

# BOLETIN OFICIAL



del Gobierno General de Africa Occidental Española

AÑO III

29 DE JULIO DE 1.956

NUM. 76

## DISPOSICIONES DE LA METROPOLI

### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Del B. O. del Estado número 180, de fecha 28 de junio de 1.956

Por orden de 16 de junio de 1.956, causa baja en el Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española, el comandante de Infantería don Ricardo González Olmedo.

\* \* \*

Por orden de 20 de junio de 1.956, se destina a la Compañía de Zapadores de Africa Occidental Española, al teniente de Ingenieros don Ricardo Pieltain Moreno.

Del B. O. del Estado núm. 184, de fecha 2 de julio de 1.956

Por orden de 26 de junio de 1.956, se adjudica con carácter definitivo, una vacante de ordenanza en la Sucursal del Banco de España, en Cáceres, al sargento de Infantería don Cipriano Sevilla Salgado, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni n.º 1.

Del B. O. del Estado núm. 196, de fecha 14 de julio de 1.956

Por orden de 25 de junio de 1.956, se dispone el cese del maestro nacional don Fernando Soria Coll, en el Servicio de Enseñanza de los Territorios de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 26 de junio de 1.956, se dispone la baja del cabo de Caballería Evaristo Barrigón Barbero, en el Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 26 de junio de 1.956, se dispone la baja del policía de segunda Julio Díaz Bobes, en el Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

Del B. O. del Estado número 200, de fecha 18 de julio de 1.956

Por orden de 3 de julio de 1.956, se nombra a don José Alvarez-Chas de Berbén, comandante de Infantería en las Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

Del B. O. del Estado número 202, de fecha 20 de julio de 1.956

Por decreto de 18 de julio de 1.956, se concede la Encomienda con Placa de la Orden de Africa a don Carlos Alcón Sanz, don Eugenio Pérez Sánchez y don José Yanguas Miravete.

\* \* \*

Por decreto de 18 de julio de 1.956, se concede la Encomienda de la Orden de Africa a don José Alvarez-Chas de Berbén y don José Luis Herce del Pino.

Por decreto de 18 de julio de 1.956, se concede el ingreso en la Orden de Africa, con la categoría de oficial, a don Francisco Ceballos Arroyo, don Raúl García Bengoechea, don Julio Lobo Lobo y don Santiago Serrano Gaínza Mendizábal.

\* \* \*

Por decreto de 18 de julio de 1.956, se concede el ingreso en la Orden de Africa, con la categoría de Medalla de Plata, a don Juan González Ruiz y don Ángel Sánchez Jiménez.

\* \* \*

Por orden de 28 de junio de 1.956, causa baja en el Gobierno General de Africa Occidental Española, el capitán de Infantería don José M.ª Alonso Mayo.

Del B. O. del Estado núm. 205, de fecha 23 de julio de 1.956

Por orden de 11 de julio de 1.956, se hace público el fallo del concurso convocado en el B. O. del Estado de 9 de junio último, para elegir tres dibujos originales modelos para sellos de Correo del Sahara Español.

### MINISTERIO DEL EJERCITO

Del D. O. número 145, de fecha 28 de junio de 1.956

Por orden de 25 de junio de 1.956, se conceden cinco trienios, a percibir desde 1 de junio de 1.956, al teniente de Infantería (E. A.), don Enrique Carmona Martín, del Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 25 de junio de 1.956, se conceden dos trienios, a percibir desde 1 de junio de 1.956, al capitán veterinario (E. A.) don José Alvarez de Juan, del Gobierno General de Africa Occidental Española.

Del D. O. número 146, de fecha 29 de junio de 1.956

Por orden de 27 de junio de 1.956, se promueve al empleo de sargento de Complemento de Infantería, al cabo 1.º José Lorente Redondo, del Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.956, se conceden seis trienios, a percibir desde 1 de diciembre de 1.955, al maestro armero don Eladio Martínez Ramos, del Escuadrón de Dragones Transportados de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.956, se conceden seis trienios, a percibir desde 1 de junio de 1.956, al brigada de Ingenieros don Miguel Martín López, del Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

Por orden de 27 de junio de 1.956, se conceden dos trienios, a percibir desde 1 de julio de 1.956, al sargento de Ingenieros don Manuel Cabrera Sánchez, de la Compañía de Zapadores de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 23 de junio de 1.956, se conceden seis trienios, a percibir desde 1 de julio de 1.956, al teniente de O. M. don Manuel Arteaga Rivas, del Gobierno General de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 23 de junio de 1.956, se conceden seis trienios, a percibir desde 1 de julio de 1.956, a los ayudantes de O. M. don José Navarro González y don Francisco Sánchez Jorge, del Gobierno General de Africa Occidental Española.

Del D. O. núm. 147, de fecha 1 de julio de 1.956

Por orden de 28 de junio de 1.956, se confirma la concesión del distintivo de Tiradores de Ifni, con la adición de tres barras doradas y una roja, al capitán de Infantería don Fernando Sánchez López, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1.

\* \* \*

Por orden de 28 de junio de 1.956, se confirma la concesión del distintivo de Tiradores de Ifni, sin derecho a adición de barras, al sargento de Infantería don Alfredo Abelairas Liz, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1.

\* \* \*

Por orden de 28 de junio de 1.956, causa baja en el Gobierno General de Africa Occidental Española, el capitán de Infantería (E. A.) don José Alonso Mayo, por haber sido destinado al Regimiento de Infantería Canarias núm. 50.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.956, se conceden seis trienios, a percibir desde 1 de abril de 1.956, al sargento de Infantería don Robustiano Mariñas Cuervo, del Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.956, se conceden seis trienios, a percibir desde 1 de junio de 1.956, al sargento de Infantería don Jesús Maseda Roigbal, del Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.956, se conceden dos trienios a partir de 1 de julio de 1.956, a los sargentos de Infantería con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni

con antigüedad de 23 de junio de 1.957, quedando a disposición del Excmo. Sr. ministro en Canarias, con residencia en la citada plaza.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.957, se conceden seis trienios a percibir desde 1.º de junio de 1.957, al teniente de O. M. don Manuel Pérez Pérez, del Gobierno General de Africa Occidental Española.

Del D. O. número 145, de fecha 2 de julio de 1.957

Por orden de 27 de junio de 1.957, se concede autorización para usar sobre el uniforme la adición de una barra azul al distintivo de Africa Occidental Española que con otra barra de igual color posee, al sargento de Infantería don Alfredo Abelaidas Liz, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1.

\* \* \*

Por orden de 28 de junio de 1.957, se declara apto para el ascenso cuando por antigüedad le corresponda, al capitán de Ingenieros don Manuel Vera Gómez, del Servicio de Obras Públicas y Comunicaciones de Ifni Sahara.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.957, se concede autorización para usar sobre el uniforme el distintivo de Africa Occidental Española o adiciones de barras que se mencionan a los jefes y oficiales que a continuación se relacionan:

Comandante de Caballería don Manuel Rojí Martínez-Anido, con destino en las Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española, adición de tres barras azules al distintivo que con dos barras azules posee, debiendo sustituir las barras azules por otra dorada.

Teniente de Infantería don José Madrid López, con destino en las Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española, adición de una barra dorada y dos azules al distintivo que con tres azules posee, debiendo sustituir las barras azules por otra dorada.

Otro, don José Sánchez Oliva, con igual destino que el anterior, distintivo.

Teniente de Caballería don Juan Aguado Blanco, con igual destino que el anterior, distintivo.

\* \* \*

Por orden de 27 de junio de 1.957, se concede la Cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo blanco, sin pensión, como comprendidos en el apartado a) del artículo 1.º, a los sargentos de Infantería don Fernando Mateos Ruiz, don Tomás Simón Martín, don Laureano Jiménez Sánchez y don Antonio Batista Medina, ambos del Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1.

Del D. O. número 146, de fecha 3 de julio de 1.957

Por orden de 28 de junio de 1.957, se conceden once trienios a percibir desde 1.º de julio de 1.957, al coronel de Infantería don Manuel Mulero Clemente, del Gobierno General de Africa Occidental Española.

Del D. O. número 148, de fecha 5 de julio de 1.957

Por orden de 2 de julio de 1.957, se nombra Caballero Cadete de la Academia General Militar, Arma de Infantería, a don Pedro Manso Galán, cabo del Grupo de Tiradores de Ifni número 1.

Del D. O. núm. 149, de fecha 6 de julio de 1.957

Por orden de 4 de julio de 1.957, se concede autorización para usar sobre el uniforme la Orden de Africa, en el grado de Comendador, de la cual se halla en posesión, el comandante de Infantería, don Manuel Rabanera Ortiz, con destino en el Cuerpo de Fuerzas de Policía de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 28 de junio de 1.957, se conceden dos trienios a percibir desde primero de mayo de 1.957, al capitán Médico don Francisco Amor Bouzas, del Gobierno General de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 4 de julio de 1.957, se concede autorización para usar sobre el uniforme el distintivo de Africa Occidental Española y adiciones de barras que se mencionan, al personal de oficiales que a continuación se relacionan:

Capitán de Infantería, don Saturnino Bargas Díez, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1. Distintivo con adición de una barra azul.

Capitán de Ingenieros, don Julio Fernández García, con destino en la Administración de Africa Occidental Española. Adición de una barra azul al distintivo que con una barra dorada y tres azules posee.

Tenientes de Infantería, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1, don José Jiménez Zayas. Distintivo. Otro, don Rogelio Lorite Ibáñez. Distintivo. Otro, don Antonio Castellanos Serrano. Distintivo.

\* \* \*

Por orden de 4 de julio de 1.957, se concede la Cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo blanco, pensionada con el diez por ciento del sueldo de su empleo a partir de primero de junio de 1.957, al teniente de Infantería, don Gonzalo Fernández Fuentes, del Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1, como comprendido en el apartado b) del artículo primero.

Del D. O. número 150, de fecha 7 de julio 1.957

Por orden de 5 de julio de 1.957, se conceden seis trienios a percibir desde 1 de abril de 1.957, al teniente de Infantería, don Pío González Román, del Grupo de Policía de «Ifni núm. 1».

\* \* \*

Por orden de 3 de julio de 1.957, causan baja en la escala profesional y alta en la de complemento, con la situación de «colocado», los suboficiales del Arma de Infantería que a continuación se relacionan, fijando su residencia en las localidades que se indican:

Brigadas del Grupo de Tiradores de Ifni número 1, don Benito García Peralta, en Tarragona, y don Víctor Herrero Morales, en Orense.

Sargento del Gobierno General, don Fernando Mota Cansado, en Barbastro, (Huesca), y sargentos del Grupo de Tiradores de Ifni número 1, don Eladio Martínez Alvarez, y don Cándido Sánchez Bricios, en Santa Cruz de Tenerife, y don Manuel Pérez Cedillo, en Constantina, (Sevilla).

\* \* \*

Por orden de 5 de julio de 1.957, se anuncian para ser cubiertas por concurso dos vacantes de sargentos de Ingenieros, en el Regimiento de la Red Permanente y Ser-

vicios Especiales de Transmisiones, (para la Unidad de Africa Occidental Española).

\* \* \*

Por orden de 4 de julio de 1.957, se concede autorización para usar sobre el uniforme el distintivo de Africa Occidental Española y adiciones de barras que se mencionan a los suboficiales del Ejército que a continuación se relacionan:

Brigada de Ingenieros, don Francisco Borbones Arrillaga, con destino en la Compañía de Zapadores de Africa Occidental Española, adición de una barra azul al distintivo que con dos doradas y tres azules posee.

Sargentos de Infantería, don Francisco Martos Fernández, con destino en la Jefatura de Intervención de Africa Occidental Española, adición de una barra azul al distintivo que con dos barras doradas posee, y don Manuel García Rodríguez, con destino en el Grupo de Tiradores de Ifni número 1, distintivo con adición de una barra azul.

Sargento de Artillería, don Jacinto Martín Izquierdo, con destino en el Grupo de Artillería a Lomo de Africa Occidental Española, distintivo, y sargento de Ingenieros, don Silviano Sánchez Martín, con destino en la Unidad de Transmisiones de Africa Occidental Española, distintivo.

Del D. O. núm. 151, de fecha 9 de julio de 1.957

Por orden de 6 de julio de 1.957, queda rectificada la orden de 11 de mayo de 1.957 (D. O. núm. 107), en el sentido de que el cuerpo de procedencia del cabo Alberto Hormigo Carrillo es la Agrupación de Sanidad Militar núm. 1, y no el citado en la referida orden.

\* \* \*

Por orden de 5 de julio de 1.957, pasa a la situación de disponible en la plaza de Melilla, el sargento de la Compañía de Mar, don Fernando Morán Tordera, con motivo de haberle sido concedida la baja en la Compañía de Mar de la Provincia de Africa Occidental Española.

