaje fue criticado constructivamente en el sentido de que podía entorpecer la venida de africanos a la Feria, sin embargo, la realidad ha sido contraria. Los contactos que allí realizamos sirvieron para atraer más africanos a la Feria. A esta Feria de abril del 86 acuden 300 africanos».

Entre los resultados concretos obtenidos en el viaje cabe destacar los siguientes: «La empresa Sumagro, que se dedica a la fabricación de productos insecticidas y raticidas, logró montar una planta para usar y comercializar su producto. Otra empresa, Grescope, que se dedica a las conservas de sardinas y que era gran vendedora en Africa hizo nuevos contactos que fructificaron en pedidos. Macresa, que se dedica a la fabricación de plásticos consiguió en Monrovia nombrar a un distribuidor para todo el país y ya están recibiendo



Quesada

pedidos. O sea, esto sirve como muestra de que ya hay resultados, son los de a corto plazo. También los habrá a largo plazo».

Vender en Africa es duro

Vender en Africa no resulta nada fácil. La condición geográfica está ahí, pero las características del mercado son distintas. «Vender en Africa es muy duro, no se puede vender allí como en Europa, como en mercados normales, vía telex, vía correspondencia... Hay que conocer la realidad económica africana que es muy problemática, al igual que la política».

Los resultados hasta ahora para nuestra región son bastante considerables pero hay que seguir trabajando para conseguir superar los obstáculos, «tenemos que seguir con la política de promocionar a Africa a tope, cuestión en la que estamos poniendo todos nuestros esfuerzos comerciales. Desde enero del 85, se vieron resultados importantes en la Feria ante-

rior y creo que en ésta se notarán más. Fruto de un trabajo continuado y duro durante un año y medio. Las cantidades están por ver, lo cierto es que sólo en la costa occidental africana hay 200 millones de consumidores, con que se llegue a un 20 ó 30 por ciento ya podemos estar contentos».

Ventajas para Africa

En esta tercera edición de la FIC se mantiene el deseo inicial de crear un centro comercial permanente y que sirva como centro de unión entre Africa, América y Europa, que sea el punto de encuentro de tres continentes, tres culturas y por supuesto tres mercados.

Esto sería un logro para Africa «pues ellos están muy dominados por los franceses, están bajo un monopolio del cual quieren salirse. Están bajo la óptica francesa en cuanto a ayudas económicas, en cuanto al habla, muchos se han educado incluso en Francia... Esto crea una situación

El INFE hasta ahora ha dedicado pocos recursos a Canarias, entre otras cosas porque no se los han pedido

Es necesario continuar con la política de promocionar a Africa a tope

de monopolio que en el comercio nunca es bueno. Por tanto, tener otras fuentes de abastecimiento en sus importaciones es esencial.

Por qué Africa ha estado olvidada hasta ahora

Africa ha sido siempre nuestro continente vecino así como olvidado. El fomento de nuestras relaciones comerciales con él es muy reciente. La Feria sirve de instrumento, los viajes de promoción también e incluso los viajes para reforzar «lazos de amistad» como es el reciente del presidente del Gobierno autónomo, Jerónimo Saavedra, a Marruecos.

Para Sergio Galván el olvido nuestro hacia Africa puede quizás estar en la misma línea que «el olvido que ha padecido Canarias. Puede deberse también a las características del mercado africano, e incluso a una cierta desmoralización de los propios empresarios ante tantos proyectos y ninguna realización».

MANUEL MEDINA: «No se puede pretender que el acuerdo Canarias-CEE gire en torno a la agricultura»

Manuel Medina, vicepresidente del Parlamento Europeo, asistió en la FIC-86 a los actos de celebración del «Día de Uruguay» y participó en la mesa redonda sobre las relaciones entre Canarias y las Comunidades Europeas.

CANARIAS ECONOMICA mantuvo una pequeña conversación con él en la que se trataron varios temas: Canarias-CEE, la Feria Internacional de Canarias y su experiencia como parlamentario europeo.

Por Clara E. Rivero

El ser parlamentario europeo es para Manuel Medina «una experiencia muy interesante», aunque él ya había tenido la oportunidad de asistir como observador a sesiones parlamentarias en Europa, y considera que asistir como miembro de pleno derecho, tras el ingreso de España desde el 1 de enero, «es aún más interesante» porque se tiene posibilidad de actuación.

«Y esa posibilidad de actuación es muy grande por-

que el Parlamento Europeo es un Parlamento Constituyente, se está constituyendo por los propios parlamentarios, dándoles una gran voluntad de iniciativa, entrando en muchos campos, ofreciendo sugerencias».

Pero como en todo sistema, las sugerencias llevan un procedimiento muy largo. Recientemente, Manuel Medina, en una de sus intervenciones, cuando se discutía el tema de las relaciones CEE-Países del Mediterráneo, sugirió que «se tuviera en cuenta a Canarias, recalando que no se puede dar a esta región peor trato que a los países del Mediterráneo». Esto es una prioridad que el Consejo y la Comisión han de tener presente, de forma que «los productos canarios puedan entrar con mayor facilidad en el mercado europeo».

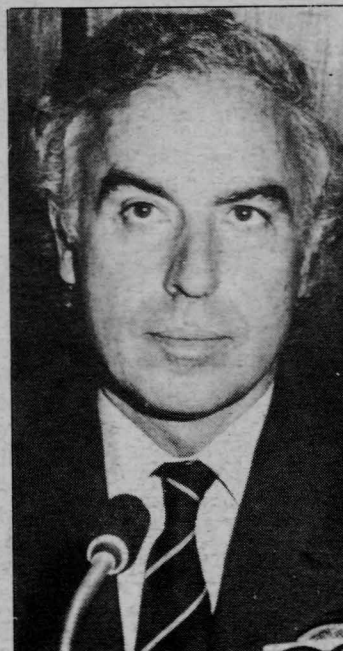
Canarias no se introducirá en la PAC

Los productos agrícolas canarios se encuentran, «desde siempre», en situación de

competencia respecto a los de los países del Norte de Africa, pero esta situación de competencia se da incluso con productos propios de países miembros de la Comunidad, «entonces hay que procurar dar a Canarias un marco mejor que el de los terceros países».

El sector agrícola canario, concretamente el dedicado al cultivo del tomate, viene planteando desde hace tiempo la necesidad de que Canarias participe de la PAC. Manuel Medina nos manifestó que «ni existe, ni es posible un proyecto de introducción canaria a la PAC, entre otras cosas, porque hay sectores a los que no les interesa, como por ejemplo el platanero».

Canarias, tras el ingreso de España en la CEE y según quedó regulado en el Tratado de Adhesión, mantuvo un sistema peculiar salvando su situación de puerto franco y exportando sus productos a Europa, «esto es lo normal, se tuvo presentes los intereses de la mayoría incluyendo todos los sectores de la economía canaria».



El comercio es más importante

«Canarias no es una región agrícola —dijo— sino que los servicios pesan mucho más. Pretender que todo el acuerdo Canarias-CEE gire en torno a la agricultura es olvidar dónde están los verdaderos intereses económicos hoy, que están en el sector servicios y uno de ellos es el sector comercial. Si nos incluyésemos en la PAC no podríamos prestar esta actividad de servicios».

Hay que fomentar el comercio, en ese sentido la

Feria de Canarias está desempeñando una gran labor sirviendo como instrumento, «cada vez asisten más países». «Es una Feria viva, una Feria de encuentro de tres continentes. En esta tercera edición de la FIC '86 he tenido la oportunidad de contactar con gente venida de Uruguay y he visto en ellos también un interés especial en que Canarias sirva de plataforma comercial o punto de encuentro de América, Europa y Africa. Además no conozco ninguna feria en la que la asistencia de africanos sea tan grande».

Los países africanos han recibido siempre un trato especial por la CEE, prueba de ello son los acuerdos de Lomé, este año se aprobó Lomé III que en «general sigue la línea de los anteriores dando una mayor disponibilidad de crédito, insuficiente desde luego para las necesidades reales de Africa. Sin duda, la Comunidad tendrá que buscar fórmulas más efectivas respecto a Africa, es un continente con muchos problemas que estamos empezando a escarbar».

Reportaje de la Ciudad

Vida social

VIAJEROS

Ha marchado para Italia el camarada Pablo Graziani.

—Para el Extranjero marchó don Curt Frick.

Hizo viaje a Tenerife el comandante de Infantería don José Zamorano Lomelino.

—Para la misma isla marchó don Luis Guedes Caballero.

—De su viaje a Tenerife ha regresado don Pedro García Martín.

—Después de breve estancia en esta capital regresó a Santa Cruz de Tenerife don Juan La Roche.

—Ha regresado de la Península, licenciados del servicio militar, los camaradas Francisco Gutiérrez Peña, Lorenzo García Beltrán y Fernando de la Fe Naranjo.

—Ha marchado a la Península la señorita Ana María Melián Caballero.

ENFERMOS

Del grave accidente de que fué víctima, hallase muy mejorado don Rafael Navarro Soler.

Continúa en igual estado una pequeña hija del camarada Luis Peto, jefe Local de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

—Igualmente continúa enfermo el Practicante camarada Manuel Hernández Herrera.

—Notablemente mejorada se halla la niña Adelita Reina Ramón.

TEMPORADAS

Con su familia marchó de temporada a las Canteras don Francisco Reina Pérez.

—También marchó a las Canteras don Manuel González Hernández y familia.

—A Taíra, don Francisco Caballero Rodríguez.

Con su familia marchó de temporada a la playa de Las Canteras, don Manuel González Hernández.

—En Taíra, está también de temporada, acompañado de su señora esposa e hijos, don Francisco Caballero Rodríguez.

—En unión de su familia se encuentra de veraneo en Las Canteras don Francisco Reina Pérez.

—Ha marchado de temporada a Santa Lucía de Tirajana, la señorita Tere Jesús López Rodríguez.

BODAS

El pasado sábado contrajeron matrimonio en la parroquia de Santo Domingo, el joven don Francisco Gutiérrez Pons, con la señorita Dominga Rubio Rodríguez, celebrándose en la in-

timidad por reciente luto. La nueva pareja marchó a Teror a pasar la luna de miel.

SEPELIO

El entierro del cadáver de la señora doña Rosa de León Morales de Clavijo, celebrado a las once de la mañana de ayer, constituyó una sentida y espontánea demostración de duelo público; exteriorizándose con ellos los afectos que supo captarse en vida la finada y la consideración y alta estima con que se distingue a su atribulada familia.

A toda ella renovamos la expresión de nuestra condolencia.

Comisión Provincial de Reincorporación de los combatientes al trabajo

Para hacerles entrega de la Tarjeta de Reincorporación recibidas del Servicio Nacional de Emigración, se cita por medio del presente AVISO, a los ex-combatientes que a continuación se relacionan:

Matías Santana Rodríguez, Paseo de San José, Las Palmas; Pedro Guzmán Arroyo, Hoya la Plata, San Cristóbal; Juan Yáñez Quesada, Puerto de la Luz; José Santana Santana, Taíra Baja; Juan Jiménez Cabrera, Alamo 28; Lorenzo Márquez Cruz, Canalejas 68; Pedro Coull Carreño, Botas, 11; Luis López García, Alcaravanas; Federico Pérez Díaz, Franchy y Roca, 4; José Morales Rodríguez, La Pedrera; Antonio Santana Peña; Antonio Perera Sánchez; Juan Camacho Eugenio, San Antonio; José Hernández Estévez, Fuentes 2; Ramón Campos, León y Castillo; Antonio Pérez Blanco, Ossorio; Lorenzo Alamo Alamo, Risco San Bernardo; Rafael Medina Díaz, Callejón 11, San Cristóbal; Francisco Henríquez Tenríquez, Tenilla.

Las Palmas, 11 de Julio de 1939.—Año de la Victoria.

Por la Junta Provincial de Reincorporación.

El Secreario,
RAMON MUJICA

PERDIDA

Se ha extraviado una cartera a nombre de Pedro Romero Rodríguez, conteniendo documentos, y fotografías, en las inmediaciones de la Cicer.

Se ruega a la persona que la haya encontrado la devuelva en el hospital inglés.

Delegación Sindical Provincial de Las Palmas

(C. N. S.)

Invitación a los tres productores de cada Ramo que de más antiguo se hallen inscritos en esta Oficina Local de Colocación, para concurrir al acto familiar que con motivo de la "Fiesta de Exaltación del Trabajo" habrá de celebrarse en la "Hostería Sindical" (calle de Alfredo L. Jones) el próximo día 18 a las doce de la mañana.

Secundando iniciativas dictadas por la Superioridad, esta C.N.S. convoca por el presente a los productores obreros a que se refiere el anterior epígrafe y a los fines indicados.

Dichos productores, por orden riguroso de antigüedad en las listas que al efecto se llevan en la Oficina Local de Colocación, son los siguientes:

Manuel Castellano Melián, Juan Hernández Peña, José Martín Monzón, José Pérez Ortega, Pedro Mujica López, Manuel Vidal Belisón, Modesto Domínguez Tavio, Pedro Rodríguez Falcón, Juan Ventura Martín, Manuel Cárdenas Peña, Tomás Parra González, José Perdomo Hernández, José González Reina, Juan Vera López, Angel Santana Pérez, Cristóbal Batista Alonso, Nicolás Viera Guerra, Tomás Guerra Megías, Juan Hernández Muñoz, Heracleo Santana Rodríguez, Benjamín Grajal Sánchez, Elias Díaz López, Mariano Domínguez Linares, José Marrero Pérez, Francisco Zait Sarmiento, Juan Padilla Cabrera, Manuel Castellano Díaz, Rafael Déniz Ponce, Juan Armas Lugo, José Martel Quintana, José Viera García, Antonio García González, José Suárez León, Eduardo Vicente Pisuerga, Gaspar Darza Gil, Fernando F. González, José Martínez Terrama, José Ruano Barreto, Román de la Torre Orosa, David López Dávila, Ciro Alcón Azopardo, Felipe Déniz Pérez, Juan Salinas Ruiz, Leandro Martín Martín, Manuel Cordero Castellano, José Ramos Cabrera, José Santandreu Hernández y Eugenio Romero Arrieta.

Inmediatamente que los interesados se enteren de esta convocatoria, deberán acudir a la Casa Sindical (Buenos Aires número 26) para concretar su participación en el mencionado acto.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Las Palmas

(Intervenido por el Estado)

AVISO

Se pone en conocimiento del público en general, que hoy jueves, 13 del actual, se celebrará subasta de lotes vendidos y caducados de alhajas, ropas y efectos, la cual dará comienzo a las CUATRO Y MEDIA de la tarde.

ADVERTENCIA: Por los lotes de alhajas y prendas que se consideren de lujo se cobrará el veinte por ciento de subidido.

Las Palmas, 12 de Julio de 1939.—Año de la Victoria.

El Liquidador - Letrado, Joaquín de la Vega Samper.

Jefatura de Obras Públicas de Las Palmas

Alumbramiento de aguas

Don Rafael Suárez Rodríguez, ha presentado instancia y plano, solicitando autorización para ejecutar obras de alumbramiento de aguas en terrenos particulares sitos en "La Arenilla", término municipal de Gáldar.

Don Isidro Miranda de la Nuez ha presentado igualmente instancia y plano, solicitando autorización para llevar a cabo labores de alumbramiento de aguas subterráneas en finca de su propiedad situada en "La Data Alta", término municipal de Telde.

Igualmente se ha presentado por doña Adela Bruno Suárez, instancia y plano para efectuar obras de alumbramiento de aguas subterráneas en terrenos particulares en el lugar llamado "El Bordo", del término municipal de Ingen-

De Arte

Próximo concierto en el Gabinete Literario

MANOLO MORENO

El próximo Viernes en el Gabinete Literario, tendrá lugar el anunciado recital del tenor Juan Hernández, en la que prestará valiosísima cooperación el conocido Saxofonista Manolo Moreno.

Este conocido concertista ofrecerá en este concierto un programa selecto de música para saxofón y le acompañará al piano el camarada Luis Prieto.

Oportunamente publicaremos el programa de esta valiosa fiesta de arte.

Ayuntamiento

MUDANZAS

Han solicitado permisos para trasladarse de domicilio las siguientes personas:

Domingo T. Medina, de Constantino 40-3.º a Taíra Alta 250.

Carlos Alvarado Moreno, de General Bravo 24-3.º a Teror.

Juan Martín Heredia, de Uruguay 18 a Guadalupe 100.

Juan Vera García, de D. A. B. San Nicolás 27 a Gordillo 29.

Antonio Monzón Munguía, de Constantino 20, a Pi y Margall, sin número.

Juan Agustín Guzmán, de Muelle Santa Catalina a Padre Cueto 2.

Ignacio Felipe González, de Tomás Edison 24, a Valencia 7.

Tomás Guzmán, de Fuerteventura 8, a Barriada Guanarte sin número.

Vicente García Sosa, de Reina Teguise 10, a Gáldar.

Las Palmas, 12 de Julio de 1939.—Año de la Victoria.

Saludo a Franco. ¡Arriba España!

Sección Agronómica

ANTICRIPTOGAMICOS

Se pone en conocimiento de los agricultores y público en general que de la partida de SESENTA Y CINCO toneladas métricas de Sulfato de Cobre llegadas en el vapor "SEAFORTH" el precio de los CIEN kilogramos es CIENTO DIEZ Y SIETE PESETAS (117,00) en almacén de esta Capital.

Las Palmas, 11 de Julio de 1939.—Año de la Victoria.

El Ingeniero Jefe.
¡Saludo a Franco! ¡Arriba España!

PERDIDA

Desde la Cruz del Inglés al Monte Coello se ha perdido una cartera conteniendo ciento cuarenta y una pesetas.

Se ruega a quien la haya encontrado la devuelva a esta Administración.

La Iglesia y su culto

JULIO

13

JUEVES

SANTORAL DE HOY

Stos. Joel y Esdras, profesores; Anacleto, Silas, Maximiliano, Eugenio, Serapion y Mirope, mrs., e Inés, vg.

SANTORAL DE MAÑANA

Stos. Buenaventura, cardenal; Justo y Focas, mrs.; Heracias, Ciro, Félix, Optaciano, obs. y Marcelino e Ido, cfs. y Adela, vda.

SAN BUENAVENTURA, DOCTOR FRANCISCANO-SERAFICO

El catorce del presente mes celebra la Iglesia Católica la festividad de San Buenaventura, lumbrera de primera magnitud del orbe, sol refulgente del cielo franciscano. Es el día de los Buenaventuras y de los que, por abreviar se llaman y son nombrados, Ventura.

Santo Tomás de Aquino, el doctor angélico, se admiró tanto de la ciencia de San Buenaventura, que en su asombro por lo que el doctor seráfico escribía y hablaba, le preguntó: "¿En qué libros estudias tanta sabiduría? La respuesta se sabe. El Crucifijo era su libro.

Dejemos al Santo que trabaja por el Santo; dijo el de Aquino, cuando fray Buenaventura escribía la vida de San Francisco. Fueron palabras de canonización las pronunciadas por el dominicano insigne en alabanza del egregio franciscano.

En la renuncia de la misa de San Francisco se lee: "Novus ordo, nova vita", y se podría añadir: nuevos nombres dió para el almanaque cristiano el Seráfico de Asís. Nuevo fué su nombre: es el primero que hubo en el mundo. Por eso, para ser conocido no hace falta apellido (San Francisco! Ya se sabe de quien se trata.

Otro nombre es el de Clara. A la fundadora insigne, a la noble hija de Asís, se lo dió San Francisco. Completamente nuevo, se lo impuso el gran padre de la incontable familia minorítica. Clara, nueva en el nombre, brillante en su actuación.

El último lleva en sí envuelta la dicha y hasta el deseo que acompañe al portador la felicidad. ¡Buenaventura! Al niño Juan, en el pueblo

de Bañorregio, está a punto de expirar. La triste madre lo contempla, desolada. A la mansión donde la muerte tiende, en actitud amenazadora, su guadaña, llegan ruidos. Son de la multitud que, entusiasmada, vitorea, aplaude. Acompaña al humilde por autonomía, a Fray Francisco, el Pobrecito de Asís. Su nombre glorioso sabe a cielo de esperanza en los oídos de la madre del moribundo. Lo deja en su cuna. Sale, presurosa. Cerca de la puerta de su casa viene el taumaturgo, el hombre de la fraternidad universal: Francisco. Corre, se postra a sus pies; pide, con fiada: Entra, varón de Dios, entra en mi casa. Cuadro evangélico. El otro Cristo, Francisco, lo reproduce con toda propiedad. Mi hijo, "ma-le torquetur". No temas: con confianza, le dice el hombre Dios.

Francisco atiende la suplencia de la triste madre: entra en su casa. La multitud se detiene ante la mansión del dolor. No da paso. El Vidente Francisco, se acerca a la cuna: un niño lucha con la siempre vencedora muerte, que quiere llevarse un ángel y dejar una camita vacía. Esta vez no lo consigue. El futuro Llagado de la Albornia contempla al doliente infante. Lo toma con cariño y respeto en sus manos. Sabe que será sacerdote del Altísimo, obispo de Albano, cardenal de la Iglesia, doctor seráfico entre los doctores, presidente de Concilios, regulador del Concilio para la elección de Sumos Pontífices, cuyas normas se guardan hoy. En sus manos pondrán los electores la tiara augusta para que la coloque en su cabeza, o en la que él quiera, poniéndola en otras sienes.

Todo lo anterior le infunde respeto que se cambia en alegría, grande, al conocer, por la misma celestial inspiración que será "¡oh! la buena ventura de mi Orden". Esta exclamación seráfica produce un nuevo nombre: Buenaventura. Los vaticinios se cumplieron al pie de la letra. Recor de los hermanos: mítis, modestus, oribus carus, indolem placidam, facie decorus. En el bello rostro del santo niño, imprime uno, cien, mil besos. Al entregárselo a su madre, ésta exclama alborozada, ya no te llamarás Juan, eres mi Buenaventura.

Gloria al excelso patrono de la isla de Fuerteventura. Que se la alcance completa, de rore coeli, de pinguedine terrae.

Fray Plácido Pérez de San Román

Woermann Linie Ltd.

PARA EL NORTE

- MES DE JULIO
18.—T. S. "SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
19.—"CASABLANCA" (frutero) para Amberes, Bremen, Copenhague.

- DE AGOSTO
2.—M. S. "TELDE" (frutero) para Hamburgo.
3.—"OLDENBURG" (frutero) para Amberes, Bremen Copenhague.

- 4.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre y Hamburgo.
6.—"USAMBARA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
9.—"PRETORIA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.

- 16.—T. S. "SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
17.—"LA SPALMAS" (frutero) para Amberes, Bremen, Copenhague.

- 29.—M. S. "TELDE" (frutero) para Hamburgo.
30.—Frutero para Amberes, Bremen, Copenhague.
30.—"WADAI" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

- MES DE SEPTIEMBRE
6.—"WINDHUK" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
7.—"ADOLPH WOERMANN" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.

- 12.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
13.—Frutero para Amberes, Bremen, Copenhague.
29.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

PARA EL SUR

- MES DE JULIO
14.—"KAMERUN" para la Costa de Africa.
20.—"HANS ARP" para Costa de Africa, Guinea ESPAÑOLA.
27.—"WINDHUK" para Africa del Sur, Lourenzo Marques.
28.—"WADAI" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
28.—"USSUKUMA" para Monrovia, Sao Thome, Luanda, Lobito.

- MES DE AGOSTO
14.—"TOGO" para la Costa de Africa.
14.—"WAMERU" para la Costa de Africa, Guinea ESPAÑOLA.
24.—"WANGONI" para Africa del Sur, vuelta de Africa.
27.—"WAHEHE" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
31.—"PRETORIA" para Africa del Sur, Lourenzo Marques.

- MES DE SEPTIEMBRE
15.—"KAMERUN" para la Costa de Africa.
17.—"VAPOR DE CARGA" para la Costa de Africa, GUINEA ESPAÑOLA.
7.—"USARAMO" para Africa del Sur, vuelta de Africa.
11.—"WOLFRAM" para la Costa de Africa.
17.—"WADAI" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
8.—"WINDHUK" para Afriac del Sur, Lourenzo Marques.

Movimiento portuario

Elder Dempster (Grand Canary) Ltd.

VAPORES QUE SE ESPERAN

MES DE JULIO

- 14.—"HENRY STANLEY" para la Costa de Africa.
16.—"MARY KINGSLEY" para Londres y Liverpool.
17.—"ABOSSO" para la Costa de Africa.
17.—"ADDA" para Madera, Plymouth y Liverpool.

- 19.—"LLANGIBBY CASTLE" para Sur de Africa.
21.—"SANGARA" para la Costa de Africa.
26.—"BASSA" para el Continente.
26.—"DUNNOTAR CASTLE" para Southampton.

- 28.—"NEW TORONTO" para la Costa de Africa, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire y Rivers Congo.
30.—"APAPA" para Madera, Plymouth y Liverpool.

- 31.—"ACCRA" para la Costa de Africa.
MES DE AGOSTO
4.—"VAPOR DE LIVERPOOL" para la Costa de Africa.
6.—"SOBO" para Hull y Viverpool.

- 11.—"VAPOR DE LONDRES" para la Costa de Africa.
13.—"ABOSSO" para Madera, Plymouth y Liverpool.
16.—"MARY SLESSOR" para el Continente.
16.—"DUNVEGAN CASTLE" para Sur de Africa.

- 21.—"APAPA" para la Costa de Africa.
23.—"DURBAN CASTLE" para Southampton.
25.—"VAPO Rde LONDRES" para la Costa de Africa.

- 27.—"ACCRA" para Madera, Plymouth y Liverpool.
27.—"SEAFORTH" para Londres y Liverpool.

Linea Macandrew-Yeoward

Servicio regular de pasajeros y carga entre Liverpool y los puertos de Lisboa, Madera, Marruecos, Canarias y Las Azores.

Próximas salidas:
Vapor "AGUILA", saldrá el 6 de Julio.
Vapor "ALCA", saldrá el 21 de Julio.
Agente de la FEDERACION BRITANICA DE SULFATO DE AMONIAO.

Para informes:
Richard J. Yeoward, General Vices, 23.
Puerto de la Luz.
Teléfonos: 1505-1506.—Muelle Grande: 1845.

Linea de Fred Olsen y Cia.

Servicio regular entre las ISLAS CANARIAS Y LONDRES con magníficos y modernos fruterios rápidos

Para más informes:
ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ.
Teléfono 1.550
Puerto de la Luz.

Blandy Bros y Co., Grand Canary, Coal.

Y shipping S. A.
CONSIGNATARIOS DE BUQUES, ALMACENES, TAS DE CARBON, AGENTES DE LAS SIGUIENTES COMPANIAS DE SEGUROS MARITIMOS Y DE FUEGO: LLOYD INGLESA BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK ALLIANCE ASSURANCE COMPANIA LTD. y OTRAS.
(GRAND CANARY COAL AND SHIPPING S. A.—
TELEFONO 1555

OFICINA, BLANDY BROS Y C.
APARTADO 12—MUELLE DE STA. CATALINA.

Antonio Pagliaro

«El fascismo, comentario a su doctrina»

VERSION ESPAÑOLA POR CLAUDIO DE MONTFORT. BILBAO. EDITORIAL VIZCAINA 1938 II. T.

«La doctrina ha de ser en sí misma no un ejercicio de palabras, sino un acto de vida». Con estas palabras de Mussolini se abre el libro de Antonino Pagliaro, «El Fascismo»; en la versión española de Claudio de Montfort que acaba de salir a la luz pública.

Consciente de esta gran verdad, proclamada por el Duce, el ilustre autor de este libro se ha esforzado, al través de sus páginas en alejarse de toda consideración abstracta sobre el gran movimiento, el más auténticamente y sanamente revolucionario que ha surgido en nuestros agitados tiempos. La doctrina de un movimiento político en acto—nos dice el autor—está en su acción. Participante fervoroso en la acción del Fascismo rehuye toda elucubración exclusivamente teórica, convencido de que, tratándose de un movimiento político, la teoría es superflua si prescinde del profundo sentimiento vital que lo ha engendrado.

Pero la originalidad del luminoso ensayo de Antonino Pagliaro radica principalmente en el planteamiento de los problemas involucrados en el Fascismo en un plano superior al de la pura y simple política. El Fascismo, para él y para todo el que guste de penetrar en el alma de los hechos, es algo más que un movimiento político; es un nuevo modo de ser y de obrar; es toda una visión ética de la vida humana que ha venido a derramar una nueva luz sobre todos los problemas de la espiritualidad moderna, y que bajo una apariencia puramente política ha influido e influye en todos los resortes vitales de la sociedad de nuestros días. El libro de Pagliaro está inspirado en el anhelo de demostrar que el Fascismo marca en el reloj de la historia la extinción de la conciencia liberal de la poca pasada y que este movimiento renovador ha extraído precisamente de la auténtica tradición de la civilización occidental orientaciones y principios que entrañan nada menos que el surgimiento de una nueva conciencia humana.

Sin pretensiones de filósofo y únicamente con el propósito de mantenerse modestamente en el terreno de un simple soldado del Fascismo, lo cierto es que Antonino Pagliaro ha calado muy hondo en el núcleo vital de las ideas que circulan en lo más íntimo del movimiento Fascista y ha hecho sin quererlo obra de filósofo al desentrañar y aislar con un penetrante análisis y al poner a plena luz y agrupar con una fuerza sintética y con un orden admirables, las características espirituales de esta corriente, renovadora del mundo moderno.

Cada capítulo de este libro nos presenta una faceta distinta de este gran complejo de ideas constituido por la doctrina de la acción fascista.

El libro comienza con una viva ilustración del concepto mussoliniano de la doctrina como acción, y ya desde el primer capítulo el autor recoge y vivifica la sana tradición italiana del realismo político, cuyo más excelso representante en el terreno teórico es Juan Bautista Vico. Doctrina en este sentido no es otra cosa que fé, y aplicada a la política no existe más que en la concreta realidad histórica creada por ella. Así el Fascismo se ha hecho realidad en la persona de Mussolini, y Mussolini se encuentra integralmente en el Fascismo.

Al tratar de las relaciones entre el individuo y el Estado según la doctrina fascista, el

autor reivindica brillantemente la esencia democrática del Fascismo, el cual resuelve definitivamente la antítesis entre uno y otro con la nueva concepción del Estado como el advenimiento de todo el pueblo al poder; con la nueva concepción del pueblo, no como masa amorfa, sino como conjunto de individuos conscientes depositarios ellos mismos del Estado; y con la nueva concepción del individuo como concreta determinación histórica y no como abstracción filosófica.

De suma importancia son las ideas vertidas por el autor sobre la nueva concepción del Estado ético, creado por Mussolini, en contraposición a las doctrinas del determinismo positivista y del materialismo histórico que habían conducido a la concepción del Estado de contenido puramente económico del Socialismo, a la doctrina hegeliana del Estado como servidor inconsciente de la Idea, y a la concepción puramente pasiva y éticamente indiferente del Estado liberal.

Una de las ideas básicas del Fascismo es la de Jerarquía. A ella dedica el autor algunas de sus mejores páginas y le da pie a magníficas consideraciones sobre el Estado parlamentario como antítesis del Estado ético y sobre los supremos órganos esenciales y característicos del Estado fascista (el Partido, el Gran Consejo Fascista, el Consejo de las Corporaciones, el Jefe del Gobierno).

La gran importancia que tiene la tradición, el valor que tiene el pasado en la vida del Estado fascista está puesto de relieve en admirables páginas, en las que, tras la afirmación de que un pueblo vale por lo que es y sobre todo por lo que quiere ser, se demuestra que un pueblo es lo que la historia ha hecho de él, y en este sentido reivindica como una de las bases del Estado fascista, la tradición romana y cristiana de la que ha surgido la civilización moderna.

Con gran claridad de ideas desenvuelve el autor sus consideraciones sobre las relaciones entre la Religión y el Estado, en un capítulo en que hallamos una defensa elocuente del Cristianismo como la religión propia, característica e imprescindible de la civilización europea, lo que ha sido base para que el Estado Fascista se reconociese como Estado católico.

La vida individual en la concepción fascista, es deber, elevación, conquista; y el orgullo de la vida, según esta doctrina, culmina en el holocausto perenne que el individuo hace al presente y al porvenir de la patria. Estas ideas sirven de fundamento a la concepción fascista del trabajo como deber, antagónica con la del liberalismo y con la del socialismo, y a la concepción de la propiedad individual que el Fascismo admite sólo en cuanto es una forma de trabajo acumulado, y como función productiva en beneficio del Estado.

Una particular atención merecen al autor las relaciones entre el capital y el trabajo según la ideología fascista. Esta reduce el capital a la misma ética del trabajo—pues el capital, como la propiedad, es trabajo acumulado—y con ello elimina la oposición entre los dos factores de la vida económica y el antagonismo de las clases sociales. Reconoce como indispensable al capital, pero sólo lo justifica en cuanto es una pura diferenciación del trabajo y un elemento indispensable de la producción y no en cuanto fuente de ven-

taja y bienestar individual.

Uno de los puntos en que más insiste el Fascismo es la necesidad que tiene el Estado de vigorizar su fuerza en la conciencia de los individuos, porque la fuerza del individuo es la misma fuerza del Estado. Por esto, en contradicción con el Estado liberal que se interesa lo menos posible por los valores éticos de la vida, el Estado Fascista tiene como uno de sus principales cometidos el educar a los individuos moral e intelectualmente en todos los momentos de su existencia y en todas las formas de su actividad. Antonio Pagliaro dedica luminosos comentarios a esta doctrina mussoliniana según la cual el Estado ha de aplicar un sistema de educación totalitaria e integral en beneficio del individuo y de la solidaridad nacional, y ha de cumplir su misión educadora en todos los aspectos de la vida del pueblo. Esta función educadora del Estado, lleva al autor a considerar el valor de la cultura en la doctrina fascista, la cual vé en la ciencia principalmente un elemento de la técnica, no como ciencia aplicada sino como equivalente a la misma ciencia, y a examinar el valor y la función del arte, que ha de estar basado en una visión clara, serena y ética de la vida humana.

Los dos últimos capítulos, los consagra el autor a la crisis de la civilización occidental, salvada por el Fascismo de los gravísimos peligros con que el racionalismo y el industrialismo, el

liberalismo y el socialismo la amenazaban, y a la universalidad del Fascismo llamado por un alto destino a restituir vigorizados a la humanidad los eternos valores éticos de la vida.