\* \* \*

Por orden de 5 de julio de 1.957, se convocan a los suboficiales de las Armas que a continuación se relacionan para realizar el curso de aptitud para el ascenso a brigada, el cual dará comienzo el día 16 de septiembre del corriente año.

INFANTERIA.—Sargentos don Francisco Alcalde Goñi, don Crescencio Calvo Callejo, don Francisco Perea Jorro, ambos del Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1. Don Agustín Acero Cortijo, del Gobierno General de Africa Occidental Española. Don Adolfo Castro Miguel y don Primo Llamas Vega, ambos del Grupo de Tiradores de Ifni número 1.

ARTILLERIA.—Sargentos, don Félix García Gutiérrez y don Antonio Rodríguez Ramos, ambos del Grupo de Artillería a Lomo de A. O. E.

INGENIEROS.—Sargentos, don Emilio Marzo Gusano, del Regimiento de la Red Permanente y Servicios Especiales de Transmisiones y don Angel Sánchez Cilleros de la Compañía de Zapadores del A. O. E.

Del D. O. núm. 153, de fecha 11 de julio de 1.957

Por orden de 8 de julio de 1.957, se conceden doce trienios a percibir desde 1.º de agosto de 1.957, al coronel de Infantería don Guillermo Rodríguez González, del Grupo de Tiradores de Ifni núm. 1

No es oro todo lo que reluce

# El 50% de los envíos son derivados del petróleo

Marruecos, Mauritania y Nigeria absorben el 70% de la exportación canaria a Africa

Por Ignacio Pintado

Para analizar la importancia que tiene el mercado africano en el contexto del comercio exterior canario, hay que hacer previamente una serie de comparaciones, que nos sitúan en su verdadera dimensión. Por otro lado, dado que el Comercio Exterior es materia no transferible a las Comunidades autónomas, es preciso hacer una serie de consideraciones de intercambios Península-Africa.

En todos los estudios de comercio exterior se hace referencia a los mercados de destino de las exportaciones. Se habla de zonas geográficas: Europa, Africa, América, etc. También se hace referencia a zonas económicas como la CEE, OCDE, USA-Canadá, COMECON, etc. En una primera aproximación, comparando las cifras puede apreciarse el peso relativo de cada una de estas áreas.

A la luz de las estadísticas (ver anexo estadístico) puede apreciarse el volumen importantísimo, que en términos absolutos representan las exportaciones al continente africano. La media entre los años 1976-1983 se sitúa en torno al 30% del total exportado por Canarias. Esta cifra de por sí ya nos presenta claramente la importancia de Africa. Sin embargo al comparar cifras, adquiere su verdadera dimensión. En el mismo período de tiempo, la CEE, representó una media del 21. Es decir, durante los últimos 8 años, atendiendo sólo a los valores absolutos de la exportación canaria, Africa representa cerca de 10 puntos porcentuales por encima de la CEE en la participación relativa de todo el comercio exterior de la Región.

Llegados a este punto, podríamos preguntarnos ¿y para la Península, qué peso tienen los diferentes mercados en el total exportado? Tomando los mismos años vemos cómo la estructura porcentual es muy diferente.

Ahora bien, para una más correcta comparación de los datos peninsulares y canarios, tenemos que hacer dos matizaciones previas, con el fin de poder apreciar con mayor nitidez y claridad y en sus justos términos la importancia que para cada uno tiene el mercado africano. Si los datos a comparar son los hasta ahora utilizados incurriríamos en error ya que no son homogéneos.

Debemos pues hacer dos correcciones previas:

1º). Hemos de descontar las cifras del epígrafe «Otros», es decir, los abastecimientos a buques, etcétera, ya que puede decirse que este renglón exportador no existe en la Península, mientras que en Canarias representa un volumen tan importante que distorsionaría la comparación.

2º). Cuando se utiliza Africa como mercado de destino, no debemos hacerlo como continente, es decir incluir

todos los países africanos y esto por tres motivos.

a). El Africa que desde Canarias se ha contemplado históricamente es el Africa Occidental.

b). En los datos peninsulares, las cifras de los países de la cuenca mediterránea son tan abultadas que descompondrían todo el estudio. Baste un dato: Sólo las exportaciones a Argelia desde la Península representa con sus 89.000, casi el triple que todo lo exportado al conjunto de Africa, por Canarias.

Veamos pues qué resulta de la comparación entre Península y Canarias, si hacemos las dos correcciones mencionadas.

## La estructura exportadora peninsular es distinta

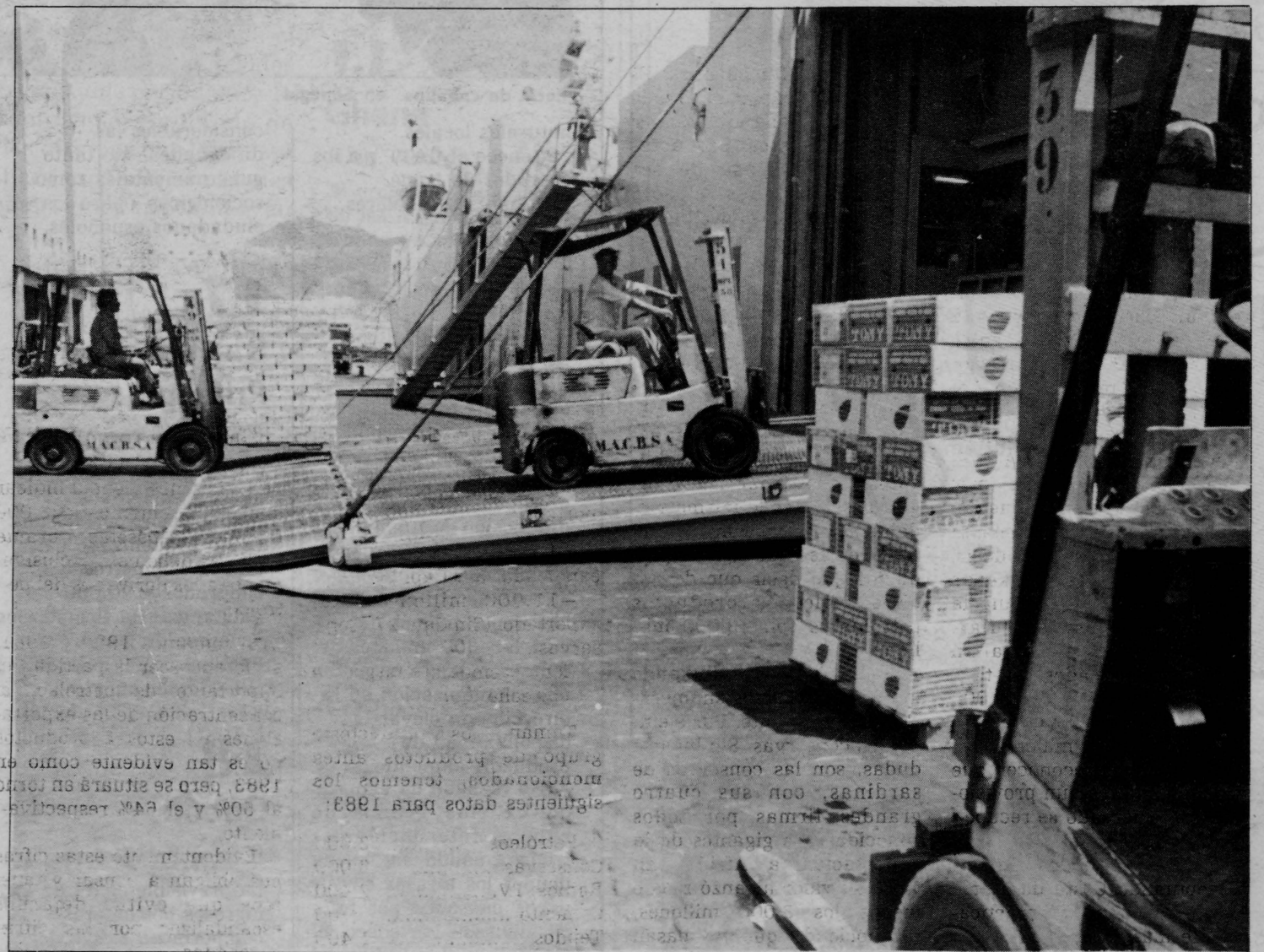
Ya se puso de manifiesto que la estructura geográfica de las exportaciones peninsulares es muy diferente.

La Península está fuertemente vinculada a Europa. Alrededor del 60% de sus exportaciones tiene ese destino. Canarias en los últimos 8 años nunca ha pasado del 35%.

Sin embargo, Africa para la Península es marginal, pues nunca ha representado más del 14%, mientras que para Canarias, nunca ha representado menos del 22%, llegando incluso al 36%. Por ejemplo en 1983 fue del 35,6%.

Ahora bien, estos aspectos son mucho más evidentes si hacemos las 2 correcciones antes mencionadas.

Si consideramos únicamente la costa occidental africana, por los motivos antes explicados, las diferencias, como puede apreciarse en el cuadro 1 son aún mayores. Toda la costa atlántica desde Marruecos a Angola siempre representó menos del 5,2 del total exportado por Península, siendo la media entre 1976 y 1983 del 4%.



Sin embargo, en el caso de Canarias, esta media está en un 28,5%.

Hagamos ahora la segunda corrección, es decir, no tener en cuenta los abastecimientos a buques y otras partidas residuales. Los datos para la Península son prácticamente iguales; es decir, el tope en 5,1% y la media del 4%. Pero para Canarias las cifras se disparan. Tenemos así que en 1978 el comercio canario con el Africa Occidental representó nada más y nada menos que casi el 40% del total exportado, y en el año 1983 el 35,1%. La media durante los años 1976-83 se situó en el 33%.

Los datos hablan por sí solos. Con las dos correcciones hechas vemos que en el comercio exterior, Africa Occidental tiene un ínfimo peso, el 4% para la Península mientras, para Canarias lo exportado a los 26 países del Africa Occidental, representa el 33% de su volumen total de exportación sin tener en cuenta los abastecimientos a

buques. La diferencia es evidente.

## No deformar la realidad exportadora canaria

Con todos los datos vistos y analizados hasta ahora, no queda otra cosa que decir sino que la costa occidental africana representa muchísimo más en su comercio exterior para Canarias que para la Península.

Ahora bien, si no indagáramos un poco más la realidad

exportadora de las islas quedaría deformada. Por lo tanto hay que ir más lejos. ¿Con qué países de los 26 de la Costa Occidental mantenemos buenas relaciones comerciales? ¿Cuáles son las más importantes? Pero además habría también que indagar por la vertiente de los productos: ¿Qué es lo que exportamos? ¿Qué productos son los más representativos? ¿Son éstos canarios, peninsulares o extranjeros?

Pues bien, dando vueltas y vueltas a los números que se van obteniendo, su comparación, sumando, restando, etc., etc., hay que decir que el optimismo que se respiraba conforme avanzábamos en la 1ª parte del estudio, tiene que ser ponderado, y además mucho, pues las matizaciones son tan importantes que las cifras globales utilizadas en un principio al ser desglosadas hacen aflorar la verdadera dimensión de Africa y esta no es otra que la siguiente: «sigue siendo importante, pero no es oro todo lo que reluce». Veamos. Por países, haciendo un análisis, desde 1970 hasta 1983, queda claro que unos pocos países son los que realmente tienen el peso de la exportación. En un primer paquete incluimos a Marruecos, Mauritania y Nigeria. En los últimos 8 años, es decir, desde 1976 hasta 1983, estos 3 países representaron una media del 70% del total exportado a los 26 países de la Costa Occidental Africana.

Antes de pasar al segundo grupo de países importantes, hay que decir que Mauritania ha experimentado un fuerte crecimiento. En 1980 no alcanzaba los 1.500 millones de pts., mientras que sólo 3 años más tarde sobrepasa los 5.500 millones.