Tales son, rápida y sumariamente reseñadas, las ideas matrices expuestas y glosadas en este libro de Antonino Pagliaro que es uno de los mejores compendios de la doctrina fascista que se han publicado. El lector tiene en este libro un excelente ideario del Fascismo, condensado en breve número de páginas; un práctico libro de consulta sobre las ideas fundamentales de la Revolución fascista; y un instructivo tratado de filosofía del Fascismo. El libro de Antonino Pagliaro viene a ser como un catecismo de la doctrina fascista, y está escrito en un estilo que ha sabido reunir la elegancia y la elevación intelectual con una claridad y una precisión que lo hacen apto para una obra de difusión popular del gran movimiento que preside y dirige la genial figura del Duce.

«Hoy es cierto todo esto—concluye diciendo Antonino Pagliaro—todo el sistema que se apoyaba en el capitalismo económico, en el liberalismo político, en el materialismo científico va al ocaso. La aurora del espíritu apunta ya en el horizonte. Una nueva era comienza para la civilización de nuestro mundo, una era que tiene un solo verbo: el Fascismo; un solo nombre: Mussolini».

«Ocho meses de campaña» de Prudencio Doreste

«Hasta ahora no he podido explicarme, de manera categórica, que fué lo que me convirtió a mí, el hombre más pacífico de Canarias, en el más terrible de los guerreros». Así empieza el camarada Prudencio Doreste su libro «Ocho meses de campaña». Pero ese algo lo convirtió en algo más. De eufórico plumífero de prosa oficial, saltada a piola con espírituosa frecuencia para tormento y rabieta de los alcaldes que en la ciudad han sido, se trocó también en plumífero de las amenas letras, sin sentirse por ello con derecho a presumir de literato. Y así nació este libro, que constituye el acontecimiento isleño esperado con mas expectación que la corrida de Belmonte.

Y del libro se deduce que si el gran Petronio—institución urbana mas representativa que las tertulias de la Plazuela, pongamos por caso—no fué el mas terrible de los guerreros al menos fué el mas guasón y humorista. El mas isleño, en suma.

Prudencio se pasea por las páginas autobiográficas de su libro con su peculiar desenfado regocijante. Y con la placidez cuajada de «stops» de sus grandes... euforias. Como dijimos, sin pretensiones de escritor. No hay, por tanto, que buscar en «Ocho meses de campaña» otro estilo que la llana prosa—expresiva en su llaneza—de un camarada combatiente que cuenta en tono menor y familiar las mil incidencias que matizan su paso por tierras recién liberadas de España.

En la amplia literatura de la guerra anticomunista, «Ocho meses de campaña» tiene un puesto, todo lo modesto que se quiera, pero un puesto. Prudencio Doreste, que, como dijimos no aspira a sentar patente de literato, no pretende tampoco que sus páginas aporten mañana datos para la historia de la guerra. Se conformó con hacer un anecdótico cuyas piezas están engarzadas por el hilo de su propia vida de combatiente. Y nadie podía protagonizar mejor la acción de sus anécdotas que el propio Prudencio cuya vida, y no lo decimos en tono peyorativo, es una viva anécdota de buen humor y de buen vino. El libro tiene dos magníficos presentadores: el dibujante Alberto Manrique que supo bus-

car la mejor portada en la silueta formidablemente lograda del «mas temible de los guerreros». Prudencio aparece dotado de todas las armas de combate. Desde el casco hasta una magnífica colección de botellas que malas lenguas se han empeñado en asegurar que son de whisky, cuando realmente son según testimonios fidedignos, de gasolina para destruir tanques rusos.

Y otro presentador es Ramón González de Mesa, Jefe del Servicio Provincial de Prensa de Tenerife. González de Mesa bucea en su prólogo por debajo de la aparente frivolidad de nuestro gran Prudencio para encontrar en él lo que realmente es: el hombre pleno de sensibilidad con un fondo de filósofo que lo hace mantener un nivel olímpico por arriba del plebeyo cotidiano. Y claro, un hombre de este tono filosófico que ante la multitud esnosa y republicana gritaba por el placer de verla rugir ¡Viva el Rev!, cuando en la Patria sonaron clarines de guerra era lógico que apurara el último whisky, echara mano del fusil, de una botella y de sus reservas de artritisismo y se fuera al campo de batalla.

Si señora, los fracasos que ha tenido usted comprando jabón, es por que ha pedido solamente jabón, fíjese bien en la barra que lleva marcado «EL CAMELLO», es un producto de la famosa Fábrica Jabón «CAMELLO».

Se desea comprar

Vías y vagonetas nuevas o usadas.

Ofertas: escribir a FALANGE número 772.

Aviso importante

PARA CUANDO USTED SE MUDE DE CASA O CAMBIE SU RESIDENCIA A LA PENINSULA, RECUERDE QUE TRANSPORTES EL RAYC PODRA SERVIRLE A SU GUSTO PARA EL EMBALAJE Y TRANSPORTE DE SU MOBILIARIO.

TELÉFONO: 5-4-1-2.

ELDER DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

- Agosto 14.—«DUNKWA» para la Costa de Africa.
 " 14.—«APAPA» para Madeira, Plymouth & Liverpool.
 " 15.—«ACCRA» para la Costa de Africa.
 " 18.—«SWEDRU» para Hull & Liverpool.
 " 21.—(Vapor de Liverpool) para la Costa de Africa.
 " 26.—«LANCASTRIA» (Turista) para S/C. Palma, Madeira & Liverpool.
 " 28.—«ABOSSO» para Madeira, Plymouth & Liverpool.
 " 31.—«Dunbar Castle» para Sur de Africa.
 Sept. 3.—(Vapor de New York) para la Costa de Africa.
 " 3.—(Vapor de Londres) para la Costa de Africa.
 " 5.—«APAPA» para la Costa de Africa.
 " 8.—«ALFRED JONES» para Londres & Liverpool.
 " 9.—«LLANDOVERY CASTLE» para Southampton.
 " 11.—«ACCRA» para Madeira, Plymouth & Liverpool.
 " 11.—(Vapor de Liverpool) para la Costa de Africa.
 " 11.—(Vapor de New York) para la Costa de Africa.
 " 19.— para la Costa de Africa.
 " 19.—«ABOSSO» para la Costa de Africa.
 " 25.—(Vapor de Londres) para la Costa de Africa.
 " 29.—«CLOUCESTER CASTLE» para Sur de Africa.
 " 29.—«MARY KINGSLEY» para Hull & Liverpool.

Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
 Representantes de la Compañías de Navegación Aéreas:
DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., Berlin
«BERIA» Compañía Aérea de Transportes S. A., Salamanca
 Depósito de Carbones de Tenerife
 Proveedores de Carbón y Agua - Talleres Mecánicos
 Puerto de la Luz. Teléfonos Números 1545 y 1546.

PARA EL NORTE

- Agosto 16.—«SANTA CRUZ» (frutero) para Amberes, Hamburgo, Bremen.
 " 16.—«UBENA» para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
 " 20.—«KAMERUN» (carga) para Le Havre, Hamburgo.
 " 24.—«MONTE SARMIENTO» para Lisboa y Hamburgo.
 Sept. 1.—«WAHEHE» para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
 " 2.—«NJASSA» para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
 " 3.—«PRETORIA» para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
 " 7.—«MONTE OLIVIA» para Lisboa y Hamburgo.
 " 14.—«SANTA CRUZ» (frutero) para Amberes, Hamburgo, Bremen.
 " 20.—«USARAMO» para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
 " 26.—«WANGONTI» para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
 " 27.—«INGO» (carga) para Le Havre y Hamburgo.
 Oct. 2.—«WADAI» para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

PARA EL SUR

- Agosto 14.—«MUANSA» para la Costa de Africa, Victoria, Duala, Pointe Noire.
 " 20.—«WOLFRAM» (carga) para la GUINEA ESPAÑOLA, S. Tomé, Pt. Noire, Matadi.
 " 22.—«WINDHUX» para Africa del Sur, Lourenco Marques
 " 23.—«INGO» (carga) para la Costa de Africa, Lagos.
 " 31.—«WADAI» para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
 Sept. 14.—«UBENA» para Africa del Sur, Vuelta de Africa via Tanga, Suez.
 " 16.—«KAMERUN» (carga) para la Costa de Africa, Lohito.
 " 17.—«MONTE SARMIENTO» para América del Sur, Buenos Aires.
 " 26.—«PRETORIA» para Africa del Sur, Lorenc Marques.
 Oct. 1.—«MONTE OLIVIA» para América del Sur, Buenos Aires.

Grand Canary Coaling Company S. A.

SUPLENDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.
 SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina
 Próximas salidas de vapores de pasaje

- Agosto 19 «HIGHLAND MONARCH», para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
 " 19 «HIGHLAND PRINCESS», para Lisboa, Boulogne y Londres.

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COALING S. A. Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambreling, en dicha oficina.

Teléfono, 1555.

Apartado, 12

Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

- Agosto 12 «SALLAND», para Amsterdam y Hamburgo.
 " 17 «ZAALAND», para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
 " 26 «MONTFERLAND», para Amsterdam y Hamburgo.

Pedid siempre chocolates y pastas

LA ISLEÑA

Elaboración con artículos de 1.ª calidad

Casa fundada en 1890

Gabriel Megías Fernández

Teléfono 83

Arucas

EL CEMENTERIO DE HUESCA

Es un modesto comentario en el campo español. En el horizonte, los Pirineos encuadran con sus cimas azuladas las pobres casas de Huesca. La ciudad desde el principio se declaró por los nacionales. Los milicianos marxistas, instalados al borde mismo de la ciudad, ocupaban el cementerio.

Yo también viví en un cementerio durante la Gran Guerra, creo que era el de Perthus-Hurlus. Esperaba encontrarme la imagen común de los agujeros de los obuses y de las sepulturas destrozadas por las explosiones. En definitiva, de los inevitables detalles macabros.

Pero era mucho peor, infinitamente peor, la imagen que se me ofrecía.

¡Pobre cementerio de Huesca!, en frío, sin balas y sin obuses, la guerra alcanzó allí un paroxismo de horror.

Aún no he logrado saber la causa de este horroroso espectáculo, no la encuentro; las razones se pierden en la incompreensión.

Y es que esto no pertenece ya a la escala humana. ¿Qué monstruos, qué bandidos, han vivido entre estas tumbas?

¿Qué abyectos canallas han escrito estas inscripciones y han hecho estos dibujos?

Yo no hago con esto un acto político. Yo no condeno a la guarnición del cementerio de Huesca, porque se hallase compuesta de comunistas y anarquistas. Lo que he visto. Lo que he visto, con la vergüenza de contar entre mis semejantes a estos vampiros y a estas fieras.

He sentido allí un disgusto tan profundo y un descorazonamiento tan total, que no podía por menos de sentir dolorosas sugerencias.

¡Ah, en nuestra Patria, todo antes que esto! ¡Todo! Me siento inquieto de mis propios pensamientos, temblando ante no sé qué llamada de socorro, que no escucharía cuando mis ojos hayan perdido el recuerdo del cementerio de Huesca. Pero hoy, aún lleno de coraje y de indignación, ¿cómo no ceder a la cólera y al temor?

Según la costumbre española, los muertos no son enterrados, sino colocados en su mayoría en unos espesos muros, unos al lado de otros, cada uno en su agujero. En total, hacen pensar en un gigantesco panel, que en vez de miel tiene cadáveres.

Pasemos sobre los Cristos decapitados, las Virgenes destrozadas y los Angeles despedazados; esto no tiene importancia, es lo corriente. Por lo demás, todas las tumbas han sido violadas, las cajas arrancadas y deshechas. Los bravos soldados del derecho y la libertad, los defensores de la democracia, se han transformado en buscadores de oro, revolviendo entre las blancas osamentas o las carnes putrefactas, en las cenizas. Los milicianos han roto las mandíbulas con instrumentos de hierro para arrancar las coronas de oro de los dientes. Las mortajas han sido desgarradas, porque ha habido que abrir! para robar los anillos de las manos descompuestas.

Sin embargo, esta "california" no debía ser muy rica. En una necrópolis de pobres, los proletarios de la F.A.I. y de la C.N.T. han violado las tumbas de los obreros, de los campesinos... de los proletarios como ellos.

He aquí, del tamaño de una caja de muñecas, un sarcófago pequeño, blanco. Algún anar-

quista lo ha abierto de una patada, y se vé en su interior un lío de ropa, de la que sale una manita, como de cera seca, y una cáscara de huevo, que es el cráneo. El resto, carne ligera de un bebé, se ha evaporado.

¿Por qué esta profanación? Este recién nacido no había juntado jamás sus dedos haciendo el saludo fascista; jamás sus pequeños labios pronunciaron las sílabas prohibidas de: "Arriba España". Tampoco había oro en sus mandíbulas ni en sus manos.

Entonces ¿por qué? ¿Por qué? Fuera de una baja codicia, ¿a qué móviles repugnantes han obedecido estos bestias?... ¿Desarreglo de sádicos? ¿O manía demoníaca de enfermos?

He aquí donde el horror vence al razonamiento. Ya no se sabe dónde se está.

En el examen de las inscripciones, que cubren las piedras con profusión, véase notando una verdadera locura. Naturalmente hay muchas de F.A.I. o de C.N.T., lo que no es grave. Pero a cada paso se encuentran nuevas y la casualidad hace que su progresión sean cada vez más abyectos.

No nos paramos en "Viva la anarquía" o "Viva el proletariado del mundo", o más aún "Viva la URSS" (a la que de alguna forma hay que manifestar la gratitud). Pero llevo a otras... El respeto al lector nos impide transcribirlas, excepto las más benignas; por ejemplo y con perdón:

"Se desean en esta cueva mujeres jóvenes y bonitas para trabajo fácil. Presentarse a pelo."

O bien este otro:

"Se necesita urgentemente mecánografa, de 18 a 20 años, con preferencia francesa, para trabajos especiales..."

Este último no se detiene ahí se adivina la continuación bajo una capa de cal muy débil. Este fué el pincer cuidado de los nacionalistas al llevar el camuflar las inscripciones groseras y los dibujos pornográficos.

Las tumbas y hasta los féretros, estaban manchados de grafito, recordando las estampas japonesas más obscenas. Parece como si con la vecindad de los cadáveres se hubiese fermentado entre los milicianos de Barcelona un delirio frudiano.

Cinco nichos reunidos han permitido formar un bar, sobre cuyo mostrador aún se ven botellas; un bar de mármol negro, en el que se han machacado las letras R. I. P., (requiescat in pace...)

Un cartel inverosímil de grosería anuncia:

"Cabaret Shang-Hai, todos los días de 3 a 7 de la tarde."

Debajo un friso obsceno, que se ha tapiado con cal.

Yo no sé por qué todo esto me hace pensar de repente en esa gran dama inglesa a quien la ha entrado una tan gran afección por los anarquistas catalanes. ¡Ah!, Duquesa d'Atholl, duquesa roja, éstos os hubiesen ofrecido el té sobre las planchas del ataúd. ¿No es ello sorprendente?

Y si fueras joven y bonita, lo que no sé, seguramente que hubiesen encontrado alguna cueva, a la sombra de un ciprés, para... ¡Porque son verdaderamente sentimentales vuestros amigos, duquesa!

Los golfos que han cometido estas depredaciones han firmado su paso: es "el Escuadrón Durruti". Un chusco ha añadido:

"Viva el Escuadrón de caballería a pie".

También he encontrado algunos homenajes a la memoria de Ascaso, este glorioso jefe rojo enterrado bajo el asfalto de Barcelona, en el mismo sitio donde cayó. Sus fieles, parece ser que en ocasiones vienen a depositar flores sobre la calzada. Era el hermano de este sorprendente presidente de la República Libertaria de Aragón, que se había instalado en Caspe.

Un verdadero jefe de Estado, en suma, y que hubiera podido — por qué no, M. Blum? — tratar de igual a igual con el presidente Lebrún.

Este Ascaso comenzó su carrera política con el asesinato del Cardenal Soldevilla, después de lo cual se refugió en la Argentina. De allí y perseguido por algunos asuntos de robo, vino a refugiarse a Francia. Y nuestros tribunales rehusaron en 1927 su extradición.

El presidente de la República Libertaria de Aragón había seguido fiel al uniforme corriente: pantalón "a patas" y zapatos extraordinariamente lustrados.

Un amigo que le encontró en Caspe me descubrió el espectáculo de pasmo, que significaba ver a este chulo recibiendo a la gente con gran pompa en un gran cuadro gótico y entre dos magníficos hachones tallados.

No ocultaba su estima por las prisiones francesas, en las que había estado en diferentes ocasiones, diciendo que era en ellas donde había aprendido a leer y a escribir.

En definitiva, un simple detritus de la espuma, que cada tempestad en el extranjero deja sobre nuestro suelo.

Han sufrido tanto y han visto tanto, desde hace veintiseis meses, que la sensibilidad de estos pobres españoles se ha enbotado. A menos que su aparente afectación no sea sino una derivación del fatalismo oriental heredado de los árabes.

Las gentes de Huesca se pasean con una desolación demasiado resignada en este caos de cipreses, osamentas, mármoles rotos y lílos en flor.