En un segundo grupo, ya a bastante distancia del primero, encontraríamos los siguientes países: Liberia,

	Total exportado Millones de Ptas.	Prin. productos Millones de Ptas.	%
1.—Ghana	55.—	Conservas	100%
2.—Nigeria	11.400.—	Petról. Conser. y Cementos	98%
3.—Togo	47.—	Petróleos	94%
4.—Camerún	690.—	Petról. y conservas	88%
5.—I.C.V.	460.—	Cementos y Petról.	87%
6.—Benín	48.—	Petról. y R.T.V.	83%
Senegal	1.600.—	R.T.V.	60%
8.—Sierra Leona	160.—	Petról. y Tejidos	80%
—C. Marfil	273.—	Conservas	75%
10.—Gabón	192.—	Conservas	60%
		Conservas	52%

	% Exportado a toda Africa sobre el total exportado			% Exportado al Africa Occidental (26 países) sobre el total exportado			% Exportado al Africa Occidental sobre el total exportado excluido los abastecimientos a buques		
	CANARIAS	PENINSULA	ESP.	CANARIAS	PENINSULA	ESP.	CANARIAS	PENINSULA	ESP.
1976	30,0	9,3	10,2	30,4	4,1	5,2	31,8	4,1	5,2
77	36,0	11,3	12,3	33,3	5,0	6,2	37,0	5,0	6,2
78	35,0	10,6	11,4	34,7	5,1	6,1	38,6	5,1	6,2
79	25,8	10,1	10,6	25,2	4,4	5,1	26,1	4,4	5,1
80	27,0	10,9	11,4	26,6	4,1	4,8	32,0	4,1	4,8
81	22,8	12,5	12,9	22,2	4,2	4,8	29,0	4,2	4,9
82	27,2	14,0	13,4	26,2	4,1	4,8	34,3	4,1	4,9
83	35,6	12,4	13,1	29,3	4,1	4,9	35,1	4,1	5,0

## MUJERES MALTRATADAS

La Isla no cuenta con recursos suficientes en materia de Servicios Sociales y casos como el de África apenas están previstos

# África Figueroa pide un hogar para cuidar de sus hijas al salir del casa de acogida

*La joven de 24 años ha perdido su condición de mujer maltratada al fallecer su compañero por sobredosis el pasado 11 de enero*

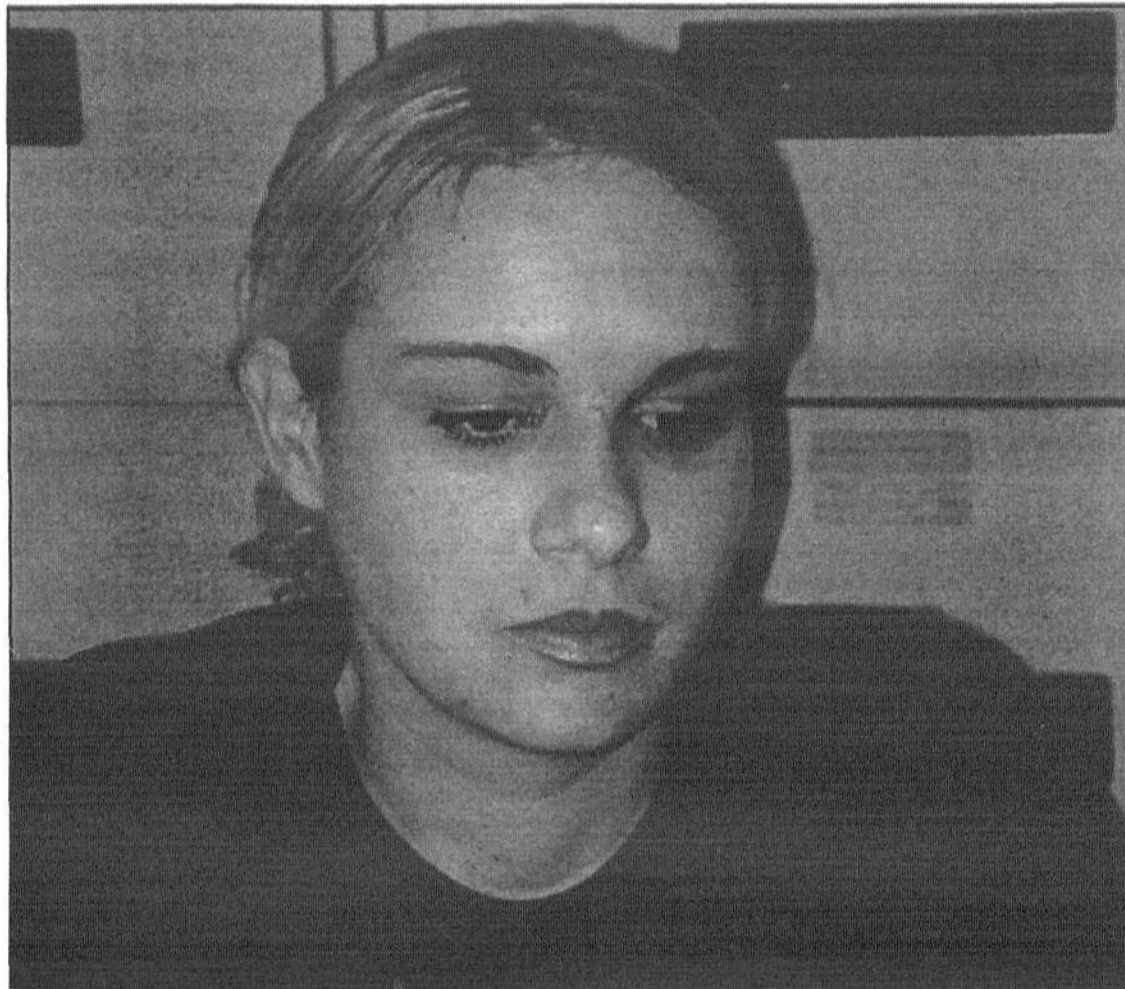
Dice el refranero popular que "muerto el perro se acabó la rabia", pero casos como el de África Figueroa Morales dejan de nuevo en evidencia que la rabia no siempre termina al morir el perro, sino que en ocasiones se ve incluso incrementada por la aparición de un mal añadido. África tiene 24 años y tres hijas pequeñas, lleva dos meses en una casa de acogida para mujeres maltratadas que deberá abandonar después de que su compañero, José Francisco Ventura, falleciera por sobredosis el pasado 11 de enero en las naves de La Rocar.

ARANTZA BORREGO  
Foto: La Voz

La historia de África Figueroa es uno de esos casos que ponen el vello de punta. Con tan sólo 24 años tiene tres hijas, un historial de malos tratos que se remonta diez años atrás y una familia con la que no puede contar. Hoy, pide una oportunidad para seguir adelante, una vivienda donde poder criar a sus hijos y un puesto de trabajo para poder alimentarlos.

El compañero sentimental y maltratador de África moría el pasado viernes 11 de enero víctima de una sobredosis, su cuerpo apareció en las naves de La Rocar. Su muerte ha supuesto una liberación para una mujer que recibía palizas constantes cuando la falta de droga y el mono hacían que José Francisco perdiera la razón, sin embargo, el mundo sigue sin ser de color de rosa. Ahora, África ha perdido su condición de mujer maltratada y deberá abandonar junto a sus hijas el piso de acogida donde ha residido en los últimos meses. El problema es que esta joven madre no tiene dónde ir, no tiene un hogar ni una familia que quiera ayudarla y, afirma, no tiene ayudas de ningún tipo.

Ya no pelagra su integridad física, pero tiene el ánimo y la moral por los suelos. La Isla no cuenta con recursos suficientes en materia de Servicios Sociales y casos como el de África apenas están previstos. Según manifestaba a esta Redacción la presidenta de la Asociación Social y Cultural para la mujer "Mararía", Nieves Rosa Hernández. "A la mujer maltratada que está en un piso de acogida se la va pre-



**El mayor temor de África es sin duda, sus hijas. "Sé que estoy en una situación crítica, pero si me quitan a mis hijas no sé qué voy a hacer"**

parando poco a poco para que su situación vuelva a normalizarse y pueda volver a su ámbito". El problema aparece sin embargo, cuando no hay ámbito donde volver, cuando la situación de desarraigo es extrema y cuando, además, hay menores por medio. "Mi situación es dramática - apunta África - no tengo nada, no tengo trabajo, no tengo una vivienda..., no tengo nada".

**Periplo por los centros de acogida**

África y José Francisco vivían en El Confital (Las Palmas de Gran Canaria). Su padre, co-

**Servicios Sociales afirma estar haciendo un seguimiento exhaustivo del caso**

A.B

Según fuentes consultadas por esta Redacción, tanto el Departamento de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Arrecife como el Cabildo de Lanzarote afirman que se está haciendo un seguimiento del caso de África Figueroa desde el primer momento. "Sabemos que las circunstancias no son fáciles, pero no se van a quedar en la calle".

Así pues, la concejal responsable del Área de Servicios Sociales en el Consistorio capitalino, Lolina Curbelo asegura que la falta de vivienda es uno de los grandes problemas a los que cada día ha de hacer

nejero de nacimiento, quiso volver a su tierra y la pareja vino también. Al principio todo parecía ir bien, "él empezó a trabajar, no estaba metido en nada de drogas, sólo fumaba porros. Des-

frente la Concejalía. Sin embargo, afirma que existen otro tipo de ayudas y que incluso desde el propio Consistorio se ha llegado a pagar la plaza de guardería, dado que no existen guarderías municipales, a familias sin recursos económicos que verdaderamente lo necesitaban. Del mismo modo, Curbelo recuerda que en estos momentos se está elaborando un plan de choque (2002 - 2008) para intentar resolver toda la problemática de menores. Es por esto que se prevén diversos convenios con las guarderías privadas que beneficiarán a aquellas familias que no puedan afrontar los gastos de las mismas.

pués empezó con unos amigos a fumar heroína y eso fue el principio del fin; ni me daba dinero para que pudiera dar de comer a los niños, ni pagaba el alquiler, ni nada... Y cuanto no tenía para

droga se ponía a pelear conmigo y a pegarme".

La primera paliza la recibió África con quince años. Estaba embarazada de la primera de sus hijas. Fueron pasando los años hasta que por fin un día decide denunciar los malos tratos. Fue en Tenerife a principios del verano del pasado año.

"También puse una denuncia en Lanzarote porque me fui, lo dejé y me amenazaba por teléfono diciendo que si me encontraba me cortaba el cuello". África volvió a dejarlo todo y se marchó a Tenerife, donde residía la familia de José Francisco pero, recuerda ahora, no fue el mejor paso que pudo dar. "Empezamos a vivir juntos otra vez, pero él no cambiaba y me fui a un piso de acogida en Tenerife.

Sólo pude estar quince días porque ese era el plazo y me mandaron a una pensión que está en La Laguna donde había negros, drogadictos... de todo. Allí no tenía donde cocinar y me tenía que ir a comer con las niñas a un comedor municipal". Fue entonces cuando el Área de Menores actuó y la solución fue "quitarle las niñas y llevarlas a la Casa Cuna".

África no estaba dispuesta a separarse de sus hijas y se fue de Tenerife a la isla de La Palma. Allí la encontró de nuevo José Francisco. "Empezó a vender droga y ha hacer locuras así que finalmente decidí volverme a Lanzarote. Él no tardó en venir, a la semana estaba aquí, y la cosa fue cada vez peor".

Tras la pertinente denuncia, el 29 de noviembre de 2001, y la actuación del Departamento de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Arrecife, esta joven madre pudo entrar en el piso de acogida con sus tres niñas de 7, 4 y 1 años.

El problema de África radica ahora en no saber hasta cuándo puede quedarse en el citado piso. Afirma que tanto el Departamento de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Arrecife como el Cabildo de Lanzarote conocen perfectamente su caso, pero que nadie le ha dado aún respuesta. "No sé lo que voy a hacer, parece que la única salida es irme a una chabola a vivir con mis hijas. Lo único que tengo claro es que aunque yo esté en Pekín, mis hijas irán al colegio todos los días".

El mayor temor de África es sin duda, sus hijas. "Sé que estoy en una situación crítica, pero si me quitan a mis hijas no sé qué voy a hacer".

# Nuevo sensacional suicidio de un dirigente, en Moscú. En Rusia sigue imperando el terror

## Moscú. En Rusia sigue imperando el terror

MOSCU, 2.—La Agencia de U.R.S.S. "TASS" comunica que el comisario adjunto a la Defensa y Jefe de la Oficina de educación política del ejército rojo, Gamarnik, se suicidó ayer. La agencia añade que Gamarnik tenía visiblemente ser desembarcado como "trotskista". En otro tiempo fué la mano derecha de Vorochilov. Gamarnik, había sido todavía nombrado recientemente miembro del comité central del partido comunista.

MOSCU, 1.— El vicecomisario del pueblo, Gamarnik, se ha suicidado al verse acusado de antistalinista. Cerca de Khabarovsk han sido fusilados doce empleados de ferrocarril, acusados de actos de sabotaje y de ser espías del gobierno japonés. ACCIDENTE DE AVIACION EN RIGA RIGA, 2.—Cerca de Umerghe se ha estrellado contra el suelo un aeroplano militar durante una exhibición sobre el aerodromo. El piloto y algunos espectadores resultaron muertos.

LA PRENSA MEJICANA Y GORDON ORDAS LA HABANA, 1.—En Méjico se ha promovido un incidente entre la Prensa de la capital y el representante del Gobierno de Valencia, Gordón Ordás. Los periódicos han comentado desfavorablemente las actividades del representante rojo por su insistencia en lograr envíos de armas y voluntarios a España, y esto ha motivado que Gordón Ordás haya hecho manifes-

taciones que los periodistas mejicanos han considerado fuera de lugar.

A raíz de este incidente, el periódico mejicano "Excelsior", en tre otros, ha escrito que "Gordón Ordás, embajador de la república de Valencia, ha pecado excesivamente de descortes".

### FRANCIA PROHIBE VOLAR SOBRE EL CASTILLO CANDE

PARIS, 1.—El gobierno francés ha publicado una orden, por medio de la cual, se prohíbe a todos los aviones de volar sobre el Castillo Cande, en donde tendrá lugar próximamente el matrimonio del Duque de Windsor.

### LA DEFENSA NACIONAL FRANCESA, EN MANOS DE LOS EXTREMISTAS

PARIS, 2.—"Le Jour" informa que el ex presidente de la República, Gaston Doumergue, así como el General Duchesne, dimisionarán de sus puestos en la organización de la Defensa Civil antiaérea.

Unos dicen que por razones personales y otros afirman que por razones políticas.

Este órgano se promete publicar el miércoles, detalles sensacionales y quiere quitar el velo. Indica desde ahora a donde se orientará, escogiendo como titulares: "Defensa Nacional francesa en manos de los extremistas".

### INTENSA CATASTROFE EN NUEVA GUINEA.

LONDRES, 1.—El "Morning Post" comunica de Sidney que la población de Rabaul, Nueva Guinea, ha sido castigada por una inmensa catástrofe. Las erupciones volcánicas vierten en las calles masas de piedras y cenizas haciendo imposible el tráfico. Cinco mil habitantes están sin albergue. La población indígena ha sido la mas castiga-

da por los efectos del temporal

Ante la magnitud de la catástrofe la población se ha acogido de pánico, refugiándose en la vecina localidad de Kopoko.

Las autoridades competentes tomaron medidas inmediatas para el suministro de víveres reuniendo a los refugiados en un campamento en donde se encuentran también 700 blancos.

### INTERCAMBIO DE VISITAS AMISTOSAS ENTRE AVIADORES INGLESES Y ALEMANES.

LONDRES, 2.—Pilotos planeadores alemanes vendrán a Inglaterra en el mes de Agosto, para visitar el campo de vuelo a la vela de Ivinghoe y devolver la visita de cinco pilotos ingleses que van en este verano al campo de aviación de Wasserkuppe.

### GRAVES DISTURBIOS EN BOMBAY.

LONDRES, 2.—Según el "Daily Herald" numerosos encuentros han tenido lugar entre indios mahometanos en Bombay, de tal gravedad que la policía tuvo que intervenir, siendo recibido por una granizada de

piedras, teniendo que hacer uso de las armas.

Numerosos tiros se cruzaron entre ellos resultando tres muertos y cientos de heridos.

### CHOQUE ENTRE HUELGUISTAS Y POLICIAS NORTEAMERICANOS

CHICAGO, 1.—A consecuencia de la huelga de los obreros metalúrgicos, ha ocurrido un grave choque entre 1.500 trabajadores y 200 policías, habiendo resultado cuatro muertos y numerosos heridos.

### LA INEFICACIA DE LAS SANCIONES ECONOMICAS SF-GUN PAUL BONCOUR

GINEBRA, 1.—La secretaria de la Liga de Naciones, ha publicado un informe de Paul Boncour acerca de la reforma del pacto societario, en el que declara ineficaz el sistema de sanciones económicas cuando no es acompañado por sanciones militares.

### ITALIA CREA UNA LEGACION EN IRLANDA.

ROMA, 2.—Una orden del Ministerio de Negocios Extranjeros de Italia, crea en Dublín una Legación Italiana cerca del Estado libre de Irlanda, reemplazando al consulado italiano

## Declaraciones del Alcalde

Los vecinos de Las Palmas muestran su simpatía y su conformidad a la gestión realizada en el Ayuntamiento por don Antonio García López

El alcalde, señor Díaz Hernández, hizo ayer a los periodistas las siguientes manifestaciones:

Tan pronto tuvimos conocimiento del incidente ocurrido al acorazado alemán fuimos ayer acompañados por el señor Gobernador a expresar nuestra condolencia al cónsul alemán.

Después agregó el señor Díaz que se habían fundido las dos Juntas de Paro que existían, habiendo sido nombrado presidente de la misma el señor Pérez Conesa, nombramiento que le parecía muy acertado, congratulándose de ello y exteriorizando su felicitación al señor Conesa.

Después dijo el alcalde que al crearse la fiscalía de la vivienda, muchas de las obras que se estaban realizando, no se ajustaban a las condiciones exigidas

establecido hasta hoy en dicha capital. EL GOBIERNO JAPONES EN CRISIS TOKIO, 2. — Ha llegado a nuestro conocimiento que el Príncipe Fumimaro Konde de la casa imperial y cerca de la Cámara superior ha sido encargado de formar el nuevo gabinete pero se duda que él acepte esta misión.

La prensa está generalmente satisfecha de la dimisión de Hayashi. Asahi Shimbun espera un gabinete de coalición unificado y sostenido por los partidos, círculos militares y consejeros imperiales.

en la misma, paralizándose los proyectos que existían.

Ahora afortunadamente—siguió diciendo el señor Hernández—por mediación del Gobernador se ha conseguido que las obras puedan ser continuadas.

El Ayuntamiento ha confeccionado el padrón de la beneficencia y ruega al vecindario le conceda todo su apoyo para que en este padrón no figuren nada más que los verdaderamente necesitados.

Varios vecinos han traído hoy una carta para que yo la firmara junto con la firma de ellos. Así lo he hecho. Esta carta es una demostración de simpatía al ex alcalde don Antonio García López, por los aciertos que presidieron su gestión al frente de este Ayuntamiento. Yo me complazco en hacer público que este gesto de estos vecinos es de estricta justicia.

Por creerla muy justa, este Ayuntamiento acoge la idea lanzada por "Diario de Las Palmas" para abrir una suscripción a fin de costear la Cruz Laureada de San Fernando, si se le concede definitivamente, al heroico cabo Antonio Alemán Ramírez.

Finalmente el alcalde mostró a los periodistas un telegrama que le ha dirigido su colega de Tenerife, concebido en estos términos: "Felicitó por nombramiento significativo de júbilo por nuestra organización esas corporaciones que trascenderá para mejor fomento de los intereses de todos los municipios del archipiélago. Afectuosos abrazos, Juan Vara".

## ELDER DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

Junio 3	"DIXCOVE", para la Costa de Africa.
" 5	"ALFRED JONES", para la Costa de Africa.
" 6	"EGORI", para la Costa de Africa.
" 7	"ABOSSO", para la Costa de Africa.
" 7	"ADDA", para Madera, Plymouth & Liverpool.
" 9	"BODNANT", para la Costa de Africa.
" 9	"LLANSTEPHAN CASTLE", para la Costa de Africa.
" 14	"LLANGIBBY CASTLE", para Southampton & Londres.
" 20	(de Londres) para la Costa de Africa.
" 20	(de Liverpool), para la Costa de Africa.
" 20	"ACCRA", para Madera, Plymouth & Liverpool.
" 21	"APAPA", para la Costa de Africa.
" 28	(de Nueva York), para la Costa de Africa.

## J. LAURITZEN LINE

COPENHAGUE

SERVICIO FRUTERO PARA EL NORTE DE AFRICA

Próximas salidas:

Para informes: AGENCIA MARITIMA: ANTONIO ACOSTA. Teléfono, 1-7-4-2. Parque de Santa Catalina (Puerto).

## Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Representantes de la Compañía de Navegación Aérea

DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., BERLIN

S. A. DEPOSITO DE CARBONES DE TENERIFE

Proveedores de Carbón y Agua. — Talleres mecánicos.

Puerto de la Luz. Teléfono 1-5-4-5.

PARA EL NORTE

Junio 5	"USARAMO" para Southampton, Amberes y Hamburgo.
" 5	"CEUTA", (frutero), para Hamburg.
" 8	"GENERAL v. STEUBEN", Turistas para Madeira, Lisboa, Southampton y Bremen.
" 11	"PASAJES", frutero para Amberes y Bremen.
" 19	"RABAT", (frutero), para Hamburg.
" 20	"MILWAUKEE", turistas para Lisboa y Hamburgo.
" 21	"WAHEHE", para Le Havre y Hamburg.
" 25	"frutero", para Amberes y Bremen.
" 29	"INGO", para Hamburg.
Julio 2	"USAMBARA", para Southampton, Amberes, Rotterdam y Hamburg.

PARA EL SUR

Junio 2	"WOLFRAM", para Fernando Poo y la Guinea Española.
" 6	"PRETORIA", para Africa del Sur, Lorenzo Marquez.
" 7	"WANGONI", para la Costa de Africa — Lobito.
" 16	"WADAI", para la Costa de Africa y Fernando Poo.
" 23	"USSUKUMA", Vuelta de Africa via Capetow-Tanganyika.
" 25	"WAMERU", Congo francés, Congo belga y Angola.
" 29	"TANGANJKA", para la Costa de Africa y Lobito.
Julio 11	"WINDHURK", para Africa del Sur, Lorenzo Marquez.

## Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

Junio 5	"IMPERIAL STAR" (C&P) Londres y Hull.
" 7	"SYDNEY STAR" (C&P) Australia.
" 8	"WATERLAND" (C) América del Sur.
" 15	"PORT DUNEDIN" (C&P) Londres.
" 18	"SALLAND" (C) Amsterdam y Hamburgo.
" 22	"ZAANLAND" (C) América del Sur.
" 24	"EMPIRE STAR" (C&P) Australia.
Julio 2	"MONTFERLAND" (C) Amsterdam y Hamburgo.
" 8	"DUNEDIN STAR" (C&P) Londres y Hull.
" 8	"UMONA" (C&P) Londres.
" 16	"UMTALI" (C&P) Londres.
" 16	"AMSTELAND" (C) Amsterdam y Hamburgo.
" 30	"WATERLAND" (C) Amsterdam y Hamburgo.
Agosto 2	"MELBOURNE STAR" (C&P) Londres y Hull.
" 2	"IMPERIAL STAR" (C&P) Australia.

(C) significa vapor de carga.  
(C&P) significa vapor de carga y pasaje.  
(T) significa buque de turistas.

## Miller y Co. S. A.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES, ALMACENISTAS DE CARBONES, LANCHONAJE DE CARGA Y FRUTAS

Mayo 29	"CHELLA" (P&C) Casablanca, Tánger y Marsella.
" 31	"MARECHAL LYAUTEY" (P&C) Dakar.
Junio 1	"KARAMEA" (C) Londres.
" 12	"MARECHAL LYAUTEY" (P&C) Casablanca, Tánger y Marsella.
" 14	"MEDIE II" (P&C) Dakar.
" 14	"TOUAREG" (P&C) Casablanca, Oran, Argel y Marsella.
" 26	"MEDIE II" (P&C) Casablanca y Marsella.
" 26	"MARECHAL LYAUTEY" (P&C) Dakar.
Julio 6	"MARECHAL LYAUTEY" (P&C) Casablanca, Tánger y Marsella.
" 22	"MEDIE II" (P&C) Casablanca y Marsella.
" 24	"ESPERANCE BAY" (T) Lisboa y Southampton.
" 26	"MARECHAL LYAUTEY" (C&P) Dakar.
" 22	"HOGGAR" (C&P) Casablanca, Oran, Argel y Marsella.
Agosto 7	"MARECHAL LYAUTEY" (C&P) Casablanca, Tánger y Marsella.
" 9	"MEDIE II" (C&P) Dakar.
" 13	"ESPERANCE BAY" (T) La Palma, Madeira y Southampton.
" 20	"CAMPANA" (T) Funchal, Lisboa, Palma de Mallorca y Marsella.
" 21	"MEDIE II" (C&P) Casablanca y Marsella.

(C) significa vapor de carga.  
(C&P) significa vapor de carga y pasaje.  
(T) significa buque de turistas.  
Para informes: Muelle Santa Catalina.—Teif. 1555.

## LINEA DE YEOWARD

Servicio de pasajeros entre los puertos de Inglaterra, Lisboa, Madera, Marruecos y Canarias.