Los padres han llevado a sus hijos y con la punta de un bastón les enseñan algo que debe ser la tibia de la abuelita, sobre la que corren los lagartos.

DIDIER PONTAIN

A los familiares que tengan combatientes en el frente

Se encuentra ya a la venta el famoso cigarrillo americano **MARCA=COMBINADO** preparado expreso para aguantar las inclemencias de las trincheras. Envuelto en papel Celofán. **PRECIO 1.50, 20 CIGARRILLOS AMERICANOS**

RELOJERIA Y PLATERIA Se hacen toda clase de reparaciones. Trabajo garantizado. Juan Rejón 16. Puerto de la Luz

Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
Representantes de la Compañías de Navegación Aéreas:
DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., Berlin
"IBERIA" Compañía Aérea de Transportes S. A., Salamanca
Depósito de Carbones de Tenerife
Proveedores de Carbón y Agua - Talleres Mecánicos
Puerto de la Luz. Teléfonos Números 1.545 y 1.546.

PARA EL NORTE

Mayo 10 "CEUTA", (frutero), para Hamburgo.
11 "GRAN CANARIA" frutero, para Hamburgo.
12 "TENERIFE" (frutero), para Amberes, Bremen, Copenhagen.
18 "USSUKUMA", para Madeira, Southampton, Le Havre y Hamburgo.
18 "NJASSA", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
24 "Frutero "SANTA CRUZ", para Hamburgo.
26 "RABAT" (frutero), para Hmberes, Bremen y Copenhagen.
28 "WINDHUK", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
Junio 1 "MONTE SARMIENTO", para Lisboa y Hamburgo.
Junio 4 "WADAI", para Le Havre y Hamburgo.
6 (frutero), para Hamburgo.
7 "WATUSSI", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
9 (frutero), para Amberes, Bremen y Copenhagen.
10 "GENERAL VON STEUBEN", turista, para La Palma, Madeira, Lisboa, Southampton y Bremen.
12 "MILWAUKEE", turista, para Madeira, Lisboa, Copenhagen y Hamburgo.
16 "USARAMO", para Madeira, Southampton, Le Havre y Hamburgo.
20 frutero, para Hamburgo.
23 frutero, para Hamburgo.
28 "MONTE OLIVIA", para Lisboa y Hamburgo.

PARA EL SUR

Mayo 12 "TUEBINGEN", para Monrovia, Bata, Benito, Kogo y costa de Africa.
14 "MONTE OLIVIA", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
15 "USARAMO", para la Costa de Africa, Fernando Poo.
23 "PRETORIA", para Africa del Sur.
31 "WAGOGO", para Costa de Africa - Guinea española.
Junio 1 "WAHEHE", para la Costa de Africa - Fernando Poo.
9 "USAMBARA", para Africa del Sur.
16 "USSUKUMA", para la Costa de Africa - Fernando Poo.
20 "WINDHUK", para la Costa del Sur.
30 "WADAI", para la Costa de Africa - Fernando Poo.
Julio 6 "WATUSSI", para Africa del Sur.
7 "MONTE SARMIENTO", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

ELD R DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

Mayo 15 "ABOSSO", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
16 "LLANGIBBY CASTLE", para Southampton.
19 "NEW COLUMBIA", para la Costa de Africa.
Mayo 23 "APAPA", para la Costa de Africa.
25 "DUMBAR CASTLE", para Africa del Sur.
29 "DIXCOVE", para la Costa de Africa.
29 "ACCRA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
29 "HENRY STANLEY", para la Costa de Africa.
Junio 6 "ABOSSO", para la Costa de Africa.
6 "ADDA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
9 "DURHAM CASTLE", para Africa del Sur.
Junio 10 "DAVID LIVIGSTONE", para la Costa de Africa.
17 "LLANDOVERY CASTLE", para Southampton.
19 "APAPA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
19 (Vapor de Liverpool), para la Costa de Africa.
20 "ACCRA", para la Costa de Africa.

J. LAURITZEN LINE

COPENHAGUE

SERVICIO DE VAPORES FRUTEROS CON VENTILACION ELECTRICA, PARA EL NORTE DE AFRICA
Próximas salidas:
Mayo 18 "LINDA", para Casablanca, Tánger, Palma de Mallorca, Túnez y Malta.
Para informes: AGENCIA MARITIMA ANTONIO ACOSTA General Vives, 62. Teléfono 1.742. Puerto de la Luz.

Grand Canary Coaling Company S. A.

SUPLIDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES. SERVICIO DE LANCHONAJE.-Muelle Santa Catalina

Próximas salidas de vapores de pasaje

13 "HIGHLAND BRIGADE", para Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
13 "HIGHLAND MONARCH", para Lisboa, Boulogne y Londres.
21 "EL ARGENTINO", para Londres.
27 "HIGHLAND PATRIOT", para Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
27 "HIGHLAND CHIEFTAIN", para Lisboa, Boulogne y Londres.
Junio 10 "HIGHLAND MONARCH", para Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
10 "HIGHLAND PRINCESS", para Lisboa, Boulogne y Londres.
17 "ATLANTIS", para Tenerife, La Palma, Madeira, Lisboa y Southampton.
18 "DUQUESA", para Londres.
19 "BARONESA", para Liverpool.
24 "HIGHLAND CHIEFTAIN", para Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
24 "HIGHLAND BRIGADE", para Lisboa, Boulogne y Londres.
24 "PRINCESA", para Liverpool.

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COALING C. S. A.—Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambreleng, en dicha oficina.

Teléfono, 1555.

Apartado, 12

Para desayunos y meriendas lo más sano y lo mejor chocolate almendrado "EL BOXEADOR"

Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

13 "IMPERIAL STAR", para Capetown y Australia.
22 "ALBION STAR", para Londres, Hull y Liverpool.
Junio 3 "UMONA", para Londres.
6 "TUDOR STAR", para Londres, London, Hull y Liverpool.
6 "AUSTRALIA STAR", para Capetown y Australia.
10 "SYDNEY STAR", para Africa del Sur.
11 "NAPIER STAR", para Australia.
21 "UMKUZU", para Capetown, Durban, Lourenco Marquez, Beira y Mauritius.

Pedid siempre...
Chocolates y Pastas

LA ISLEÑA

Elaboración con artículos de 1.ª calidad
Casa fundada en 1890

Gabriel Megías Fernández

Teléfono 83
Arucas

"Regidores"

Es un producto

REGENTA

Cigarrillos confeccionados con picadura granulada de las mejores ramas de Cuba

Pruébelos y no fumará otros cigarillos que

"Regidores"

de Casa África. Yo sé que en cinco minutos tampoco da tiempo de nada, tampoco da tiempo en tres minutos. Pero lo que sí está claro que yo creo que Casa África, que todo el mundo sabe que se ha puesto en funcionamiento en 2007, lo que ha hecho es contribuir a lo que es el desembarco de Canarias en África.

Pero yo les voy a decir una cosa, como viejo combatiente, que estuve en las primeras legislaturas del Gobierno de Canarias. En la primera legislatura la economía era una viceconsejería monda y lironda. No existía nada más. Y yo creo que también hay que decir que la Casa África ha venido a complementar un trabajo que han hecho los gobiernos de Canarias, del color que sea, Coalición Canaria, el PSOE, el que ha estado; porque hoy día tenemos una Viceconsejería de Economía y de Asuntos Europeos, y tenemos una Dirección General de África, por cierto, cito a los señores Socorro y Martín Carvajal, que son personas muy solventes en el trabajo que se ha hecho en la expansión de nuestras empresas en África. Yo con 180 empresas en África desde luego me doy con un canto en el pecho, señor consejero, me parece que hemos hecho el trabajo, y en el trabajo está contribuyendo, también hay que decirlo, Casa África.

Mi compañero del Grupo Podemos dice que algunos, otros amigos hablan de recolonización. Yo le diría que de lo que estamos hablando es del imperialismo del mercado. Y ahí todo el mundo está rebañando. Y, desde luego, los papeles... digo... España no está haciendo los deberes. Se está diciendo que en licitaciones se ha llevado 516 millones en los últimos siete años, pero es muy baja la aportación; es un 0,5 % de lo que se invierte en África, que debería ser mucho más lo que hace España con respecto a África, y nosotros yo creo que hemos desarrollado unas estrategias en África que se han reconocido en el último foro, donde se ha visto, bueno, 180 empresas, como dije al principio, a las que le doy mucha importancia, pero también mucho más importantes son los 54 vuelos, que me parece que lo ha citado el consejero, 54 vuelos semanales a África, y esta nueva línea que no sé si estará el señor don Mario Cabrera, en la que está tan empeñado el señor don Mario Cabrera, que es Tarfaya-Puerto del Rosario. Yo creo que todos hemos despertado hacia África y que a Casa África hay que darle importancia, pero ha sido... *(Corte del sonido producido por el sistema automático de cómputo del tiempo)*.

El señor VICEPRESIDENTE PRIMERO (De la Hoz Fernández): Muchas gracias, señor García Ramos. Turno del grupo proponente, del Grupo Popular, señora Tavío.

La señora TAVÍO ASCANIO: Señorías.

Mi grupo político lo que pretende con esta comparecencia es que los canarios de las ocho islas, también de La Graciosa y, por supuesto, de la isla de Fuerteventura, que es la isla más cercana al continente, tengamos claro que cada día estamos más cerca de África; y que estamos trabajando... lo decía hace un momento en mi primera intervención, un 6,5 % de los estudiantes de español del mundo proceden de la región subsahariana, 413 000 en Benín, 341 000 en Costa de Marfil, 205 000 en Senegal, 193 000 en Camerún, 107 000 en Gabón.

Señorías, Casa África no es un instrumento para la internacionalización de la economía canaria, pero sí es un complemento para dicha meta. Entre sus fines está promover Canarias como *hub* de negocios, humanitaria, de servicios y de formación. La diplomacia al servicio de buscar oportunidades para nuestros profesionales y para nuestra gente. Casa África, señorías, es un equipo de más de veinte personas que realizan más de doscientas cincuenta actividades al año y a quienes personalmente felicito desde aquí en nombre de mi grupo político, y me alegro de que hayan sido otros los grupos políticos que igualmente los han felicitado.

Un 24 % de diplomacia económica, un 32 % de diplomacia pública, un 30 % de diplomacia cultural y un 14 % de diplomacia digital. Señorías, es bueno reconocerlo, y reconocerlo en esta casa, en este Parlamento. Gracias a la actividad de Casa África, las islas se están consolidando más rápidamente como *hub* para empresas nacionales e internacionales, para gobiernos y empresas de África que quieren profundizar su relación con Europa, e incluso América, desde otro ángulo.

Decía hace un momento, ese proyecto de visibilizar las personas, los españoles, que han puesto África en el centro de sus vidas. Señores, pensemos que estamos hablando de Canarias, de un territorio de una superficie de 7447 kilómetros cuadrados, y que estamos hablando de un continente de 54 países que representan, nada más y nada menos, que 30 millones de kilómetros cuadrados; de una población por encima de los dos... de los... bueno, pues, de una población inmensa, que, además, como todos sabemos, en el año 2050 probablemente se duplicará de los mil y pico millones ahora, probablemente estamos hablando de unos dos mil quinientos millones de habitantes, y que, por lo tanto, está todo por hacer.

Y de que Canarias tiene, y algunos lo han dicho, dos universidades; cuatro hospitales de referencia; aeropuertos internacionales con 54 vuelos; y que estamos a punto, y debemos seguir luchando por esa quinta libertad tan importante; puertos de calado, que permitan ese cabotaje para después hacer, de alguna forma, que otros barcos vayan a esos puertos de África que no tienen ese calado, para que Tarfaya, desde la isla

Ordenanza núm.	A S U N T O	Fecha de la Ordenanza	Publicada en el B. O. núm.
26	Ordenanza aprobando las normas provisionales para el funcionamiento de la Comisión Administradora del Puerto de Villa Bens	14 de octubre de 1.954	20
27	Ordenanza modificando la de 24 de julio de 1.954, que aprobó el protocolo para los actos públicos y oficiales que tengan lugar en el Territorio de Ifni.	16 de octubre de 1.954	19
28	Ordenanza creando el Patronato de Enseñanza de Africa Occidental Española	21 de octubre de 1.954	20
29	Ordenanza estableciendo las normas a que deben ajustarse las recepciones y despedidas de autoridades civiles y militares, en los Territorios de Africa Occidental Española	25 de octubre de 1.954	20
30	Ordenanza adicional a la de 25 de octubre de 1.954 (B. O. núm. 20), respecto a recibimiento y despedidas de autoridades	4 de noviembre de 1.954	21
31	Ordenanza modificando la de 23 de junio de 1.954, sobre la adjudicación de las viviendas del Gobierno General de Africa Occidental Española	15 de noviembre de 1.954	23
32	Ordenanza de uniformidad del personal civil del Gobierno General de Africa Occidental Española	25 de noviembre de 1.954	24
33	Ordenanza adicional a la de 24 de julio de 1.954, que aprobó el protocolo para los actos públicos y oficiales que tengan lugar en el Territorio de Ifni	23 de diciembre de 1.954	27
34	Ordenanza complementaria sobre normas por las que ha de regirse la caza mayor en estos Territorios	22 de enero de 1.955	32
35	Ordenanza creando la «Inspección Territorial de los Servicios Marítimos y Portuarios» dependiente del Gobierno General de Africa Occidental Española	1 de febrero de 1.955	30
36	Nueva redacción de la Ordenanza regulando el funcionamiento de la Comisión Administradora del Puerto de Sidi Ifni	2 de febrero de 1.955	31
37	Ordenanza por la que se regula el funcionamiento de la Comisión Administradora del Puerto de Villa Bens.	2 de febrero de 1.955	31
38	Ordenanza por la que se regula el funcionamiento de la Comisión Administradora del Puerto de Villa Cisneros	2 de febrero de 1.955	31
39	Ordenanza reorganizando el servicio de Correos de Africa Occidental Española	3 de febrero de 1.955	32
40	Ordenanza creando en el Territorio de Ifni una Lotería Benéfica.	3 de febrero de 1.955	32
41	Ordenanza aprobando el Reglamento de los Casinos de Oficiales de Africa Occidental Española	7 de febrero de 1.955	32
42	Ordenanza creando la Comisión de Festejos de Sidi Ifni	8 de febrero de 1.955	32
43	Ordenanza creando la Asociación de Antiguos Alumnos de la Escuela de Niños de Sidi Ifni	9 de febrero de 1.955	32 y 33
44	Ordenanza regulando con carácter provisional el servicio fiscal de los Territorios de Africa Occidental Española	10 de febrero de 1.955	34
45	Ordenanza reglamentando el Derecho de Puertas que grava las mercancías importadas	11 de febrero de 1.955	33 y 35
46	Ordenanza regulando la percepción de Impuestos Estatales y Arbitrios Municipales o Rurales en los Territorios de Africa Occidental Española	2 de marzo de 1.955	34
47	Ordenanza regulando la dirección del Servicio de Pagadurías de Africa Occidental Española	7 de marzo de 1.955	35
48	Ordenanza aprobando el Reglamento del Patronato de Enseñanza de Africa Occidental Española.	25 de marzo de 1.955	39
49	Ordenanza reguladora de la Junta de Beneficencia del Territorio de Ifni	5 de abril de 1.955	38
50	Ordenanza regulando los Servicios de Sanidad de Africa Occidental Española.	15 de abril de 1.955	39
51	Adición a la Ordenanza que regula los Servicios de Sanidad de Africa Occidental Española, publicada en el B. O. del Gobierno General de Africa Occidental Española núm. 39 de 24 de abril de 1.955.	26 de abril de 1.955	40
52	Ordenanza estableciendo las tarifas de transportes de viajeros y mercancías, por vía terrestre, en Africa Occidental Española	17 de mayo de 1.955	42
53	Ordenanza regulando el procedimiento para la construcción de obras y pistas a cargo del Gobierno General de Africa Occidental Española	18 de mayo de 1.955	42
54	Ordenanza dictando normas sobre utilización de los diferentes servicios públicos	31 de mayo de 1.955	43
55	Ordenanza prohibiendo el comercio de huevos de avestruz en los Territorios de Africa Occidental Española	22 de junio de 1.955	45
56	Ordenanza del Gobernador General de Africa Occidental Española sobre normas a que ha de ajustarse la caza en la temporada de 1.955 en el Territorio de Ifni	14 de julio de 1.955	46
57	Ordenanza disponiendo que el Centro de Enseñanza Media de Sidi Ifni se denomine en lo sucesivo Centro de Enseñanza Media «General Díaz de Villegas»	22 de julio de 1.955	47
58	Ordenanza del Gobernador General de Africa Occidental Española, sobre normas a que ha de ajustarse la caza en la temporada de 1.955-56 en los Territorios del Sahara	26 de julio de 1.955	47
59	Ordenanza modificando la de 31 de enero de 1.946, que creó la Junta Rural del Territorio de Ifni	10 de agosto de 1.955	48
60	Ordenanza regulando la importación temporal de vehículos en Africa Occidental Española	16 de agosto de 1.955	48
61	Ordenanza aprobando el Reglamento de la Secretaría General del Gobierno General de Africa Occidental Española	13 de septiembre de 1.955	49
62	Ordenanza regulando los transportes que hayan de efectuarse con cargo al Presupuesto del Gobierno General de Africa Occidental Española	13 de septiembre de 1.955	49
63	Ordenanza regulando la constitución y funcionamiento de las Comisiones Administradoras de los Puertos de Africa Occidental Española	16 de septiembre de 1.955	50
64	Ordenanza suprimiendo la Lotería Benéfica en Sidi Ifni, creada por la de 20 de febrero del año en curso	3 de diciembre de 1.955	54
65	Ordenanza adicional a la de 23 de junio de 1.954 que regula la adjudicación de viviendas del Gobierno General de Africa Occidental Española	3 de diciembre de 1.955	54

RELACION de los artículos exportados directamente por el muelle de Las Palmas, con destino á las Antillas españolas, en el año de 1880.

	Kilogramos.	Pesetas.
Atum en salmuera.	320	70'00
Anchoas.	1.652	670'
Aceitunas.	1.407	660'
Aguardiente de islas.	17.412	8.485'
Almendras.	7.973	7.959'
Altramuces.	12.172	2.750'
Azafran.	215	1.000'
Aras de hierro.....2.		
Caracoles.	2.077	879'
Cebos en rama.	14.697	12.015'
Cebada.	180	25'
Cebollas.	18.558	1.600'
Cebollino.	154	140'
Cestas.	93	100'
Cabras.		
Catres de hierro. 30		
Fruta pasada.	2.781	1.475'
Frijoles.	57.670	16.890'
Gofio.	11.635	3.120'
Garbanzos.	28.685	6.240'
Ginebra.	16.700	1.280'
Heno.	6.700	1.200'
Jabon.	176	60'
Losas.	594.925	23.710'
Molinillos.	25.300	1.460'
Mariscos en conserva.	972	200'
Nueces.	93.649	34.989'
Orégano.	3.860	296'
Piedras de filtro.	3.040	480'
Pescado salado.	81.923	12.530'
Papas.	83.996	5.200'
Pipas vacias.	46	
Trigo.	80.611	24.258'
Vinagre.	285	65'
Vino.	3.318	2.628'
Turron.	1.163	1.096'
Sillas para montar. 2		
Queso.	18.595	23.093'
	1.192.894	196.627'

NOTA.—La anterior exportación resulta de los datos oficiales, verificada en 15 buques despachados con destino á las Antillas, no pudiendo manifestarse la exportación por cabotaje con destino á Santa Cruz de Tenerife, para de allí ser reexportada á su vez á las Antillas en los vapores trasatlánticos franceses, por estar englobada con la que vá para dicho puerto y que precisamente aparecerá como exportada directamente del de Santa Cruz.

LÍNEAS de vapores extranjeros y nacionales que visitan en el día este puerto de Las Palmas de Gran-Canaria, Capital del Distrito de su nombre.

BRITISH ETC. AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY.

Una inglesa

de Liverpool y la Madera á la costa Occidental de Africa hasta Fernando Poo, dos expediciones mensuales de ida y vuelta. Consignatario Sr. D. Juan Bta. Ripoché.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY.

Una inglesa

de Liverpool y la Madera á la Costa Occidental de Africa hasta Fernando Poo, dos expediciones al mes de ida y vuelta. Consignatario Sr. D. Juan Bautista Carló.

BRITISH ETC. AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY.

Una inglesa

de Hamburgo, Plymouth y la Madera á la Costa Occidental de Africa hasta San Pablo de Loanda, expedición cada dos meses de ida y vuelta. Consignatario D. Juan Bautista Ripoché.

SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIAL DE BARCELONA.

Una española

de Cádiz á esta Capital con escala en Sta. Cruz (correos), dos expediciones mensuales de ida y vuelta. Consignatario el Sr. D. Juan Bautista Ripoché.

MERSEY STEAM SHIP COMPANY.

Una inglesa

de Londres y la Madera á estas Islas, cuatro expediciones mensuales, dos de ellas tocan en la Costa de Marruecos. Consignatarios D. Tomas Miller é hijos.

N. PAQUET AINÉ ETC Y COMPAÑIA.

Una francesa

de Marsella, Gibraltar, Casa Blanca, Mazagan, Safi y Mogador, dos expediciones mensuales. Consignatarios D. Tomas Miller é hijos.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY.

Una inglesa

de Hamburgo, Plymouth y la Madera á la Costa Occidental de Africa hasta San Pablo de Loanda, una expedición cada dos meses de ida y vuelta. Consignatario Don Juan Bautista Ripoché.

CHAPMAN'S LINE OF STEAMERS.

Una inglesa

de Londres á estas islas tocando al retorno en la Costa de Marruecos, una expedición mensual. Consignatario D. Juan Bautista Ripoché.

COMPAÑIA DE MARÉE DES DEUX MONDES.

Los vapores *Stella Maris* y *Raphael* ha-

cen este servicio directamente desde el puerto de Marsella á éste de Las Palmas para proveerse de combustible, víveres y aguada, lo mismo cuando vienen que á su retorno al conducir luego el pescado en conserva, después de recoger el que le facilitan los Pailebots de la pesca, todos de la matrícula de Gran-Canaria y de sus armadores de Las Palmas. Consignatarios D. Tomas Miller é hijos.

NOTA.—Las líneas inglesas que hacen la carrera de Hamburgo, tienen el servicio combinado, de modo que las expediciones son mensuales.

SECCION MARÍTIMA-MERCANTIL.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE LAS PALMAS DE GRAN-CANARIA.

Entrada de buques.

Julio.

- De Liverpool y escalas vap. ing. «Benguela», de 3.106 ton., cap. Mr. Voulei, con cargageneral á la consignación de D. Juan B. Ripoché.
- De Marsella y escalas, vap. francés «Verité», de 1.175 ton., cap. Bourbon, con cargamento de diversas mercancías, á la consignación de los Sres. D. Tomas Miller é hijos.
- De Agate «Santa Ana», de Tenerife con nieve del pico de Teide, «Estrella».
- De Tenerife «Telégrafo».
- De Sierra Leona vap. ing. «Lualaba», de 3.106 ton., cap. Mr. Griffiths con carga general, á la consignación de D. Juan B. Ripoché.
- De Cádiz y escala vap. correo-español «América», de 439 ton., cap. Carbonell, con la correspondencia pública, carga general y 27 pasajeros, á la consignación de D. Juan B. Ripoché.
- De Gáldar «Mi querido», de Arrecife y Puerto de Cabras, con frutos, «Gaspar» y «Santiago», de Tenerife «Beatriz».
- De Londres y escalas, vap. ing. «Risca», de 1.471 ton., cap. Faylor, con varios efectos para este comercio, á la consignación de D. Tomas Miller é hijos.
- De Puerto de Cabras, con cebada, «Alerta».
- De Tenerife «Libertad» y «Pino».
- De Agate, «Buen mozo», de Tenerife, «Estrella» y «Jóven Anita».
- De Liverpool y escalas con carga general, vap. ing. «Volta», de 2.466 ton., cap. Mr. Baker, á la consignación de D. Juan B. Ripoché.
- De Londres y escalas, vap. ing. «Fez», de 1.122 ton., cap. Mr. Hay, con carga general, á la consignación de D. Tomas Miller é hijos.
- De Tenerife, «Gaspar» y «Alerta».
- De Agate, con leña «Santiago», de Gáldar «Agustina», de la pesca de Africa con salpastro, «San Agustín», de Tenerife «Adán» y «Arco».
- De Hamburgo y escala bric-barca inglesa «Hypathia», cap. Mr. Spence con carga general.
- De la pesca de Africa, con salpastro «Isabelita», de la Gomera, «Agustina», de Tenerife, «Santiago».
- De Bathurs (Cambia), vap. ing. «Loanda», de 2.459 ton., cap. Mr. Porter, con carga general á la consignación de D. Juan B. Ripoché.
- De Palma de Mallorca y Arrecife, bal. esp. «San Miguel», de 71 ton., cap. D. Antonio Nadal, con frutos, á la consignación de D. Tomas Bosch.
- De Fuerteventura y Arrecife Lanzarote «Beatriz» y «Mi querido», de Tenerife, «San Agustín» y «Estrella».
- De Tenerife «Voluntad» é «Isabelita».
- No hubo.
- De Vigo y escala con sardinas saladas á Don Francisco B. Lopez de este comercio. gol. esp. «Esperancita», de 52 ton., cap. Lopez.
- De Tenerife, «Mi querido».

Salida de buques.

Julio.

- Para Fernando Poó y escalas con resto de carga general, vap. ing. «Benguela» de 3.106 ton., cap. Mr. Voulei. Salíó á las pocas horas después de haber desembarcado, con la prontitud acostumbrada en este puerto, la carga que conducía y tomado víveres.
- Para Marsella y escalas vap. francés «Verité» de 1.175 ton., cap. Mr. Bourbon con carga general y cochinilla de Gran-Canaria.
- Para Tenerife con resto de pescado salpastro, «Jóven Anita», para el mismo punto «Beatriz».
- Para Liverpool y escalas vap. ing. «Lualaba» de 3.106 ton. Tomó víveres y carga de cochinilla.
- Para Tenerife, con frutos, «Gaspar» y «Santiago»; para el mismo punto, «Estrella» con carga general y cantería.
- Para Londres y escalas, vap. ing. «Risca», de 1.471 ton. cap. Faylor, con cochinilla y otros artículos de Gran-Canaria.
- Para Puerto de Cabras y Arrecife, con la correspondencia pública y frutos de Gran-Canaria «Beatriz»; para Fuerteventura, «Mi querido»; para Tenerife, «Alerta»; para la pesca del salpastro en la vecina Costa de Africa, «Pepita».
- Para Cádiz y escala con la correspondencia pública y frutos de Gran-Canaria, vap. esp. «América», de 439 ton., cap. Carbonell.
- Para Cádiz con pipas vacias, pol. gol. esp. «Dolores», de 94 ton., capitan D. Bm. Abraham.
- Para Arrecife, con madera y carbon, «Libertad».
- Para Agate, «Buen mozo».
- Para la pesca de Africa, «Pájaro».
- Para Fernando Poó y escala, vap. ing. «Volta», cap. Baker. Se proveyó de víveres, después de haber alijado la carga de este comercio.
- Para Londres y escalas, vap. ing. «Fez», de 1.122 ton., cap. Hay, con cochinilla de Gran-Canaria.
- Para Fuerteventura, «Alerta»; para Gáldar con sal, «Agustina»; para Tenerife, «Estrella» y «Arco».
- Para Agate, «Santiago»; para Tenerife, «Agustina», «San Agustín» y «Adán».
- Para Liverpool y escalas, con su misma carga y cochinilla de Gran-Canaria, vap. ing. «Loanda», de 2.459 ton. cap. Mr. Porter.
- Para Tenerife con resto de salpastro «Isabelita»; para la pesca de Africa «Trinidad».
- Para Puerto de Cabras y Arrecife, «Santiago» y «Gaspar»; para Tenerife «Mi querido» y «Gaspar»; para la pesca de Africa «Telémaco» y «Pino».
- No hubo.
- Para Sta. Cruz con resto de su carga (frutos de América), fragata esp. «Victoria», de 504 ton., cap. Marrero.
- Para Arrecife, «Voluntad»; para Tenerife, «Estrella»; para la pesca de Africa, «Soledad».
- No hubo.

NOTICIAS MARÍTIMAS.

La fragata española TRINIDAD, de esta matrícula, su capitán D. Francisco Rodríguez Quevedo, llegó al puerto de la Habana en 29 días de viaje, según telegrama que ha recibido por el último paquete inglés, su consignatario y condeño, D. Javier Perdomo y Rancel, del comercio de esta plaza.

Dicho buque sigue para Nueva-York.

En el mes de Junio último han hecho aguada en este Puerto de Las Palmas de Gran-Canaria, 44 buques, ascendiendo el total de las pipas tomadas del surtidor del muelle y del aligbe flotante, á 156.

El día 2 fondeó en este puerto procedente de New-York, y escala en Santa Cruz, la fragata de la matrícula de Tenerife VICTORIA, de 510 toneladas, capitán Marrero, con carga para el comercio de esta plaza, á la consignación del Sr. D. Javier Perdomo.

En este mismo día se despachó el bergantin español LAS PALMAS de esta matrícula de Gran-Canaria, con un resto de carga para Santa Cruz. De aquel puerto continuaba su viaje para el de la Orotava á cargar de papas y cebollas, con destino á la Habana.

El 4 fondearon en nuestro puerto los vapores inglés y francés, BENGUELA y VERITÉ: el primero de 3.106 toneladas, capitán Mr. Voulei, procedente de Liverpool y escalas, consignado á D. Juan B. Ripoché; y el segundo, de 1.175 toneladas, capitán Mr. Bourbon, de Marsella, con carga general y mercancías, á su consignatario D. Tomas Miller é hijos. Ambos continuaron por la tarde su viaje, el primero para los puertos de la Costa Occidental de Africa, después de tomar víveres y grandes cantidades de pipas de aguardiente, y el segundo para el puerto de su procedencia con cochinilla y otros artículos de Gran-Canaria.

El día 5 con procedencia de Sierra Leona y otros puertos de la Costa Occidental de Africa, fondeó el vapor inglés LUALABA, de 3.106 toneladas, capitán Mr. Griffiths, á la consignación de D. Juan B. Ripoché, con carga general de tránsito; y el mismo día fué despachado para Liverpool y escala, después de tomar víveres y cochinilla de Gran-Canaria y la correspondencia pública.

El 6 al amanecer fondeó el vapor-correo español AMÉRICA, de porte de 439 toneladas, Capitán, D. Cici Carbonell, conduciendo la correspondencia oficial y pública, gran número de pasaje y alguna carga, á su consignatario D. Juan B. Ripoché.

El 7 lo verificó el vapor inglés RISCA, de 1.471 toneladas, Capitán, Failles, con varios efectos para el comercio de esta Plaza, procedente de Londres, consignado á la casa de D. Tomas Miller Hijos; por la tarde continuó su viaje para el puerto de su procedencia, después de haber tomado cochinilla y otros artículos de Gran-Canaria.

El día 8, á las once y media de la mañana, salió para Cádiz y escala el vapor-correo español AMÉRICA, con la correspondencia oficial y pública, numeroso pasaje y alguna carga de cochinilla de Gran-Canaria, para los puertos del Mediterráneo.

Por la tarde se despachó para el mismo puerto (Cádiz) la polacra-goleta española DOLORES, de 94 toneladas, su Capitán D. Bartolomé Abraham, conduciendo pipas vacias.

El 10 llegaron los dos vapores ingleses VOLTA y FEZ, el primero de 2.466 toneladas, su capitán Mr. Bakien, procedente de Liverpool, con la correspondencia y carga al Sr. D. Juan B. Ripoché su consignatario; y el segundo de 1.122 toneladas Capitán Mr. Hay, de Londres con carga general para el comercio de esta plaza, consignado á los Sres. Miller é hijos.

El VOLTA fué despachado por la tarde después de proveerse de víveres y tomar carga con la prontitud acostumbrada en este puerto de Las Palmas, para los puertos de la costa de Africa y Fernando Poó; y el FEZ lo verificó el día 11 para Londres con cochinilla de Gran-Canaria.

El día 12 fondeó á las once de la mañana el bric-barca inglés HYPATHIA, capitán, Mr. Spence, con carga general para el comercio de esta Plaza.

El 13 fondeó el vapor inglés LOANDA, de 2.459 toneladas, Capitán Mr. Porter, procedente de Bathurs (costa de Africa), con carga general á la consignación de D. Juan B. Ripoché. Después de las operaciones consiguientes y tomar partidas de cochinilla de Gran-Canaria, continuó en el mismo día su viaje para Liverpool.

El día 14 llegó á este Puerto procedente de Palma de Mallorca, la balandra española SAN MIGUEL, de 71 toneladas, Capitán D. Antonio Nadas, con frutos del Reino, á la consignación del Sr. D. Tomas Bosch.

El 17 llegó de Vigo con cargo de sardinas saladas para este comercio, la goleta española ESPERANCITA, de 52 toneladas, Capitán Lopez, consignada á los Sres. D. Francisco Bethencourt Lopez é hijo.

En el mismo día se dió á la vela para Sta. Cruz con un resto de carga de Nueva York, la fragata VICTORIA, de 504 toneladas, Capitán Marrero.

El día 18 amaneció fondeado el vapor-correo inglés LANDANA, de 1.600 toneladas, Capitán Mr. Thomas, consignado al Sr. D. Juan B. Ripoché. Desembarcó la correspondencia, pasajeros y varios efectos para el comercio de esta plaza, y se proveyó de víveres frescos, continuando su viaje el mismo día para la Costa Occidental de Africa y Fernando Poó, con aguardiente tomado en este puerto.

Actualmente se construyen dos buques en el astillero de esta Ciudad, uno para el cabotaje que se destinará al servicio entre esta Capital y el nuevo puerto de la Ciudad de Guia, al Norte de Gran-Canaria, y otro de mayores dimensiones para el comercio exterior. Muy pronto se sentarán las quillas de otros dos, á cuyo fin se están haciendo acopios de maderas, destinándose uno á la pesca en la vecina Costa de Africa, para mejor servicio de los vapores de la COMPAÑIA MARÉE DES DEUX MONDES, y otro de unas cien toneladas para sustituir ventajosamente al buque correo que por subasta hace el servicio periódico entre esta Capital y Sta. Cruz, ocho veces al mes, el cual se construirá según todos los adelantos adquiridos, con cámaras cómodas para el pasaje de Señoras y Caballeros, pues hemos oido que la persona que proyecta hacer este buque lo es el acreditado Capitán y armador D. Juan Ruiz.