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos en las mejores condiciones para el transporte de los mismos. Se admiten pasajeros de primera para Liverpool. Vapores que saldrán durante los meses siguientes para el puerto de Liverpool.

Vapor "ALONDRA", sale el día 23 de Mayo (Domingo) 1937
" "AGUILA", sale el día 30 de Mayo (Domingo) 1937.
" "ALCA", sale el día 13 de Junio (Domingo) 1937.
" "ARDEOLA", sale el día 27 de Junio (Domingo) 1937.
" "AVOCETA", sale el día 11 de Julio (Domingo) 1937.
" "ALONDRA", sale el día 18 de Julio (Domingo) 1937.
" "ARDEOLA", sale el día 24 de Julio (Sábado) 1937.
" "AGUILA", sale el día 1 de Agosto (Domingo) 1937.
" "AVOCETA", sale el día 8 de Agosto (Domingo) 1937.
" "ALCA", sale el día 15 de Agosto (Domingo) 1937.
" "ARDEOLA", sale el día 22 de Agosto (Domingo) 1937.
" "AGUILA", sale el día 29 de Agosto (Domingo) 1937.
" "AVOCETA", sale el día 5 de Septiembre (Domingo) 1937.
" "ALCA", sale el día 12 de Septiembre (Domingo) 1937.
" "ALONDRA", sale el día 19 de Septiembre (Domingo) 1937.
" "AGUILA", sale el día 26 de Septiembre (Domingo) 1937.

Agente de la FEDERACION BRITANICA DE SULFATO DE AMONIACO

Para toda clase de informes, dirigirse a RICHARD YEOWARD muelle de Santa Catalina, Teléfono 1505.

## Grand Canary Coaling Company S. A.

SUPLIDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.

SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina

Próximas salidas de vapores de pasaje

Junio 2	"BRITTANY" (C) Liverpool.
" 11	"HIGHLAND PATRIOT" (C&P) Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 11	"HIGHLAND CHIEFTAIN" (C&P) Lisboa, Boulogne y Londres.
" 24	"ATLANTIS" (T) Tenerife, La Palma, Madeira y Southampton.
" 25	"HIGHLAND MONARCH" (C&P) Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 25	"HIGHLAND PRINCESS" (C&P) Lisboa, Boulogne y Londres.
Julio 9	"HIGHLAND CHIEFTAIN" (C&P) Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 9	"HIGHLAND BRIGADE" (C&P) Lisboa, Boulogne y Londres.
" 23	"HIGHLAND PRINCESS" (C&P) Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
" 23	"HIGHLAND PATRIOT" (C&P) Lisboa, Boulogne y Londres.
Agosto 6	"HIGHLAND BRIGADE" (C&P) Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

(C) significa vapor de carga.  
(C&P) significa vapor de carga y pasaje.  
(T) significa buque de turistas.

Apartado, 12

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COALING C.º S. A.—Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambreleng, en dicha oficina.

## Línea de Fred. Osen y Cia.

Servicio regular con magníficos fruteros rápidos entre los puertos de Canarias y Burdeos, Nantes, Dieppe y Londres.

PROXIMAS SALIDAS PARA LONDRES

Para más informes, su agente,

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ.

Padre Cueto número 2. Teléfono 1-5-5-0

Puerto de la Luz.

## Blandy Bros y Co., Grand Canary, Coal y Shipping S. A.

Consignatarios de buques, almacenistas de carbón, agentes de las siguientes Compañías de Seguros marítimos y de fuego: LLOYD INGLESA BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK.—ALLIANCE ASSURANCE COMPANIA LIMITADA y otras

Junio 11	"ASCANIUS", Capetown y Australia.
Julio 2	"MONTROSE", (T) Tenerife, Casablanca y Liverpool.
" 4	"ANCHISES", (C&P) Liverpool.
Agosto 6	"NESTOR", (C&P) Capetown y Australia.
" 14	"MONTCLAM" (T) Lisboa y Liverpool.
" 15	"ULYSES" (C&P) Liverpool.

(C&P) significa vapor de carga y pasaje.  
(C) significa vapor de carga y pasaje.  
(T) significa buque de turistas.

(Gran Canary Coal and Shipping S. A.—Teléfono 1555.

Para informes generales: Oficina Blandy Bros y C.

Aportado 12.—Muelle de Santa Catalina.

# Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
 Representantes de la Compañía de Navegación Aérea  
 DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., BERLIN  
 S. A. DEPÓSITO DE CARBONES DE TENERIFE  
 Proveedores de Carbón y Agua. — Talleres mecánicos.  
 Puerto de la Luz. Teléfono 1-5-4-5.

- PARA EL NORTE**
- 1/10 "CASABLANCA", frutero, para Amberes y Bremen.
  - 2/10 "PRETORIA", para Southampton, Amberes o Rotterdam, y Hamburgo.
  - 9/10 "CEUTA", frutero, para Hamburgo.
  - 14/10 "GENERAL V. STEUBEN", turista, para Madeira, Lisboa y Bremen.
  - 15/10 "FRUTERO", para Amberes y Bremen.
  - 19/10 "WAHEHE", para Boulogne y Hamburgo.
  - 19/10 "NJASSA", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
  - 23/10 "MILWAUKEE", turista, para Tenerife, Funchal, Lisboa y Hamburgo.
  - 23/10 "FRUTERO", para Hamburgo.
  - 23/10 "VAPOR DE CARGA", para Hamburgo.
  - 28/10 "USARAMO", para Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
  - 29/10 "FRUTERO", para Amberes y Bremen.
- PARA EL SUR**
- 2/10 "MONTE ROSA", turista, para América del Sur.
  - 5/10 "INGO", vapor carga, para la Costa de África y Duala.
  - 7/10 "VAPOR DE CARGA", para Praia, Freetown, S. Tomé, Pointe Naire y Boma/Matadi.
  - 16/10 "WADAI", para la Costa de África y Fernando Poo.
  - 16/10 "MONTE OLIVIA", para América del Sur.
  - 18/10 "ADOLPH WOERMANN", Vuelta de África via Kapstadt, Tanga y Suez.
  - 23/10 "WANGONI", para Freetown, Takoradi, Accra, Lagos, Duala, (Sta. Isabel) P. N.
  - 26/10 "VAPOR DE CARGA", para Monrovia, Luanda y Lobito.
  - 28/10 "VAPOR DE CARGA", para Freetown, Pointe Noire y Boma-Matadi.
  - 30/10 "MONTE PASCOAL", para América del Sur.
  - 31/10 "PRETORIA", para África del Sur y Lourenço Marques.

## ELDER DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.

- Septiembre 30 "CARTH CASTLE", para el Sur de África.
- Octubre 1 "LALANDE", para Liverpool.
- 2 "EGORI", para la Costa de África.
- 3 "DAGOMBA", para Liverpool.
- 4 "ACCRA", para Madeira, Plymouth y Liverpool.
- 5 "APAPA", para la Costa de África.
- 8 "ROTHESAY CASTLE", para el Sur de África.
- 8 "ROSLIN CASTLE", para el Sur de África.
- 9 (Vapor de Liverpool), para la Costa de África.
- 12 "NEW TEXAS", para la Costa de África.
- 13 "DARU", para Londres y Liverpool.
- 14 "ROXBURGH CASTLE", para el Sur de África.
- 18 "ABOSSO", para Madeira, Plymouth y Liverpool.
- 24 "ROCHESTER CASTLE", para el Sur de África.
- 24 "GLOUCESTER CASTLE", para Southampton.
- 23 (Vapor de Liverpool), la Costa de África.
- 23 (Vapor de Londres), la Costa de África.
- 25 "ACCRA", la Costa de África.
- 28 "GRANTULLY CASTLE", Sur de África.

## Grand Canary Coaling Company S. A.

SUPLIDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.  
 SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina  
 Próximas salidas de vapores de pasaje

- Octubre 1 "HIGHLAND PRINCESS", Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 1 "HIGHLAND PATRIOT", Lisboa, Boulogne s/M., y Londres.
- " 15 "HIGHLAND BRIGADE", Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 15 "HIGHLAND MONARCH", Lisboa, Boulogne s/M. y Londres.
- " 22 "ATLANTIS", Tenerife, La Palma, Madeira, Gibraltar y Liverpool.
- " 23 "GASCONY", Liverpool.
- " 29 "HIGHLAND PATRIOT", Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 29 "HIGHLAND CIEFTAIN", Lisboa, Boulogne, s/M. y Londres.

Teléfono, 1555.

Apartado, 12

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COALING C.º S. A.—Precio del pasaje de emigrante, peetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambreleng, en dicha oficina.

## Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

- Octubre 6 "UMTATA", Capetown, Durban, Lourenço Marques, Beira y Mauritius.
- " 8 "AMSTELLAND", Amsterdam y Hamburgo.
- " 13 "SALLAND", Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
- " 15 "BRISBANE STAR", Australia y New Zealand.
- " 17 "NEW ZEALAND STAR", Hull, Londres y Liverpool.
- " 18 "UMONA", Londres.
- " 20 "SYDNEY STAR", Australia y New Zealand.
- " 22 "WATERLAND", Amsterdam y Hamburgo.
- " 27 "MONTFERLAND", Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

## Blandy Bros y Co., Grand Canary, Coal y shipping S. A.

Consignatarios de buques, almacenistas de carbón, agentes de las siguientes Compañías de Seguros marítimos y de fuego: LLOYD INGLESA BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK.—ALLIANCE ASSURANCE COMPANIA LIMITADA y otras

- Octubre 22 "ULYSSES", Capetow y Australia.
  - Noviembre 17 "NESTOR", Liverpool.
  - " 19 "ARCANTUS", Capetow y Australia.
- (Gran Canary Coal y Shipping S. A.—Teléfono 1555.  
 Para informes generales: Oficina Blandy Bros y C.  
 Apartado 12.—Muelle de Santa Catalina.

# CIGARRILLOS

PEKES OLD - RAID OVAL  
 SUAVES AROMATICOS CALIDAD

Solo fumando estos cigarrillos podrá sentir usted el verdadero placer de fumar. Por su exquisito aroma a tabaco de Vuelta Abajo, ligera especial para estos excelentes cigarrillos, puede usted fumarlos en sus habitaciones particulares, seguro de dejar agradable el ambiente.

Fumando PEKES y OLD - RAID OVAL puede obtener una bonita fotografía de Gran Canaria o de Tenerife, entregando solamente para este efecto, VEINTE Y CINCO cajetillas vacías.

OTRAS MARCAS DE ESTA ACREDITADA FABRICA  
 TROPICALES GRAN MODA (Cajetilla Violeta) SOMBRES GRAN MODA (Cajetilla naranja)  
 Y LOS ACREDITADOS CORTINAS

Insuperables "VIRGINIOS" en cajetilla de 24 cigarrillos DENTRO DE BREVES DIAS

COM - BI - NA - DOS  
 AGENTE DEPOSITARIO PARA GRAN CANARIA,  
 VIUDA DE JUAN LEMES.

Viera y Clavijo, 21 — Teléfono, 5714. — Las Palmas.  
 "EXPOSICION DE FOTOS",  
 TABAQUERIA ISIDRO MIRANDA.  
 Triana, 105. Las Palmas.  
 LA MASCOTA  
 TENERIFE.

## NO MAS HERNIADOS

Curación de las Hernias (quebraduras) por grandes, graves y difíciles que sean (aún las producidas después de operadas), todas se mantienen y progresivamente se curan con nuestros novísimos herniarios "CURATOR", céntrico-reguladores de alta precisión. No hay dos hernias iguales. Cada tumor hernioso necesita un aparato distinto construido automáticamente según las necesidades de cada paciente. No martirice su cuerpo usando bragueros que sólo causan perjuicio. La mayoría de las veces, las extranguelaciones son causadas por el uso de vendajes y bragueros. Acónsese de su médico y de seguro le recomendará nuestros sin iguales aparatos.—FAJAS VENTRALES.—APARATOS PROTEXICOS —PIERNAS ARTIFICIALES.

### ESTEBAN PASTOR

CIRUJANO CALLISTA.—CASTILLO, 74.—TELEFONO, núm 62  
 SANTA CRUZ DE TENERIFE. EN LAS PALMAS, HOTEL NEGRESKO, del 1 al 6 de cada mes.

## Maquinaria completa

Para pozo profundo, extraer 18 litros de agua por segundo a 200 metros de elevación, compuesta de Motor arranque en frío, para aceite pesado, de 85 caballos, Bomba de tres cuerpos "SUMERGIBLES" tuberías y accesorios.

EN ESTADO DE NUEVA. SE VENDE.

Informes: Hijos de Enrique Sánchez, S. en C.

## ¡Atención!

Se pone en conocimiento de todas las personas de buen gusto, que pidan en todos los establecimientos los exquisitos cigarrillos marca "EL CISNE" elaborados con producto de La Palma.

NOVEDADES, ENCAJES,

GÉNEROS DE PUNTO.

CAMISERIA, CORBATAS Y

BLONDAS.

**A. CORTÉS GARRIDO**

CASA CORTÉS

Triana, 78

Bazar LOS ESPEJOS — Triana, 67

LAS PALMAS

## Escuela Elemental del Trabajo de Las Palmas

Continúa abierta en este Centro Oficial la inscripción para escolares y obreros que deseen cursar las enseñanzas de aprendizaje, de oficial y de maestro en las especialidades de Mecánico, Electricista y Químico.

Edad mínima 10 años.

Enseñanza gratuita.

Informes en la Secretaría de la misma, sita en Malteses número 12, por la mañana de 10 a 12.

## Camarada



Tu sastre

# Puga

León y Castiello núm. 65

## Casa especial de Óptica



Caro 44, Esquiná Malteses

CONFIEME SUS ENCARGOS EN GAFAS Y CRISTALES  
 TRABAJO ESMERADISIMO EN RECETAS MEDICAS.  
 ABSOLUTA GARANTIA

# Motocicletas

Marca D. K. W. alemana

ULTIMOS MODELOS HAN LLEGADO

2½ y 3½ CABALOS

EXTENSO SURTIDO DE PIEZAS DE RECAMBIO

JOH. F. MELSOM

Albareda 262, Teléfono 1766. Puerto de la Luz



Pistola 'Mauser'

calibres 7'65 y 6'35 mm.  
 libre de encaquilamiento

Agente exclusivo:

José Pesce Cosentino

Calle Travieso número 13

Teléfono, 5-5-2-9

## CAMIONES DODGE BROTHERS

Los chasis DODGE BROTHERS de 2-2 y media y 3 toneladas, se destacan por su enorme resistencia y gran economía, siendo por ello los preferidos de todos los mecánicos inteligentes

BLANDY BROTHERS & Co  
 (GRAN CANARY) S. A.

DEPARTAMENTO DE MOTORES

# Doramad

Pasta dentífrica radio-activa



Limpia. Desinfecta

Refresca.

De eficacia biológica y

recomendada como una

pasta curativa y pre-

ventiva.

Pida una muestra.

Venta: DROGUERIA ESPINOSA  
 Triana 63 Teléfono 5719

## Muebles modernos

Papel de arimo

de todas clases y precios

# Casa WAGNER

en Cine Cuyás, Viera y Clavijo, 1

## Woermann Linie Ltd.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
Representantes de la Compañía de Navegación Aérea  
DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., BERLIN  
S. A. DEPOSITO DE CARBONES DE TENERIFE  
Proveedores de Carbón y Agua. — Talleres mecánicos.

Puerto de la Luz. Teléfono 1-5-4-5.

### PARA EL NORTE

- Abril 20 "MONTE OLIVIA", para Lisboa y Hamburgo.
- " 22 "ST. LOUIS", Turista para Madeira, Southampton, Hamburgo.
- " 25 Frutero, para Hamburgo.
- " 27 Frutero, para Amberes, Bremen y Copenhagen.
- " 30 "PRETORIA", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
- Mayo 3 "WAHEHE", para Madeira, Le Havre y Hamburgo.
- " 10 Frutero, para Hamburgo.
- " 12 Frutero, para Amberes, Bremen y Copenhagen.
- " 18 "USSUKUMA", para Madeira, Southampton, Le Havre y Hamburgo.
- " 18 "NJASSA", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
- " 28 "WINDHUK", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
- Junio 1 "MONTE SARMIENTO", para Lisboa y Hamburgo.

### PARA EL SUR

- Mayo 1 "WADAI", para la Costa de Africa, Fernando Poo.
- " 5 "TANGANJIK", para Loanda, Africa del Sur, Vuelta de Africa.
- " 9 "TUEBINGEN", (carga), para Monrovia, Bata Benito, Kogo, Sao Thome, Pointe Noire, Boma y Matadi.
- " 14 "MONTE OLIVIA", para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 15 "USARAMO", para la Costa de Africa, Fernando Poo.
- " 23 "PRETORIA", para Africa del Sur, Lourenco Marquez.

## J. LAURITZEN LINE COPENHAGUE

SERVICIO DE VAPORES FRUTEROS CON VENTILACION ELECTRICA, PARA EL NORTE DE AFRICA

Próximas salidas:

- Abril 27 "ALFA", para Casablanca, Tánger, Palma de Mallorca, Túnez y Malta.
- Mayo 7 "KARLA", para Casablanca, Tánger, Palma de Mallorca, Túnez y Malta.
- " 18 "LINDA", para Casablanca, Tánger, Palma de Mallorca, Túnez y Malta.

Para informes: AGENCIA MARITIMA ANTONIO ACOSTA. General Vives, 62. Teléfono 1.742. Puerto de la Luz.

## ELDOR Dempster (Grand Canary) Ltd.

- Abril 21 "NEW TORONTO", para la Costa de Africa.
- " 22 "VOLTAIRE", (turista), para Tenerife, Madeira, Lisboa & Southampton.
- " 24 "WILLIAM WILBERFORCE", para la Costa de Africa.
- " 30 "DUNKWA", para la Costa de Africa.
- Mayo 1 "APAPA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
- " 2 "ACCRA", para la Costa de Africa.
- " 8 "SOBO", para la Costa de Africa.
- " 8 "GLOUCESTER CASTLE", para Southampton.
- " 12 "GRANTULLY CASTLE", para Africa del Sur.
- " 15 "ABOSSO", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
- " 16 "LLANGIBBY CASTLE", para Southampton.
- " 19 "(vapor de NEW YORK)", para la Costa de Africa.
- " 22 "(vapor de Liverpool)", para la Costa de Africa.
- " 23 "(vapor de Londres)", para la Costa de Africa.
- " 25 "DUMBAR CASTLE", para Africa del Sur.
- " 29 "ACCRA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.

## Grand Canary Coasting Company S. A.

SUPLIDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.  
SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina

Próximas salidas de vapores de pasaje

- Abril 20 "LORIGA", para London.
- " 23 "DUNSTAR GRANGE", para Londres.
- " 29 "HIGHLAND PRINCESS", para Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 29 "HIGHLAND PATRIOT", para Lisboa, Boulogne y Londres.
- Mayo 1 "MARQUESA", para Liverpool.
- " 4 "BRITTANY", para Liverpool.
- " 7 "UPWEY GRANGE", para London.
- " 8 "ARABY", para London.
- " 13 "HIGHLAND BRIGADE", para Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 13 "HIGHLAND MONARCH", para Lisboa, Boulogne y Londres.
- " 21 "EL ARGENTINO", para Londres.
- " 27 "HIGHLAND PATRIOT", para Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
- " 27 "HIGHLAND CHIEFTAIN", para Lisboa, Boulogne y Londres.

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COASTING CO. S. A.—Precio del pasaje de emigrante, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambreleng, en dicha oficina.

Teléfono, 1555.

Apartado. 12

## Miller y Co. S. A.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES, ALMACENISTAS DE CARBONES, LANCHONAJE DE CARGA Y FRUTAS

- Abril 21 "GULLMAREN", para Africa del Sur.

Para informes: Muelle Santa Catalina.—Telf. 1555.

## Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

- Abril 21 "NEW ZEELAND STAR", para Australia.
- " 22 "ZAALAND", para Amsterdam y Hamburgo.
- " 22 "AUSTRALIA STAR", para London, Hull y Liverpool.
- " 27 "AMSTELLAND", para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
- Mayo 5 "MELBOURNE STAR", para London, Hull y Liverpool.
- " 7 "DUNEDIN STAR", para Capetown y Australia.
- " 13 "IMPERIAL STAR", para Capetown y Australia.
- " " " " para London, Hull y Liverpool.

## Maquinaria completa

Para pozo profundo, extraer 18 litros de agua por segundo a 200 metros de elevación, compuesta de Motor arranque en frío, para aceite pesado, de 85 caballos, Bomba de tres cuerpos "SUMERGIBLES" tuberías y accesorios.

EN ESTADO DE NUEVA. SE VENDE.

Informes: Hijos de Enrique Sánchez, S. en C.

## Bicicletas

las mejores marcas alemanas  
construcción sólida, material escogido  
cámaras y cubiertas

JOH. F. MELSOM

Albareda 262. Teléfono 1766. Puerto de la Luz

NOVEDADES ENCAJES.

GENEROS DE PUNTO.

CAMISERIA. CORBATAS Y

BLONDA.

**A. CORTÉS GARRIDO**

CASA CORTÉS

Triana, 74

Mazar LOS ESPEJOS — Triana, 67

CAS PALMAS

## D. CHELLARAM

Gran Bazar Oriental

Triana 45 y 65

Los mejores surtidos en artículos de regalos y fantasía

## Alquitrán de carbón

para pavimentos, techos,  
paredes y otros usos diversos,  
se vende al por mayor en

UNION ELECTRICA DE CANARIAS SA

Viera y Clavijo número 1  
Las Palmas

## Señora:

¿PORQUE NO CRIA A SU NIÑO CON LECHE MATERNA DA FRESCA? ¿NO SABE USTED QUE CRIANDOLOS FUENTES UNCA ESTAN ENFERMOS?

FIDA DETALES EN LA "GOTA DE LECHE" TRAVIESO, 13

## Luis Manchado Martínón

Jefe del Servicio Provincial de Higiene Infantil del Instituto de Higiene, por oposición. — Médico-Director de la Casa de Socorro de Las Palmas, por oposición. — Médico del Hospital de San Martín, por oposición. — Inspector Municipal de Sanidad.

ESPECIALISTA EN MEDICINA Y CIRUJIA INFANTIL

Viera y Clavijo, 46.

CONSULTAS: de 2 a 4.

## Artículos de caballero

# "La Americana"

Triana 134

Tif. 5650

## Muebles modernos

Papel de a rimo

de todas clases y precios

## Casa WAGNER

en Cine Cuyás, Viera y Clavijo, 1

## AVISO

La acreditada cervecería  
"LA SALUD"

pone en conocimiento de sus numerosos clientes que a partir de hoy se servirán con su cerveza tapas calientes y variadas

Para desayunos y meriendas lo más sano y lo mejor chocolate almendrado "EL BOXEADOR"

## Muebles Nuño

LUJO.

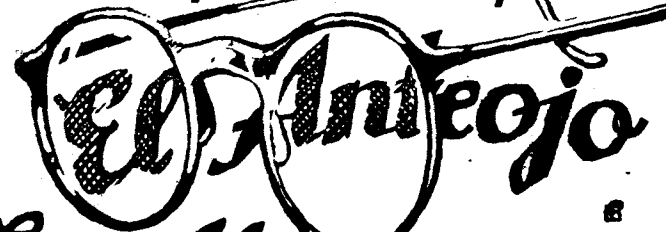
SOLIDEZ

ECONOMIA

23 Viera y Clavijo 23

Frente al Telégrafo

## Casa especial de Óptica



Para 44, Esquina Malteses

CONFIEME SUS ENCARGOS EN GAFAS Y CRISTALES TRABAJO ESMERADISIMO EN RECETAS MEDICAS. ABSOLUTA GARANTIA

## Antonio V. Arias

Harinas y Cereales

Trana 101

Las Palmas

# "Regidores"

Es un producto

## REGENTA

Cigarrillos confeccionados con picadura granulada de las mejores ramas de Cuba

Pruébelos y no fumará otros cigarrillos que

# "Regidores"

## Contabilidad y Comercio

da, FET de las JONS, Arz. Jefatura de Prensa y Propaganda años de práctica; para informes ofrece persona competente

## SE ALQUILA

Una casa con 4 habitaciones con servicio, en la calle Juan Romero. (Portadilla de San José). Informes: en la Funeraria de Antonio Castellano.

Teléfono de FALANGE 5-8-2-7

**Aguimes**

Grandiosas y solemnes han estado este año las fiestas de los Apóstoles San Pedro y San Pablo en esta histórica Villa; desde las primeras horas de la mañana se notó gran entusiasmo en la juventud de Aguimes, aumentada rápidamente con la presencia de la Banda de Música de la Ciudad de Telde, y Flechas y Cadetes de la misma, y del pueblo del Carrizal, que durante todo el día nos honraron con su presencia dando el mayor realce y animación a la fiesta.