En estos últimos días ha sido varado en las playas del dique, el buque-aligbe LUZ REINA, que hace el servicio de la aguada en este puerto, con objeto de forrarle en cobre y recorrer sus pinturas. Las operaciones se han hecho con facilidad y prontitud, saliendo luego al mar y proveyéndose del agua necesaria en el gran surtidor del muelle de Las Palmas, hasta llenar su depósito de 60 pipas.

Mañana al amanecer, debe fondear en nuestra bahía el vapor-correo español AMÉRICA, despachándose para Cádiz y escala á las 11 de la mañana del día 23.

Nada podemos adelantar á las noticias que dimos en nuestro número anterior sobre el naufragio del brik-barca italiano TUNO, que haciendo gran cantidad de agua se dirigió al puerto de Agate encallando en la playa. Solo sabemos que es de todo punto imposible el salvar la embarcación, aprovechándose únicamente la arboladura, velamen etc., y utilizándose para leña el casco del buque. El cargamento de azufre está todo sumergido y averiado completamente.

Se esperan en este puerto tres vapores, el francés «Meurte» y los ingleses «Grenwood» y «West» y algunos buques de la carrera de América.

AVISO INTERESANTE.

Se hace saber á la marina tanto de guerra como mercante de todas las naciones, que en el Puerto de Las Palmas de Gran-Canaria (Islas Canarias) 28° 7' L. N. 9° 12' 21" L. O. pueden las embarcaciones tomar el agua que quieren «gratis» en el muelle. Esta agua es excelente y de mucha duración; y el tomadero de los grandes depósitos que la contienen, dá un metro cúbico cada 8 minutos.

Un aligbe flotante lleva el agua al costado de los buques, á precios convencionales.

Buques entrados en el puerto de Las Palmas de Gran-Canaria, durante el mes de Junio de 1881.

	Españoles 2	con efectos del Reino.
	Inglés . 8	con diversas mercancías de Inglaterra.
	Idem . . 6	con carga general de la Costa Occidental de Africa.
	Franceses 2	con diversas mercancías de Francia.
Fragatas	Española . 1	con frutos de América.
Bergantines . .	Español . 1	con id. id.
Begantins Gole-tas	Español . 1	con frutos de Marruecos.
	Aleman . 1	con efectos de Alemania.
	Española . 1	con frutos del Reino.
Goletas	Norte Ame-ricana . 1	con efectos de los E. U.
Pailebots de la pesca de Africa.	Españoles 8	de la matrícula Gran-Canaria, con salpastro.
Id. cabotaje entre islas . . .	Idem . . 56	con frutos.
		56
		88 buqs.

Los buques despachados en el mismo mes, ascien-den á 97. Cargaron cochinilla y otros artículos de Gran-Canaria para los puntos siguientes:

Para el Reino.	
» Inglaterra.	4
» Francia.	2
» América.	6
» Madera (Portugal).	1
» Costa Occidental de Africa.	6
» Pesca de Africa.	6
» el cabotaje	64
	97

EXTRACTO

DE LOS SERVICIOS EXTRAORDINARIOS QUE HA PRESTADO LA GUARDIA PROVINCIAL DE LOS PUESTOS DE ESTA ISLA, DURANTE EL MES DE JUNIO PASADO.

VIGILANCIA DE MONTES.

Se apresaron en la Aldea de San Nicolás 55 sacos de carbon y 700 quintales de leña de pino; y en el pueblo de Gáldar 7 quintales de tea, siendo todo entregado con los reos á las Alcaldías de dichos pueblos.

AUXILIO EN EL COBRO DE CONTRIBUCIONES.

Se prestó al pueblo de Artenara y á la ciudad de Guia.

AUXILIO Á LAS AUTORIDADES.

Se prestó al Alcalde de Valleseco durante la festividad del patrono del pueblo. Al de Gáldar durante las elecciones que tuvieron lugar en dicho pueblo. Y al Sr. Presidente de esta Audiencia para escoltar hasta la Plaza de Santa Cruz al Ejecutor de Justicia.

INFRACCION Á LA VEDA.

Fue entregado al Juez municipal de esta Ciudad un paisano por haberlo encontrado vendiendo tres palomas muertas.

ÚLTIMA HORA.

Del DIARIO DE NOTICIAS del Funchal, tomamos las que siguen, correspondientes á los días 14 y 16 del actual.

TUNEZ Y ARGELIA.—Cada día aumenta la gravedad de la situación en Tunez. La insurrección árabe toma proporciones alarmantes y se asegura que tanto en Regencia como en Argelia será general la insurrección en contra de la dominación francesa. En Spain no dan importancia alguna á las autoridades del bey, y todos los habitantes europeos, que son en gran número, salen huyendo de los revolucionarios que son los que tienen la fuerza. El gobierno francés toma medidas decisivas para reprimir el movimiento y parece que Spain ha sido bombardeada.

Estamos ciertamente en vísperas de una gigantesca lucha. En pocos días movilizará Francia 120,000 hombres, para cuyo fin el Gobierno de la República, pretende obtener de las Cámaras el crédito necesario, con objeto de poner este ejército en pie de guerra en el breve periodo de tres meses. Esta determinación extraordinaria es con objeto de asegurar de una vez la tranquilidad y el respeto á los europeos en las posesiones francesas del Africa austral, seriamente amenazadas por la sublevación de las tribus árabes y por los disturbios que en el momento actual se extienden desde Spain en la costa tunecina hasta Saida en la frontera de Marruecos.

La prensa turca por su parte aconseja al Gobierno de la Puerta que envíe 100,000 hombres á Trípoli, convirtiendo esta provincia en base de operaciones contra Francia.

Bu-Amema, pide una fuerte indemnización por los españoles prisioneros.

IMPRESA DE

La Correspondencia de Canarias.

Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
Representantes de la Compañías de Navegación Aéreas:
DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., Berlin
"IBERIA" Compañía Aérea de Transportes S. A., Salamanca
Depósito de Carbones de Tenerife
Proveedores de Carbón y Agua - Talleres Mecánicos
Puerto de la Luz. Teléfonos Números 1.545 y 1.546.

PARA EL NORTE

- Mayo 18 "USSUKUMA", para Madeira, Southampton, Le Havre y Hamburgo.
" 18 "NJASSA", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
" 24 "FRUTERO "SANTA CRUZ", para Hamburgo.
" 26 "RABAT" (frutero), para Hmberes, Bremen y Cope-
" 28 "WINDHUK", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
Junio 1 "MONTE SARMIENTO", para Lisboa y Hamburgo.
Junio 4 "WADAI", para Le Havre y Hamburgo.
" 6 (frutero), para Hamburgo.
" 7 "WATUSSI", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
" 9 (frutero), para Amberes, Bremen y Copenhagen.
" 10 "GENERAL VON STEUBEN", turista, para La Palma, Madeira, Lisboa, Southampton y Bremen.
" 12 "MILWAUKEE", turista, para Madeira, Lisboa, Co-
wes y Hamburgo.
" 16 "USARAMO", para Madeira, Southampton, Le Havre y Hamburgo.
" 20 frutero, para Hamburgo.
" 23 frutero, para Hamburgo.
" 28 "MONTE OLIVIA", para Lisboa y Hamburgo.

PARA EL SUR

- Mayo 15 "USARAMO", para la Costa de Africa, Fernando Poo.
" 23 "PRETORIA", para Africa del Sur.
" 31 "WAGOGO", para Costa de Africa - Guinea española.
Junio 1 "WAHEHE", para la Costa de Africa - Fernando Poo.
" 9 "USAMBARA", para Africa del Sur.
" 16 "USSUKUMA", para la Costa de Africa - Fernando Poo.
" 20 "WINDHUK", para la Costa del Sur.
" 30 "WADAI", para la Costa de Africa - Fernando Poo.
Julio 6 "WATUSSI", para Africa del Sur.
" 7 "MONTE SARMIENTO", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

ELD R DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

- Mayo 15 "ABOSSO", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 16 "LLANGIBBY CASTLE", para Southampton.
" 19 "NEW COLUMBIA", para la Costa de Africa.
Mayo 23 "APAPA", para la Costa de Africa.
" 25 "DUMBAR CASTLE", para Africa del Sur.
" 29 "DIXCOVE", para la Costa de Africa.
" 29 "ACCRA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 29 "HENRY STANLEY", para la Costa de Africa.
Junio 6 "ABOSSO", para la Costa de Africa.
" 6 "ADDA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 9 "DURHAM CASTLE" para Africa del Sur.
Junio 10 "DAVID LIVIGSTONE", para la Costa de Africa.
" 17 "LLANDOVERY CASTLE", para Southampton.
" 19 "APAPA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 19 (Vapor de Liverpool), para la Costa de Africa.
" 20 "ACCRA", para la Costa de Africa.

J. LAURITZEN LINE

COPENHAGUE

SERVICIO DE VAPORES FRUTEROS CON VENTILACION
ELECTRICA, PARA EL NORTE DE AFRICA

Próximas salidas:

- Mayo 18 "LINDA", para Casablanca, Tánger, Palma de Mallorca, Túnez y Malta.
Para informes: AGENCIA MARITIMA ANTONIO ACOSTA.
General Vives, 62. Teléfono 1.742. Puerto de la Luz.

Grand Canary Coal and Company S. A.

SUPLENDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.
SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina

Próximas salidas de vapores de pasaje

- " 21 "EL ARGENTINO", para Londres.
" 27 "HIGHLAND PATRIOT", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 27 "HIGHLAND CHIEFTAIN", para Lisboa, Boulogne y Londres.
Junio 10 "HIGHLAND MONARCH", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 10 "HIGHLAND PRINCESS", para Lisboa, Boulogne y Londres.
" 17 "ATLANTIS", para Tenerife, La Palma, Madeira, Lisboa y Southampton.
" 18 "DUQUESA", para Londres.
" 19 "BARONESA", para Liverpool.
" 24 "HIGHLAND CHIEFTAIN", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 24 "HIGHLAND BRIGADE", para Lisboa, Boulogne y Londres.
" 24 "PRINCESA", para Liverpool.
Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COAL-LIG C.º S. A.—Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambrelenz, en dicha oficina.
Teléfono, 1555. Apartado, 12

Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

- " 22 "ALBION STAR", para Londres, Hull y Liverpool.
Junio 3 "UMONA", para Londres.
" 6 "TUDOR STAR", para Londres, London, Hull y Liverpool.
" 6 "AUSTRALIA STAR", para Capetown y Australia.
" 10 "SYDNEY STAR", para Africa del Sur.
" 11 "NAPIER STAR", para Australia.
" 21 "UMKUZU", para Capetown, Durban, Lourenco Marquez, Beira y Mauritius.

Teléfono de FALANGE 5-8-2-7

Interviús del momento

(Viene de la página 3)

Antonio. Como el fundador de la Falange, Fernández Cuesta posee una extensa cultura francesa, y no bien me recibe, me interroga sobre los diferentes movimientos y periódicos de nuestro país, cuya evolución le interesa particularmente.

Después hablamos de la Falange, "cuya vida, me dice, está cada día más unida a la vida de España".

EL PARTIDO UNICO

Pregunto a Fernández Cuesta si teme que el espíritu individualista de los españoles no hará difícil, a la larga, el acomodo de los españoles a la disciplina de un partido único.

—No, pues aún a pesar del desarrollo, siempre acentuado, de la personalidad individual en el español, éste ha dado siempre pruebas de fervorosa disciplina en el servicio de un movimiento que haya merecido su confianza. El ejemplo más claro y patente es, sin duda, la Compañía de Jesús, fundada y desarrollada en España. Compañía que es el tipo exacto de organización en la cual los individuos se esfuman delante de sus jefes y de los principios que ellos representan. Del lado revolucionario mismo, la influencia ejercida por el comunismo, que tantas gentes creían imposible en España, es otra prueba de la aptitud de la Nación para aceptar una disciplina rigurosa cuando, por cualquier motivo, está convencida de la idea servida. En Italia, por otra parte, el problema individualista era análogo y un hombre enérgico se ha hecho seguir en su trayectoria política por todo su pueblo durante trece largos años. El problema es el problema de la sabiduría de las minorías para imponerse a las masas.

EL PAPEL DE LA FALANGE

—¿Qué papel juega la Falange en el Estado?

—A la Falange corresponden varios aspectos de la actividad nacional y consagra sus esfuerzos a la educación de la juventud, a la acción social y a la defensa de la Patria contra sus enemigos interiores y exteriores. Más tarde, el Gobierno de la Nación será la expresión del Partido. Desde el punto de vista social, la Falange subordina todos los programas sociales y económicos a la idea nacional. Preparamos una reforma agraria que mejore la vida de los campesinos, pero que respete la justicia y las realidades económicas. La reciente publicación del Fuero del Trabajo es obra del Consejo Nacional de la Falange, cuya influencia en la vida política de España ha de ser considerable.

UNIDAD DE LA NACION

—Algunos pretenden que la Falange ha acogido a mucha gente que ha acudido a ella a favor del éxito, pero cuyo pasado y cuyas opiniones no ofrecen una gran garantía ni seguridad. ¿Es cierto?

—El programa de la Falange se basa en la unidad de la Nación. No se trata de un partido cerrado y esa aseveración pe ca de mezquina si se aprecia la realidad de que la mayor parte de los nuevos afiliados de la Falange han llegado a ella como combatientes. Pero es preciso hacer aún otra distinción entre simples miembros del Movimiento y los que ocupan puestos directivos. Estos puestos están ocupados por hombres cuya fe ha sido puesta a prueba. Sólo los combatientes y los afiliados a los antiguos partidos que han constituido el partido único, pertenecen de derecho a la Falange. El ideal para el futuro será que sólo se pueda ingresar en el partido a través de sus organizaciones juveniles. Actualmente nuestro número de afiliados sobrepasa el millón y medio.

Los miembros del partido deben ser, en todos los aspectos,

ejemplos de ciudadanos. Es preciso que la expulsión de la Falange sea considerada como un deshonor.

IMPERIO Y MONARQUIA

—¿Cuál es la actitud de la Falange frente a una posible restauración?

—La Falange no tiene cuestión de régimen. La Falange tiene un Caudillo. En Sevilla yo he dicho en un discurso reciente, que la Falange no se opondría a nada.

—¿En política extranjera, qué significa la idea de Imperio? ¿Piensa la nueva España intervenir en las cuestiones europeas decisivamente?

—El Imperio español debe ser un Imperio espiritual, y la palabra Imperio concreta nuestra aspiración de que el mundo reconozca a España el puesto preeminente a que tiene derecho por su cultura, su historia y su heroísmo. La nueva España tiene un papel especial que jugar en América, y reclama asimismo el derecho a ser considerada como uno de los factores decisivos y creadores de la política europea. Esto no significa, claro está, trabajar a favor de ciertos países contra otros. No olvide nadie que la Falange es exclusivamente española. Compréndase bien.

ANDRE NICOLAS

(Viene de la página 3)

Segunda réplica a unos hispanistas

Las obras se enjuician con arreglo a esta categoría: lo bueno y lo malo. Leopold Ziegler dice: que "el conocimiento de lo bueno y de lo malo se paga caro". Y tan caro: nada menos que con una guerra. Pero precisamente por que lo pagamos caro no lo podemos ver impurificado. Los hombres de esta generación de la guerra desean que nuestros amigos de más allá de los Pirineos no lo olviden cuando hablen de nosotros con esa efusión cordial que ponen en sus palabras. Y esperan que aquí, tampoco se olvide.

JUAN PABLO MARCO
Colaborador Nacional

Se necesitan

Cortadoras de camisas.

Viera y Clavijo, 24.

A las personas interesadas en denunciar casos de elevación abusiva de precios

A las numerosas personas que preguntan a qué autoridades o en qué dependencia han de formular las denuncias relacionadas con la reciente orden circular del Ministerio del Interior sobre la elevación injustificada de los precios, hemos de señalar que tales denuncias pueden ser formuladas en los Gobiernos Civiles por lo que respecta a las capitales de provincias, y en las alcaldías respectivas por lo que a los pueblos se refiere.

En los Gobiernos Civiles se establecerá una sección especial para la recepción de dichas denuncias.

NOVEDADES, ENCAJES,

GENEROS DE PUNTO,

CAMISERIA, CORBATAS Y

BLONDAS.

A. CORTÉS GARRIDO

CASA CORTÉS

Triana, 78

Bazar LOS ESPEJOS — Triana, 67

LAS PALMAS

Falangistas:

Bebiendo

CERVEZA "LA SALUD"

gustais la mejor cerveza, elaborada con excelente materia prima

Y contribuir al sostenimiento de gran número de obreros canarios, haciendo, a la vez, fuerte la industria del país.