Por la mañana, los cultos religiosos estuvieron concurrenciosos repartidos en la misa de Comunión el Pan de los Angeles a gran número de fieles. A las diez, función solemnisima con asistencia de las autoridades, teniente de la Guardia Civil, Alcalde, Jefe de Falange, y demás Jerarquías de la misma, estando el panegirico a cargo del Párroco de esta Villa. Terminada la función sa en procesionalmente los Apóstoles San Pedro y San Pablo, escoltados por Cadetes de la vecina ciudad de Telde. Al llegar los Santos al pórtico de la Iglesia, desfilan marcialmente ante los mismos, primero los soldados de la Villa arrancando frenéticos aplausos de la multitud, seguidamente lo hacen los flechas y Cadetes de esta Villa, siendo también muy ap'audidos.

La feria de ganado resultó muy lucida, siendo numerosas las reses vacunas, lanares y cabalares, haciéndose importantes transacciones entre vendedores y compradores.

Los actos de la tarde también estuvieron muy concurridos, mereciendo destacarse, el descubrimiento de la lápida a nuestro Generalísimo Franco e inauguración de las calles a los beneméritos hijos de pueblo y héroes de la Nueva España, con asistencia de todas las Autoridades Locales y Jerarquías de Falange de Telde, Carrizal y esta Villa. Descubre la lápida la niña Nanita Navarro Artilles dirigiendo unas fervientes y patrióticas palabras al público, siendo muy aplaudido; seguida hace uso de la pa abra la niña Rosario Rodríguez Armas, siendo muy aplaudida en su disertación de Franco y el 18 de Julio.

Acto seguido nuestro dignísimo párroco Licenciado don José Cárdenas toma la palabra, y después de hacer un encendido elogio de los beneméritos hijos del pueblo habla de la Nueva España, de nuestro Ausente, del

Caudillo de Castilla y fundador de las JONS Onésimo Redondo y de los héroes más importantes de nuestra Cruzada terminando con un canto a nuestro glorioso Caudillo Generalísimo Franco, al terminar con los gritos de rigor, la enorme concurrencia aplaude al orador.

Por último dan remache a esta fiesta los Flechas y Cadetes de Telde y Carrizal, haciendo instrucciones y maniobras delante de la plaza de Nuestra Señora del Rosario, encantando al humeroso público que los aplaudía frenéticamente; a su terminación fueron obsequiados por las autoridades de esta Villa con pastas, mereciendo el máximo elogio, y en especial su Jefe camarada Naranjo, que tanto se desvive en formar los hombres de la Nueva España lo mismo que las demás Jerarquías, felicitando a todos por haber celebrado un día de verdadera camaradería y hermandad.

A la procesión asistieron las Maestras de la Graduada de niñas y Arinaga con sus secciones correspondientes.

FRANCO, FRANCO, FRANCO.  
¡ARRIBA ESPAÑA!  
Delegación de Prensa.

**Tejeda**

**"ESTUDIO Y ACCION"**  
En el Instituto "Pérez Galdós" ha obtenido matrícula de honor el camarada Efrain Rodríguez Falcón.

**NOMBRAMIENTOS**  
Ha sido nombrado Jefe Local de Milicias con carácter accidental, el camarada Juan Q. Sarmiento.

**SOCIALES**  
De los baños de "Tumba" en este término municipal, han regresado las camaradas Margarita Navarro González (Delegada Local de Flechas Femeninas) y Emilita Navarro González y la señorita Pino Hernández y sus pequeños hermanos. También ha regresado de los citados baños la señorita Angelita Cabrera Montes de Oca.

**AGRICULTURA**  
La próxima cosecha de almendras se espera sea menor que en años anteriores. Los tiempos no han sido favorables al almendro desde que éste estaba en flor, primero el intenso frío, después la gran sequía que continúa, también los vientos han ayudado a la disminución de la cosecha.

**Mirador Azul de las Islas**

**LA COSECHA DE PATATAS HA SIDO BUENA**

La cosecha de maíz se verá también disminuida, debido a que ha faltado el agua para el riego y los intensos vientos que han sopado en los últimos días.

**VISITA DEL PRELADO**  
El día 10 de mes actual visitará según como se ha anunciado, esta Parroquia, así como las ermitas pertenecientes a este término, el Obispo de esta Diócesis, Dr. Pildain que administrará el Sacramento de la Confirmación. Se hacen preparativos para el recibimiento.

**NECROLOGICA**  
Ha fallecido una pequeña hija del camarada José Vega González.

—En el frente de Teruel ha muerto el soldado (perteneciente a "Flechas Negras") José Hernández Alonso.

—La camarada Corina Cabrera Bertrana ha marchado a Las Palmas a asuntos de nuestra Organización, donde permanecerá por espacio de algunos días ocupada en los mismos.

¡Saluda a Franco!  
¡Arriba España!  
Tejeda a 1—7—38.  
Delegación Local de P. y P.

**Moya**

**VISITA DE INSPECCION**  
Por el Jefe Provincial de Milicias, camarada Damián Massanet y Plomer, se llevó a efecto en el día de ayer una visita de inspección a las Milicias de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

**OBRAS PUBLICAS**  
Ha quedado terminada la construcción del camino vecinal de esta Villa a Cabo-Verde; cuyas obras estaban a cargo del Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria.

**MERCADOS DE AGUAS**  
En el pasado mes de Junio fueron vendidas por la Oficina distribuidora de aguas, para riego, 47 azadas equivalentes a 17.272 metros cúbicos entre 134 regantes. Dichas aguas se vendieron desde el día 1.º hasta el 21 a 285 pesetas la azada y en los días restantes a 264 pesetas siendo el importe total de las mismas 12.685,60 pesetas.

Además la Heredad de "La Cisterna" y "Los Chorros" distribuyó la cantidad de 296 metros cúbicos por el precio de 222,60 pesetas.

**AUXILIO SOCIAL**  
Como producto de la FICHA AZUL se repartió, durante el mes de Abril entre 23 familias pobres de este término municipal, comidas por valor de 153'30 pesetas.

**PLATO UNICO**  
Durante el mes de Mayo se recaudó por los conceptos siguientes: Por Plato Unico 756,35 Por Día sin postre 101'40

Total: 857,75

**VIDA SOCIAL**  
Aprobó el ingreso en el Instituto de 2.ª Enseñanza la niña Juanita Ofelia Arencibia Hernández.

—En la ciudad de Las Palmas el Dr. don Francisco González Medina, ha efectuado dos intervenciones quirúrgicas, con resultado satisfactorio, a los Peñaleros Miguel y Juio Rodríguez Arencibia.

—A la temprana edad de 3 años voló al Cielo el niño Pepito de la Fé Suárez.

A su padre, el camarada Juan de la Fé Montesdeoca, así como a la demás familia, hacemos presente nuestra sincera condolencia por tan sensible pérdida.

Delegación Local de Prensa.

**Mogán**

**PUEBLO QUE PROSPERA**  
Más de un siglo hace que se creó el municipio independiente de San Antonio de Mogán. En todo ese tiempo no ha tenido casa propia el Concejo moganero. Como cualquier indocumentado transeunte alquilaba la que podía pagar, y si subía el alquiler o no le convenía al amo, o por otras causas, toca-

ban a desalojar y, a buscar domicilio nuevo. Gracias al Cielo han variado las cosas. Se está fabricando Casa del Ayuntamiento, con honores de palacio municipal, en sitio vistoso, apropiado cerca de la Casa de Dios, en la plaza de San Antonio. La rapidez de la obra anuncia su no lejana terminación.

**LA PAZ DE LOS SEPULCROS**

Se trata de ensanchar el cementerio de Mogán. Yo me atrevo a insinuar su traslación a sitio lejano, y allá en el nuevo emplazamiento, darle gran amplitud, como lo exige el vecindario que aumenta y los pagos que crecen. ¡Está tan cerca de poblado! En su artística fachada, ostenta, con toda verdad: "Cementerio municipal de San Antonio de Mogán". Cerrado el antiguo, eclesiástico, a su tiempo, que se dé el destino que quiera, su propietaria, la Iglesia, según rezan escritos. Todo se puede esperar de la actividad del señor Alcalde, don Miguel Marrero y de la patriótica junta gestora municipal.

**JUSTOS ANHELOS**

La carretera, poco a poco, va para lejos. Asperas montañas, duros peñascos ceden sitio a la vía nueva, a veces colgado balcón, atrevido mirador; otras, hoya poética; muy pocas, llano paseable. Se alimenta la dulce esperanza de que, cuando, por tierra, con rapidez, se comuniquen desde Mogán con el mundo, del que tan alejado está, vengan telégrafo o teléfono a saludar a los moganeros, y la luz eléctrica a iluminar sus moradas. Que sean pronto bellas realidades las halagadoras ilusiones.

**CON SU SAN ANTONIO**

Antes de que Mogán fuera municipio ya su vecindario tenía categoría de parroquia dedicada al gran taumaturgo franciscano, San Antonio de Padua. A su sombra se mecía la cuna del nuevo ayuntamiento tan extenso como la feligresía antoniana. Tiene arraigo la devoción al Santo de los milagros. Dos fiestas anuales le dedican: la "grande", en su día; la "chica", en agosto. Muy bien estuvo la de junio. Ofició el señor párroco, ministrado por los señores curas de la Aldea de San Nicolás y Fataga de Tirajana. Este predicó. Para los cumplimientos eclesiásticos ha venido, por tercera vez el apreciado Padre Plácido, Franciscano. También ha predicado en la playa, Tauro y Puerto Rico.

**SIN IGLESIA Y CON SANTO PATRONO**

Al pago de Tauro se le presenta hermoso porvenir. Crece: luego tiene vida. Un amplio salón de empaquetado, que presta don Fernando Arencibia, sirve de templo para los actos religiosos del cumplimiento de Iglesia. Terminados estos vuelven a lo que era, ¡y es mucha la gente que en Tauro vive! Pienzan edificar iglesia para la que tienen señalado Santo titular, segundo patrono del barrio. La primicia es de San Antonio. San Diego de Alcalá, elegido para titular del templo de Tauro. Será un pequeño desagravio por el despego con que hemos tratado los canarios a nuestro apóstol.

**SIN SANTO PATRONO Y CON IGLESIA**

Alegre es la playa de Mogán. Hay vida, vida activa. Entre lanchas pescadoras, copudos árboles, caserío a medio albear, se destaca la blanca capilla, edificada por generosa dama, que conserva la propiedad de su obra. La campana de la espadaña emite sus argentinas voces: el pueblo responde. Aún no tiene efígie del excelso titular. Es San Fernando, rey de España, terciario franciscano. En memoria de un hijo fallecido, dedica la buena madre el templo

al Santo que le dió su nombre: Fernando. Pronto tendrá la capilla lo que le falta: el titular, en bella imagen o atrayente cromó.

El Corresponsal

**San Lorenzo**

El total de aguas puestas a la venta en la jurisdicción ha sido en el mes de Mayo de 48 mil 558 metros cúbicos, de la cual 33.319 han sido de pozos, 5.831 de heredamientos de este término municipal, y el resto de 9.388 metros cúbicos de San Mateo, Teror y Santa Brigida, cantidad inferior a la que habitualmente concurrían de estos términos a éste, aún en los años de mayor sequía.

En Junio no pudieron servirse a los agricultores todas las peticiones que éstos hicieron en el mes de Mayo, a pesar del auxilio de los pozos que como se ve han dado mas del 50 por 100 del total de aguas regadas en el término, cosa que a la larga perjudican enormemente a estas tierras, pues varios pozos (los mas caudalosos) contienen gran cantidad de sal, y de verse obligados nuestros agricultores a continuar regando con algunas de dichos pozos por faltarle las aguas de cubres, los daños en sus tierras y frutos serán grandes.

Delegación Local de Prensa

Sabemos que nuestras dignas autoridades hacen gestiones para que concurren de Teror, Santa Brigida y San Mateo mayor cantidad de aguas que hasta la fecha. Así mismo sabemos hacen gestiones para bajar el precio de aguas de pozos, de 20 pesetas hora, pues solo en este término municipal alcanzan tan alto precio.

**NECROLOGICA**

Por el alma de nuestro camarada Manuel Cabrera Viera se dirá un funeral el Jueves próximo a las nueve de la mañana en la Iglesia Parroquial de Tamaraceite. Al acto y accediendo a deseos de esta Jefatura Local asistirá nuestro Jefe Provincial acompañado de varias Jerarquías de Falange.

El día dos de este mes dejó de existir en esta localidad la virtuosa señorita Francisca Montesdeoca Suárez, maestra nacional.

**VIAJEROS**

Proximamente marchará a Salamanca a incorporarse al servicio de la Jefatura del Aire, nuestro jefe de milicias camarada Francisco Ramírez Ramírez.

Recientemente ha sido nombrado cura párroco de Tamaraceite, el sacerdote don Manuel Rodríguez.