FABRICA:

Canalejas 3, esquina a Colmenares

Teléfono 5-2-4-7

Para desayunos y meriendas lo más sano y lo mejor chocolate almendrado "EL BOXEADOR"

Pedid siempre....
Chocolates y Pastas

LA ISLEÑA

Elaboración con artículos de 1.ª calidad
Casa fundada en 1890

Gabriel Megías Fernández

Teléfono. 83
Arúcs

"Regidores"

Es un producto

REGENTA

Cigarrillos confeccionados con picadura granulada de las mejores ramas de Cuba
Pruébelos y no fumará otros cigarrillos que

"Regidores"

Los discursos de Roosevelt

KINGSTON (Ontario, Canadá), 19.—El presidente norteamericano Roosevelt, que hoy recibió el diploma de doctor "honoris causa" de la Universidad de Kingston, pronunció en la ceremonia correspondiente un discurso en el que se descubre el interés creciente del gobierno de los Estados Unidos por las cuestiones internacionales.

Roosevelt dijo lo siguiente, después de subrayar los lazos íntimos y las afinidades entre el Canadá y Norteamérica, y después de agradecer el honor que recibía:

"La civilización no es nacional, es internacional. Aunque esta observación sea banal para la mayor parte de nosotros, se pone en duda en ciertas partes del mundo. Las ideas no están limitadas por fronteras; son la herencia común de todos los pueblos libres. En un amplio sentido, nosotros en América tenemos el deber de mantener esta tradición".

Recordó luego lo que se manifestó recientemente en un discurso pronunciado en el Brasil, en el que se dijo que el Canadá se incluía en el "Fellowship of the Americas", y el cual todas las naciones de América del Sur aprobaron calurosamente.

"Todos nosotros conocemos en América el sufrimiento y la destrucción que podrían resultar si la comprensión humana dejara de existir entre las naciones".

Hace notar que a lo largo de los años, los canadienses y los americanos no han pensado nunca en peligros que pudieran surgir de Ultramar. "Hace algunos días que el rumor, felizmente sin fundamento, circuló por el mundo de que los Ejércitos estaban a punto de ponerse en movimiento. En algunas horas, los efectos de estos rumores se hicieron sentir en Montreal, Toronto, Nueva York, Ottawa, Washington, Chicago, Vancouver y San Francisco. Nuestros hombres de negocios y los nuestros tuvieron las mismas reacciones; nuestros granjeros y los nuestros lo escucharon; nuestros jóvenes y los nuestros se preguntaron el efecto que podría tener sobre sus vidas".

Prosigue diciendo: "Nosotros en América no somos ya un continente lejano que se desentendía de las controversias más allá del mar, como si no le pudiesen interesar. Nuestros enormes recursos, la actividad de nuestro comercio y la fuerza de nuestros hombres hicieron de nosotros un factor vital para la paz del mundo, querámoslo o no. Felizmente, vosotros y nosotros, en plena amistad y comprensión, podemos mirar claramente estas posibilidades y decidir no dejar ningún medio ni ninguna técnica de desenvolvimiento que puedan, si nuestras esperanzas se realizan, contribuir a la paz del mundo. Y aún en el caso en que estas esperanzas no se satisfagan, podemos asegurarnos mutuamente que este hemisferio por lo menos seguirá siendo una fuerte ciudadela en la que la civilización puede desenvolverse normalmente. El dominio del Canadá es una parte de la gran familia del Imperio británico. Yo puedo daros la seguridad de que el pueblo de los Estados Unidos no permanecerá desinteresado si el suelo del Canadá fuese amenazado por cualquier otro Imperio. Somos buenos vecinos y verdaderos amigos porque mantenemos nuestros propios derechos con franqueza, porque rehusamos aceptar caminos tortuosos de la diplomacia secreta, porque solucionamos las diferencias por consultas recíprocas y porque discutimos los mutuos problemas con espíritu de bien común".

Termina subrayando el ideal común de la democracia y la libertad en el Canadá y Norteamérica.

EN LA INAUGURACION DE UN PUENTE.

NUEVA YORK, 19.—(Havas). Roosevelt ha inaugurado en unión del presidente del Consejo del Canadá, el puente que une este país con el Estado yanqui de Nueva York, sobre el río San Lorenzo.

Roosevelt pronunció un breve discurso, manifestando la ale-

gría que le proporcionaba el acto, y la esperanza de que llegue un día en que sea explotada la vía fluvial del San Lorenzo por ambos pueblos y para el bien de los mismos. Desde hoy, dijo, este puente es una puerta abierta y nadie tendrá que preguntar dónde está la frontera. Esta palabra habrá de olvidarse.

GRATA IMPRESION EN INGLATERRA.

LONDRES, 19.—Los discursos de Roosevelt, tanto en la Universidad de Kingston como en la inauguración del puente "Thousand Islands" han producido una gran impresión en Londres. Desde que fueron co-

nocidos, los periódicos publicaron los párrafos más salientes, con comentarios. Subrayan que las palabras del presidente norteamericano representan un verdadero compromiso hacia el Canadá. Se estima que Roosevelt va tan lejos como le es posible en la vía del internacionalismo en las actuales circunstancias.

Agregan los comentarios que la política británica se declara particularmente emocionada por primera vez con las declaraciones de Roosevelt, que a la vez son prudentes y atrevidas, esperando que su colaboración habrá de proporcionar un día frutos interesantes.

Neumáticos

MICHELIN

PARA AUTO-
MOVILES Y CAMIONES

EXISTENCIAS
DE TODAS LAS
MEDIDAS

"Paris Garage"

PEROJO, 43

Los excesos de la soldadesca checa

LOS INDUSTRIALES DE WARTENBERG PIDEN SE PROHIBA SALIR POR LAS NOCHES A LOS SOLDADOS

PRAGA, 20.—El campo de trabajo sudete de Wartenberg fué escenario el miércoles por la noche de los excesos de los soldados checos. Durante el baile celebrado en un local cercano al campo de trabajo molestaron los soldados checos continuamente a la guardia de dicho campo intentando, después de haber recibido refuerzos procedentes del local en que se celebraba el baile, penetrar dentro del campo de trabajo. Los checos utilizaron para ello porras de goma. Los ocupantes del campo hicieron retirar a la guardia a fin de evitar incidentes, atrancando todas las puertas y ventanas.

Ha de agradecerse solamente a la disciplina de los ocupantes del campo de trabajo que el incidente no tuviera graves consecuencias, sobre todo teniendo en cuenta que a consecuencia de hallarse el campo rodeado por soldados checos era imposible avisar a la gendarmería o al comandante militar.

A consecuencia de la denuncia presentada el jueves fueron enviados a Wartenberg un capitán de gendarmería del distrito, así como un alto empleado, de policía, a fin de llevar a cabo investigaciones sobre el incidente. Ambos han tenido que reconocer la prudente disciplina y actitud de los del campo de trabajo.

El comandante militar también ha ordenado hacer investigaciones para el castigo de los soldados culpables. Tres estudiantes ingleses presentes en el campo de trabajo fueron testigos de los sucesos. Dado que en la misma noche se produjeron en otros lugares de la ciudad nuevos excesos de los soldados, los veraneantes residentes en Wartenberg se han quejado ante el alcalde. Los dueños de hoteles y cafés exigen la prohibición transitoria de la salida nocturna de soldados.—(FET.)

LOS ALEMANES SUDETES NO ES A DESTINOS DEL ESTADO A LO QUE ASPIRAN

PRAGA, 20.—Refiriéndose a las manifestaciones del presidente del Consejo Hodza, hechas el viernes, acerca de la próxima colaboración y colocación de alemanes sudetes en algunos puestos de la administración del Estado declaran los círculos sudetes que ya el 18 de febrero de 1937 había propuesto al gobierno suprimir la posesión de los sudetes en la ocupación de destinos del Estado. Si ahora se decide el gobierno a colocar a los alemanes en algunos altos puestos con ello no se han creado, sin embargo, presuposiciones necesarias para la solución satisfactoria de este problema.

Los alemanes sudetes pretenden su administración por empleados alemanes y no simplemente otorgamiento alguno de destinos del Estado.—(FET.)

LA POLITICA DEL HIGUL

PRAGA, 20.—Lord Runciman conferenció con el jefe de los sudetes Henlein en la residencia del príncipe Hosenle. Después conferenció también con Hodza, que le dio a conocer el nuevo proyecto a favor de las minorías y del propósito del gobierno checo de conferir cargos del Estado a los sudetes alemanes.—(EA 8 AE).

NO SE HA PENSADO EN CONVOCAR A UNA CONFERENCIA INTERNACIONAL

PRAGA, 20.—La prensa de esta capital desmiente que el mediador británico Lord Runciman haya propuesto la reunión de una conferencia internacional para resolver el problema de los sudetes.—(EA 8 AE).

EL FUEHRER PRESENCIA UNOS SIMULACROS DE COMBATE

BERLIN, 20.—Según ha logrado informarse la Agencia Transocean fueron presentados al Fuehrer en su visita al campo de maniobras de Groeben (Pomerania) varios simulacros de combate demostrando la colaboración de las armas mixtas de que van dotados los batallones de infantería moderna.

El Fuehrer permanecerá también hoy sábado en el campo de maniobras del segundo cuerpo de ejército para asistir a los simulacros en que colaborarán diversas ramas del ejército. El programa del día terminará con una gran retirada militar ante el Fuehrer verificada por ocho bandas de música.—(FET.)

LOS HEBREOS TENDRAN QUE USAR SUS NOMBRES

BERLIN, 20.—En decreto firmado conjuntamente por el ministro de Relaciones Exteriores y el ministro de Justicia del Reich obliga a los judíos nacionalizados en Alemania a llevar sus nombres hebreos. Según dicho decreto esto constituye una ampliación de la anterior ley sobre nombres y apellidos a que están obligados sobre todo aquellos judíos que no tienen nombre hebreo de añadir, si son de sexo masculino, el nombre de Israel, y si son de sexo femenino, el nombre de Sara.

El decreto entrará en vigor el primero de enero próximo previendo las penas que se aplicarán a los contraventores. El nombre de los hebreos ha de darse en aquellos casos en que es corriente darlos con motivo de asuntos comerciales, judiciales o análogos.—(FET.)

Información nacional

SE CREA LA CATEGORIA DE SINDICO ECONOMICO

BURGOS, 20.—Por un Decreto del ministerio de Organización y Acción Sindical, se crea la categoría de "sindico económico", que integrará las Centrales Nacionales Sindicalistas.

Dichos sindicatos serán personas seleccionadas por su preparación y competencia, entre las distintas clases de trabajadores a quienes el Estado hará intervenir cuando lo crea preciso en los problemas económicos.

Por su intermedio se establecerá, en síntesis jerárquica disciplinada, la colaboración de todos los elementos productores en la resolución de los mencionados problemas.

Los sindicatos tendrán más de 25 años, llevando cinco en el ejercicio de la profesión y un año de residencia en la provincia. Tendrán representantes en los ministerios del Interior, Hacienda, Obras Públicas y Agricultura, y en Falange. Sólo les corresponderá facultades consultivas, salvo algunas excepciones.

ANIVERSARIO DE LA LIBERACION DE SANTANDER

SANTANDER, 19.—Con diversas ceremonias religiosas se solemnizó el aniversario de la conquista de la ciudad por las tropas nacionales. A las 8 de la mañana se celebró una misa en los astilleros navales. Más tarde tuvo lugar otra ante el Ayuntamiento, asistiendo a ella las autoridades, que depositaron seguidamente coronas en el monumento a los caídos. Además se celebraron varias procesiones que recorrieron diversas calles de la ciudad, terminando todas en la catedral, donde se cantó un Te Deum.

REGRESA A FRANCIA UNA DISTINGUIDA VISITANTE

BURGOS, 20.—La duquesa de La Rochefoucauld, que ha permanecido una temporada en la España Nacional, visitando las obras sociales de San Sebastián, Burgos y Bilbao, acaba de regresar a Francia.

EL CARDENAL GOMA ESTA ENFERMO

TOLEDO, 20.—El Primado de España, Cardenal Goma, se encuentra enfermo, aunque no de cuidado.

EL DIA DEL PERIODISTA

BURGOS, 20.—La Asociación de la Prensa de Madrid, constituida en Burgos, ha señalado el día 20 de agosto y el de los años sucesivos para celebrar el Día del Periodista, por ser el aniversario del asesinato de Alfonso Santamaría, presidente de la Asociación y subdirector del "A B C" madrileño.

Extranjero

EL REY LEOPOLDO ASISTE A LAS MANIOBRAS

BRUSELAS, 20.—El rey Leopoldo llegó ayer viernes a Malmédy siendo recibido por las autoridades locales. Inmediatamente después se ha dirigido a Saint Virh (balneario de Spa) para asistir a las grandes maniobras de otoño del ejército belga.—(FET.)

ALEMANIA Y BELGICA ELABORAN A EMBAJADAS SUS ACTUALES LEGACIONES

BRUSELAS, 20.—La Agencia oficial "Belga" publica el siguiente comunicado: "Ciertos periódicos han comunicado que se trata de transformar en embajadas las legaciones de Alemania en Bruselas y belga en Berlín. De fuente bien informada sabemos que efectivamente dicha medida corresponde a los deseos expresados por ambos gobiernos así como de que su realización se tiene proyectada con ocasión de la llegada a Bruselas del nuevo representante del Reich".—(FET.)

UN MATRIMONIO QUE PENSABA DIVORCIARSE HA HECHO LAS PACES.

MILAN, 20.—Parece que efectivamente la célebre multimilionaria yanki Bárbara Hutton, heredera de la inmensa fortuna de Woolworth ha hecho las paces con su esposo, el conde d'Anés Von Haugwitz Revenlow

contra el cual había formulado hace poco demanda de divorcio.

Desde que inesperadamente ha llegado a Venecia el Conde puede verse casi siempre en la playa del Lido en compañía de Bárbara, a pesar de que no se hospedan en el mismo hotel. La

pareja suele comer en el hotel n donde se hospeda Bárbara Hutton y con gran sorpresa general bailó también anoche con su mujer.

El conde ha aplazado nuevamente su anunciada salida para París.—(EA 8 AE).

Blandy Bros y Co., Grand Canary, Coal y Shipping S. A.

Consignatarios de buques, almacenistas de carbón, agentes de las siguientes Compañías de Seguros marítimos y de fuego: LLOYD ENGLISA BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK.—ALLIAN-CE ASSURANCE COMPANIA LIMITADA y otras (Gran Canary Coal y Shipping S. A.—Teléfono 1555. Para informes generales: Oficina Blandy Bros y C. Aportado 12.—Muelle de Santa Catalina.

Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

Agosto 12 "SALLAND", para Amsterdam y Hamburgo.
" 17 "ZAALAND", para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
" 26 "MONTFERLAND", para Amsterdam y Hamburgo.

Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES Representantes de la Compañía de Navegación Aérea: DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., Berlín "EMERIA" Compañía Aérea de Transportes S. A., Salomónes Depósito de Carbones de Tamarit Proveedores de Carbón y Agua - Talleres Mecánicos Puerto de la Luz. Teléfonos Números 1445 y 1446.

PARA EL NORTE

Agosto 16.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Amberes, Hamburgo, Bremen.
" 24.—"MONTE SARMIENTO" para Lisboa y Hamburgo.
Sept. 1.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
" 2.—"NJASSA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
" 3.—"PRETORIA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
" 7.—"MONTE OLIVIA" para Lisboa y Hamburgo.
" 14.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Amberes, Hamburgo, Bremen.
" 20.—"USARAMO" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
" 26.—"WANGONI" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
" 27.—"INGO" (carga) para Le Havre y Hamburgo.
Oct. 2.—"WADAI" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

PARA EL SUR

Agosto 14.—"MUANSA" para la Costa de Africa, Victoria, Duala, Pointe Noire.
" 20.—"WOLFRAM" (carga) para la GUINEA ESPANOLA, S. Tomé, Pt. Noire, Matadi.
" 22.—"WINDHUX" para Africa del Sur, Lourenco Marques
" 23.—"INGO" (carga) para la Costa de Africa, Lagos.
" 31.—"WADAI" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
Sept. 14.—"UBENA" para Africa del Sur, Vuelta de Africa via Tanga, Suez.
" 16.—"KAMERUN" (carga) para la Costa de Africa, Lohito.
" 17.—"MONTE SARMIENTO" para América del Sur, Buenos Aires.
" 26.—"PRETORIA" para Africa del Sur, Lourenco Marques.
Oct. 1.—"MONTE OLIVIA" para América del Sur, Buenos Aires.

ELDER DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

Agosto 14.—"DUNKWA" para la Costa de Africa.
" 21.—(Vapor de Liverpool) para la Costa de Africa.
" 26.—"LANCASTRIA" (Turista) para S/C Palma, Madeira & Liverpool.
" 28.—"ABOSSO" para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 31.—"Dunbar Castle" para Sur de Africa.
Sept. 3.—(Vapor de New York) para la Costa de Africa.
" 3.—(Vapor de Londres) para la Costa de Africa.
" 5.—"APAPA" para la Costa de Africa.
" 8.—"ALFRED JONES" para Londres & Liverpool.
" 9.—"LLANDOVERY CASTLE" para Southampton.
" 11.—"ACCRA" para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 11.—(Vapor de Liverpool) para la Costa de Africa.
" 11.—(Vapor de New York) para la Costa de Africa.
" 19.— para la Costa de Africa.
" 19.—"ABOSSO" para la Costa de Africa.
" 25.—(Vapor de Londres) para la Costa de Africa.
" 29.—"CLOUCESTER CASTLE" para Sur de Africa.
" 29.—"MARY KINGSLEY" para Hull & Liverpool.

Grand Canary Coal and Shipping S. A.

SUPLENDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES. SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina Próximas salidas de vapores de pasaje Agosto 19 "HIGHLAND MONARCH", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 19 "HIGHLAND PRINCESS", para Lisboa, Boulogne y Londres.

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COAL & S. A.—Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambreling, en dicha oficina. Teléfono, 1955. Aportado, 12

Horthy fué entusiásticamente recibido en Alemania

Los lazos entre Alemania, Hungría e Italia, se harán más fuertes después del acto de Kiel

BERLIN, 21.—El regente de Hungría hubo de tener su primera gran impresión de la recepción extraordinaria de que será objeto por el Tercer Reich como primer jefe de Estado que llega a las fronteras después de la reincorporación de Austria a una Alemania más grande, cuando llegó en tren especial a la estación Oeste de Viena. Los andenes, así como la ciudad entera, estaban lujosamente engalanados prevaleciendo los colores rojo blanco y verde del pabellón húngaro. El Reichstatthalter doctor Seyss-Inquart acudió al frente de numerosas personalidades para recibir a los huéspedes saludándoles con un breve discurso en nombre del Führer y diciendo: "el país austriaco se halla unido al reino de Hungría por una larga historia común. Esta historia está llena de recuerdos comunes gloriosos; mientras se cumplía la misión germana de este país así como se señalaba la prosperidad de la nación húngara".

El almirante Horthy dió las gracias por el discurso en sentidas palabras pasando a continuación revista a la compañía que le rendía honores en el andén.

Pocos minutos después se puso el tren nuevamente en marcha siendo aclamado por las multitudes. En el tren seguirá pasando por Baviera (Alemania Central) sin tocar en Berlín y directamente hasta el puerto de Kiel donde procederá la señora de Horthy a amadrinar un nuevo buque de guerra alemán. La botadura de dicho buque será un acto solemne, asistiendo a ella el Führer que a presencia de millares de personas lo bautizarán con el nombre "Príncipe Eugenio de Saboya" conmemorando al gran caudillo del siglo XVII, oriundo de la nobleza de Italia, que dirigió victoriosas campañas al servicio de la casa de Habsburgo contra los turcos y formando en las filas de sus ejércitos alemanes, húngaros e italianos. La batalla decisiva ganada por él impuso para siempre una barrera infranqueable al avance de los turcos hacia Europa Central. Desde entonces se convirtió este caudillo en un héroe de leyenda ensalzado en varios cantos populares de todos los países del Danubio en Italia y Alemania. En la historia del Reich figura como uno de los promotores de la creación de la Gran Alemania abarcando todos los territorios de habla alemana. Su sueño ha sido realizado ahora con la reincorporación de Austria.

El hecho de que la esposa del Regente de Hungría amadrine el buque alemán con el nombre del príncipe italiano pronunciando, además, el ministro austriaco de Interior, Seyss-Inquart, un discurso en el acto se considera generalmente como símbolo de una profunda significación política.

También prevalece la creencia de que Alemania se propone con esta brillante recepción del jefe de Estado de una pequeña potencia dar a entender que está dispuesta a mantener con las pequeñas naciones vecinas relaciones amistosas, cuando nacen de una recíproca comprensión y simpatía.—(EA 8 AE).

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE ECONOMIA DEL REICH SOBRE LA COYUNTURA ALEMANA

KOENISBERG, 22.—Durante la apertura de la 26.ª Feria del Este en Koenisberg ha hecho el ministro de Economía Funk unas declaraciones acerca de las causas de los últimos movimientos en las Bolsas alemanas. Funk ha concedido "que también en Alemania gentes con sus nervios débiles y mala conciencia habían cedido a las malizadas insinuaciones que se utilizaban por elementos extranjeros responsables y malevolentes para en conexión con el movimien-

to de las cotizaciones influir desfavorablemente sobre el estado de ánimo y crear la intranquilidad".

Sin embargo, ha añadido enseguida el ministro de Economía, que "el pueblo alemán no se ha dejado influir por ello en lo mas mínimo. El pueblo alemán no se deja apartar de su fe en la gran época nueva y en el futuro feliz alemán. Ello lo prueba evidentemente el que en las semanas pasadas la cifra del ahorro ha aumentado grandemente alcanzando con sus 17 mil millones de marcos un nuevo nivel máximo.

Las causas de que el mercado se halla en los últimos tiempos bajo la fuerte presión de grandes ventas ha sido, según el ministro de Economía, por lo siguiente: "Ante todo han vendido los judíos el papel que poseían bajo el temor de que en el futuro los judíos no podrían poseer valores alemanes, temor que descansa sobre una base falsa. Evidentemente los judíos no deben ejercer influjo alguno sobre la economía alemana ni tampoco por el camino de la posesión de efectos; pero no puede pensarse por qué los judíos no podrían poseer valores anónimos.

A este movimiento se ha añadido una gran necesidad de dinero en la industria, condicionada por la nueva amplia extensión de la producción industrial. En cierta medida ha contribuido también a la necesidad de procurarse efectivos líquidos por la industria el nuevo sistema de financiación de encargos públicos solamente por medio de obligaciones del Tesoro a seis meses, en lugar del sistema anterior de letras especiales las cuales se podían descontar así como por el hecho de que la industria no puede utilizar el mercado de emisión en igual medida que anteriormente.—(FET.)

COMENTARIOS AL DISCURSO DEL DR. FUNK

LONDRES, 22.—Los corresponsales berlineses del "Times" y "Daily Telegraph", informan detalladamente en la edición del lunes sobre el discurso del ministro alemán de economía Funk en Koenisberg.

Ambos diarios resaltan especialmente las manifestaciones del ministro sobre el incremento del comercio alemán, señalando al mismo tiempo que las seguridades dadas por Funk de que no proyecta la elevación del impuesto de renta, produjo tranquilidad en Alemania.

"The Times" destaca las manifestaciones de Funk, y considera infundados los temores de ventas judías pues no se ha prohibido a los judíos poseer efectos alemanes.

Con respecto a las manifestaciones del ministro sobre acuerdos de comercio internacionales, escribe el diario, el mundo se complacerá en oír del ministro, que Alemania no vive, ni puede vivir sola en el mundo.

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COASTING G. S. A.—Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Gambrellen en dicha oficina.

Teléfono, 1555. Apartado, 12

Blandy Bros y Co., Grand Canary, Coal y Shipping S. A.

Consignatarios de buques, almacenistas de carbón, agentes de las siguientes Compañías de Seguros marítimos y de fuego: LLOYD ENGLISH BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK.—ALLIAN-CE ASSURANCE COMPANIA LIMITADA y otras (Grand Canary Coal y Shipping S. A.—Teléfono 1555.

Para informes generales: Oficina Blandy Bros y C. Apartado 12.—Muelle de Santa Catalina.

La U.R.S.S. está estudiando un verdadera presupuesto de guerra

VARSOVIA, 22.—La "Gazeta Polhka", adicta al gobierno, cree poder calcular que la mitad del nuevo presupuesto ruso que estudia el Consejo Supremo se destinará a preparativos de guerra.

El presupuesto alcanzará la cifra de ciento veinte y cinco millones de rublos y el mencionado periódico lo considera no solo como un presupuesto de guerra sino como el presupuesto financiero de la revolución internacional o sea, para la "Cruzada antifascista". (EA 8 AE.)

UN ACTO DE VANDALISMO

PRAGA, 22.—En el cementerio de Gutwassar ha sido profanada por elementos hasta ahora desconocidos la tumba de un sudete asesinado por los checos hace quince días y sobre cuya tumba los camaradas habían colocado nutritiva cantidad de coronas fúnebres.—(EA 8 AE.)

ITALIA COMIENZA HOY LA CONFECCION DE SU CENSO DE JUDIOS

ROMA, 22.—Hoy día 22 de agosto se llevará en Italia y todas sus poblaciones el censo exacto de los miembros de la raza hebrea residentes en Italia. Es la primera vez que se lleva a cabo dicho censo basado en los principios racistas habiéndose repartido ya al efecto el cuestionario que contestarán todas las familias en donde existan miembros judíos. En el cuestionario se indica la religión anterior así como el cambio de religión que pudiera haber habido. Quienes silencien estos datos, así como los que den anotaciones falsas, serán castigados severamente.—(FET.)

LOS POLACOS NO PUDIERON ASISTIR A LOS FUNERALES DEL PADRE HLINKA

PRAGA, 22.—La policía de la frontera no ha permitido la entrada de 15,000 polacos que venían a asistir a los funerales del fallecido padre Hlinka, líder de los eslovacos. Los polacos intentaron cruzar la frontera con pasaporte de turismo por las regiones limítrofes ya que la ciudad se halla dentro de la zona estipulada para el llamado pequeño tráfico fronterizo.

El alcalde de Rosenberg ha elevado su protesta al jefe del gobierno sin que haya recibido hasta ahora contestación.—(FET.)

UN DESCARADO BOICOT

PRAGA, 22.—El semanario oficioso cinematográfico "Aktualita" suspendió la producción en versión alemana. La medida se justifica como de supuesto boicot del semanario oficioso, a los cines alemanes.—(EA 8 AE.)

Radio

Se desea comprar un aparato de radio en buenas condiciones. Informes en esta redacción.

Información nacional

SE CELEBRO LA CONMEMORACION DE LOS PERIODISTAS CAIDOS

BURGOS, 21.—Para celebrar la conmemoración de los periodistas caídos en la guerra y en la revolución nacional de España, se han celebrado ayer solemnes honras fúnebres en la iglesia de la Merced, organizadas por la Asociación de la Prensa de Madrid.

La fecha de esta conmemoración fué fijada para el 20 de agosto, por ser este día el aniversario del en que fuera asesinado por los rojos en Madrid el que era presidente de dicha Asociación en 1936, don Alfonso Rodríguez Santamaría, subdirector de "A B C".

Presidieron los ministros del Interior, Prensa y Propaganda y el de Agricultura, éste invitado en su calidad de Secretario general de Falange Española Tradicionalista.

En el presbitreio tomaron también asiento el presidente actual de la Asociación de la Prensa de Madrid, señor Ruiz Albéniz (El Tibib Arrumi), en representación del jefe del Servicio Nacional de Prensa, el señor Gómez Aparicio y autoridades. Asistieron también numerosos periodistas madrileños, actualmente residentes en Burgos, así como los periodistas de esta ciudad.

Terminado el solemne funeral, se rezó un responso ante el severo túmulo alzado en el centro de la iglesia.

El señor Ruiz Albéniz acompañó a los ministros hasta la puerta del templo, agradeciéndoles su asistencia al acto.

UNA COMISION DE PERIODISTAS VISITA AL MINISTRO DEL INTERIOR PARA DARLE LAS GRACIAS POR SU DISPOSICION EN BENEFICIO DE LA CLASE PERIODISTICA

BURGOS, 21.—Una comisión de periodistas, a cuyo frente iba el presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, visitó al ministro del Interior, a quien expusieron el agradecimiento de los periodistas por el decreto en que se establece la ordenación de plantillas y sueldos para el personal de redacción de los diarios.

El señor Ruiz Albéniz pronunció palabras expresivas de la gratitud de todos los profesionales del periodismo que ven en dicha disposición el más considerable avance para la dignificación de la clase.

El ministro respondió agradeciendo las palabras del presidente de la Asociación de la Prensa, exponiendo su deseo de que el programa trazado sea beneficioso para la ordenación de la Prensa en el nuevo Estado.

MUERTE DE UN DIPUTADO ROJO

BARCELONA, 21.—En uno de los frentes de batalla ha muerto el diputado de Unión Republicana, Ignacio Jiménez, delegado del Gobierno rojo en el Cuerpo de Carabineros.

NUUEVAS DIMISIONES EN BARCELONA

BARCELONA, 22.—Hoy presentaron su dimisión el gobernador del Banco de España, el presidente del Consejo de Estado y el Subsecretario de Relaciones Exteriores.

Una nota publicada en la prensa de la noche dice que los dimisionarios han hecho causa común con los dos ministros rojos que días pasados abandonaron el Gobierno, disgustados por los decretos de militarización de los puertos e industrias de guerra de Cataluña.

Dichos decretos entrarán hoy en vigor.

ACORAZADOS BRITANICOS EN PALMA DE MALLORCA

PALMA DE MALLORCA, 22.—Se hallan fondeados en la bahía de Palma, los cruceros acorazados ingleses "Hood" y "Sussex".

Las dotaciones de estos buques saltaron a tierra, recorriendo la ciudad.

Por el Imperio hacia Dios

DELEGACION PROVINCIAL DE O. J.

Para que nuestros Flechas puedan convivir en el campamento "Onésimo Redondo" con sus camaradas de la Península que muy pronto nos visitarán, he dispuesto que la expedición de flechas que había de salir para dicho campamento el día 25 sea sustituida por otra de igual número de Cadetes que saldrán el día 26 a las 9 de la mañana, debiendo salir el 5 de Septiembre el cupo de Flechas que estaba señalado para el 25 de Agosto.

La distribución del cupo se hace de la siguiente manera: Arucas, 1; Fígara, 2; San Lorenzo, 10; San Mateo, 1; Santa Brígida, 1; Teror, 1; Valleseco, 5; Telde, 5; Agüimes, 1; Carrizal, 5; Ingenio, 5; Santa Lucía, 5; Tirajana, 5; Valsequillo, 1; Guía, 2; Agaete, 1; Aldea de San Nicolás, 10; Mogán, 1; Moya, 10; Arrecife, 5; Hara, 1; San Bartolomé, 1; Tegüise, 1; Yaiza, 2; Puerto de Cabras, 1; Antigua, 1; Gran Tarajal, 1; La Oliva, 2; Pájara, 1; Tejeda, 2; Gáldar, 1; Total: 91.

Los Delegados Locales recibirán instrucciones por circular. Las Palmas, 22 de Agosto de 1938. III Año Triunfal.—El Delegado Provincial de Juventudes, JUAN DEL RIO.

LA MARCHA DE NUESTROS CAMARADAS FLECHAS DE LANZAROTE

Esta noche regresarán a su isla los camaradas Flechas de Lanzarote que con las de Gran Canaria han convivido días de sana alegría y disciplina Nacional?Sindicalista en el maravilloso Campamento Onésimo Redondo.

Brazo en alto los despedimos; y con ellos, la esperanza mas cierta de España, enviamos a la isla hermana nuestro saludo emocionado.

Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
Representantes de la Compañía de Navegación Alemana:
DEUTSCHE LOFFTHANSA A. G., Berlín
"BERBIA" Compañía Alemana de Transportes S. A., Seilamann
Depósito de Carbones de Telerite
Proveedores de Carbón y Agua - Talleres Mecánicos
Puerto de la Luz. Teléfonos Números 1.545 y 1.546.

PARA EL NORTE

Agosto 16.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Amberes, Hamburgo, Bremen.
" 24.—"MONTE SARMIENTO" para Lisboa y Hamburgo.
Sept. 1.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
" 2.—"NJASSA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
" 3.—"PRETORIA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
" 7.—"MONTE OLIVIA" para Lisboa y Hamburgo.
" 14.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Amberes, Hamburgo, Bremen.
" 20.—"USARAMO" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
" 26.—"WANGONI" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
" 27.—"INGO" (carga) para Le Havre y Hamburgo.
Oct. 2.—"WADAI" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

PARA EL SUR

Agosto 14.—"MUANSA" para la Costa de Africa, Victoria, Duala, Pointe Noire.
" 20.—"WOLFRAM" (carga) para la GUINEA ESPAÑOLA, S. Tomé, Pt. Noire, Matadi.
" 22.—"WINDHUX" para Africa del Sur, Lourenco Marques.
" 23.—"INGO" (carga) para la Costa de Africa, Lagos.
" 31.—"WADAI" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
Sept. 14.—"UBENA" para Africa del Sur, Vuelta de Africa via Tanga, Suez.
" 16.—"KAMERUN" (carga) para la Costa de Africa, Lohito.
" 17.—"MONTE SARMIENTO" para América del Sur, Buenos Aires.
" 26.—"PRETORIA" para Africa del Sur, Lourenco Marques.
Oct. 1.—"MONTE OLIVIA" para América del Sur, Buenos Aires.

ELDER DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

Agosto 14.—"DUNKWA" para la Costa de Africa.
" 21.—(Vapor de Liverpool) para la Costa de Africa.
" 26.—"LANCASTRIA" (Turista) para S/C. Palma, Madeira & Liverpool.
" 28.—"ABOSSO" para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 31.—"Dunbar Castle" para Sur de Africa.
Sept. 3.—(Vapor de New York) para la Costa de Africa.
" 3.—(Vapor de Londres) para la Costa de Africa.
" 5.—"APAPA" para la Costa de Africa.
" 8.—"ALFRED JONES" para Londres & Liverpool.
" 9.—"LLANDOVERY CASTLE" para Southampton.
" 11.—"ACCRA" para Madeira, Plymouth & Liverpool.
" 11.—(Vapor de Liverpool) para la Costa de Africa.
" 11.—(Vapor de New York) para la Costa de Africa.
" 19.— para la Costa de Africa.
" 19.—"ABOSSO" para la Costa de Africa.
" 25.—(Vapor de Londres) para la Costa de Africa.
" 29.—"CLOUCESTER CASTLE" para Sur de Africa.
" 29.—"MARY KINGSLEY" para Hull & Liverpool.