**Woermann Linie Ltd.**  
CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
Representantes de la Compañías de Navegación Aéreas:  
DEUTSCHE LUFTHANSA A. G., Berlín  
"IBERIA" Compañía Aérea de Transportes S. A., Salamanca  
Depósito de Carbones de Tenerife  
Proveedores de Carbón y Agua - Talleres Mecánicos  
Puerto de la Luz. Teléfonos Números 1.545 y 1.546.

**PARA EL NORTE**

Julio	2	"PRETORIA", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.
"	6	"GRAN CANARIA", Amberes, Hamburgo y Bremen.
"	7	(Frutero), para Amberes, Bremen y Kopenhagen.
"	5	"WAHEHE", para Madeira, Le Havre y Hamburgo.
"	21	(Frutero), para Amberes, Bremen y Kopenhagen.
"	30	"WINDHUK", para Southampton, Amberes o Rotterdam y Hamburgo.

**PARA EL SUR**

Julio	4	"LIVADIA", para la Costa de Africa y Guinea Española.
"	6	"WATUSSI", para Africa del Sur y Vuelta de Africa.
"	9	"MONTE SARMIENTO", para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
"	15	"KAMERUN", para Monrovia, Takoradi, Accra, Lome, Lagos, Victoria, Duala, Pointe Noire, Luanda y Lobito.
"	23	"MONTE OLIVIA", para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
"	25	"PRETORIA", para Africa del Sur y Lourenco Marquez.
"	30	"WAHEHE", para la Costa de Africa y Fernando Poo.

**ELDER DEMPSTER (Grand Canary) Ltd.**

Julio	4	"ABOSSO", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
"	6	"LLANGIBBY CASTLE", para Sur de Africa.
"	6	"SOBO", para Bull & Liverpool.
"	8/9	"ALFRED JONES", para la Costa de Africa.
"	15	"LLANDAFF CASTLE", para Southampton.
"	17	"ACCRA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
"	18	"APAPA", para la Costa de Africa.
"	23	(Vapor de Londres), para la Costa de Africa.
"	23	"DELBO", para Londres & Liverpool.
"	29	"NEW TORONTO", para la Costa de Africa.
"	29/30	"Vapor de Liverpool", para la Costa de Africa.
Agosto	1	"ABOSSO", para la Costa de Africa.
"	1	"ABA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
"	3	"DUNVEGAN CASTLE", para Sur de Africa.
"	4	"Vapor de Londres", para la Costa de Africa.
"	12	"LLANSTEPHAN CASTLE", para Southampton.
"	14	"APAPA", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
"	15	"ACCRA", para la Costa de Africa.
"	15	"SWEDRU", para Hull & Liverpool.
"	19/20	"Vapor de Liverpool", para la Costa de Africa.
"	26	"LANCASTRIA", para Santa Cruz de la Palma, Madeira y Liverpool.
"	28	"ABOSSO", para Madeira, Plymouth & Liverpool.
"	31	"DUNBAR CASTLE", para Sur de Africa.

**Grand Canary Coaling Compan S. A.**  
SUPLIDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.  
SERVICIO DE LANCHONAJE.—Muelle Santa Catalina  
Próximas salidas de vapores de pasaje

Julio	8	"HIGHLAND PATRIOT", para Lisboa, Boulogne y Londres.
"	8	"HIGHLAND PRINCESS", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
"	22	"HIGHLAND MONARCH", para Lisboa, Boulogne y Londres.
"	22	"HIGHLAND BRIGADE", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Muebles Nuño**  
LUJO  
SOLIDEZ  
ECONOMIA  
23 Viera y Clavijo 23  
Frente al Telégrafo

**SOPA juliana**  
en  
"Casa Pablo's"  
Triana 114 Teléfono 5512

**PASTA DENTIFRICA BURELL**  
Espumosa, Sabor agradable. Limpia, desinfecta y refresca la boca.  
Con su uso se evitan las caries y se conserva el esmalte de la dentadura.  
De venta en todas las Farmacias y Droguerías.  
Precio, ptas. 1.75 todo impuesto incluido.  
Fabricado en España (Canarias).

**ANIS DE LA ASTURIANA**  
Representante:  
ENRIQUE GONZALES HERNANDEZ  
Pérez Galdós, 15



Fotos en color del escritor y artista fotografo Friedrich Christiansen

Ante una reunión se lea proyectó anoche en el Circulo Mercantil nuestro huésped el escritor y artista fotografo Friedrich Christiansen una colección de fotos en color obtenidas por él en las islas de la Madera, La Palma, Tenerife y Gran Canaria. Una ovación del público fue el epílogo inmediato de esta exhibición de bellas fotos.

El rearme naval del mundo

Sus cifras demuestran que en este terreno los 'pacíficos' Estados democráticos ofrecen una agresividad poco en armonía con los postulados que quisieron ver triunfantes en otras naciones

BERLIN, 21.— Este año de 1939 va a aparecer bajo el signo del más potente rearme naval conocido en el mundo desde el fin de la Guerra Europea. Las circunstancias políticas por las que atraviesa la política de Europa, han acelerado en gran manera este rearme naval de las grandes potencias marítimas, contrastando con la política de limitación de armamentos navales, seguida durante los últimos años.

A este propósito, el anuario de marina "Meyer", dice que el que Alemania participe también en esta construcción de nuevas unidades navales, con la próxima terminación del acorazado "Scharnhorst", y otros dos en construcción de 35.000 toneladas, es una pura casualidad imputada por las circunstancias especiales de la política de los últimos veinte años que se ha seguido para con este país, pero en manera alguna porque Alemania participe en esta carrera de armamentos navales

que en la última época se ha desencadenado en el mundo. Es más, después de la terminación de este tercer acorazado de 35 mil toneladas a que nos acabamos de referir, aún podrá Alemania, sin salirse de las cláusulas del Acuerdo Naval anglo-alemán, construir un cuarto y un quinto acorazado del mismo tonelaje.

Sólo así puede comprenderse hasta qué punto es comedido el rearme naval iniciado por Alemania, el cual no está supeditado para nada a las circunstancias políticas exteriores.

La considerable amplitud que ha adquirido en todos los países del mundo el rearme naval, puede verse con toda claridad en las cifras que daremos luego, así como en lo que se refiere a la construcción de porta-aviones. De estas cifras se desprende, que las dos potencias que

van a la cabeza son las anglosajonas y en segundo lugar Francia. Esto parece que podría justificarse fácilmente, puesto que no cabe el decir que ello sea debido a la actividad que otras potencias desarrollan en punto a rearme naval. Según el Acuerdo Naval anglo-alemán, la flota alemana fue establecida en un 35 por ciento de la inglesa y las construcciones navales de Italia, miradas de manera objetiva, son mínimas en cuanto a las exigencias del Imperio, cada día más amplias y considerables. En cuanto a la marina japonesa, aun cuando no es posible conocer datos exactos, es seguro que ella por sí sola es incapaz de romper el equilibrio en el mar. A esto hay que añadir, como ya se ha señalado, que el ritmo que sigue el rearme naval alemán, es todavía más lento que el previsto por el Acuerdo anglo-alemán.

La construcción británica de acorazados, de los de la clase "King-Georg", es fundamental en Inglaterra, alegando que lo hace en vistas al rearme naval japonés. Pero bien a las claras puede verse que esto no es así, si se considera que los acorazados japoneses van artillados con cañones de 40'6 centímetros y en cambio Inglaterra dota a sus acorazados con cañones de 35'6 centímetros. Esto demuestra claramente, que tras este pretexto del rearme naval japonés, se oculta la verdadera intención de Gran Bretaña, que no tiene otro punto de mira que el de su futura política europea. Además, según el anuario, se ve que Inglaterra construye actualmente con ritmo acelerado gran número de cruceros ligeros.

La potencia naval de Alemania, al final del pasado año de 1938, se encontró incrementada con los dos pequeños acorazados "Scharnhorst" y "Gneisenau", de tipo inferior a los de 35.000 toneladas y con los cuales quedan comprendidos los tres de segunda clase los tres otros acorazados alemanes.

De una gran importancia en toda marina moderna, es la construcción de grandes barcos porta-aviones. Alemania que ha comprendido esto tan pronto como pudo rehabilitar su potencia militar, comenzó a construir este tipo de barcos y recientemente, el 8 del pasado mes de diciembre, fué botado en Kiel el primero de ellos, que lleva por nombre el de "Graf Zeppelin". Las principales características de este nuevo barco, son las de ir armado con 16 cañones de 15 centímetros, 10 anti-aéreos de 10'5 centímetros y 22 ametralladoras anti-aéreas de 3'7 centímetros. Desarrolla una velocidad de 32 nudos y lleva una cubierta para despegue y aterrizaje de los aviones, de 250 metros de largo por 27 de ancho y un hangar, situado debajo de ella, de 150 metros de largo por 18 de ancho, con ascensores para la elevación de los aviones.

La serie de cruceros pesados representada por el "Hipper", el "Blücher" y el "Prinz Eugen", no sufrirá por ahora modificación alguna, dados los acuerdos concluidos recientemente sobre esta categoría de embarcaciones. Por otra parte, en fecha próxima van a ser botados los denominados "grandes cruceros ligeros" designados con las letras "K" y "L", de 10.000 toneladas y que desarrollan una velocidad de 32 nudos y van artillados con 12 cañones de 15 centímetros. También están en proyecto 4 cruceros ligeros de 7.000 toneladas cada uno y denominados, según la antigua tradición alemana de no dar nombre a los barcos hasta el día en que son bautizados, con las letras "M", "N", "O" y "P". Según el "Weyer", los cruceros pesados dispondrán además de 8 cañones de 20'3 centímetros, de 12 de 10'5 y otros tantos anti-aéreos, de 3'7, además de llevar lanza-torpedos de 53'3 centímetros. La velocidad que pueden alcanzar estos barcos es de 32 nudos. Si añadimos a todo esto, el gran número

de ametralladoras anti-aéreas con que van provistos, hoy día se puede considerar a estos cruceros pesados, como los más perfeccionados del mundo entero, en punto a defensa anti-aérea.

La serie de destructores ya terminados, o próximos a terminarse, será aumentada con otros nuevos destructores más, en número de ocho, que cuando sean botados harán un total de treinta. Respecto a los torpederos, a los que modernamente se les concede gran importancia para las lenguas estrechas de mar y pasos difíciles, en el pasado año se proyectó la construcción de diez y ocho unidades de este tipo, las cuales se encuentran ya en los astilleros, y se han empezado a construir doce torpederos más, que como los anteriores, desplazan 600 toneladas.

En cuanto a los submarinos, en este momento están en construcción diez de ellos, con lo que el número total de los mismos se eleva a setenta y uno. Por lo tanto, la flota de submarinos alemanes se compondrá en total de las siguientes unidades: 15 de 1'12 toneladas, 16 de 740, 24 de 500, 24 de 517 y 32 del tipo más pequeño que es de 250 toneladas.

En cuanto a pequeños barcos y unidades auxiliares, hasta ahora cuenta la marina alemana con 24 buscaminas de 600 toneladas, totalmente terminados o en construcción, 12 gasolineras pesadas y 40 dragas.

La flota del Danubio se compone de 12 barcos que llevan la inscripción "F R" y una numeración del 1 al 12. Los nuevos barcos en construcción, llevarán la inscripción "F S" y numeración correlativa, a partir del 13. Además hay que señalar un barco escuela para artillería anti-aérea.

Todos estos datos contrastan con la fiebre constructiva de grandes acorazados, que en esta última temporada se ha producido sobre todo en Inglaterra y los Estados Unidos, así como también en Francia y en Rusia. Como se recordará el "Dunkerque" y su gemelo el "Strasbourg" dieron pie para comenzar de nuevo la construcción de grandes acorazados, por lo que Alemania e Italia se vieron obligadas a construir el "Gneisenau" y el "Littorio". Con la esperanza de que se llegase en los acorazados, Alema-

nia se avino a construirlos del tipo medio de 26.000 toneladas, artillados con cañones de 28 centímetros, mientras Italia se decidió a dar el salto hasta las construcciones de 35.000 toneladas y la artillería pesada. Entonces Francia construyó dos nuevos acorazados de 35.000 toneladas de la clase "Richelieu" e Inglaterra, primeros cinco de la clase "Jellicoe", y recientemente otros dos que son el "Lion" y el "Teneraire", a lo cual Alemania e Italia respondieron construyendo cada una, otros dos nuevos acorazados, mientras al otro lado del Océano, los Estados Unidos y por último, también Japón, se decidían a la construcción de acorazados aún más pesados.

Así pues, la división actual de las potencias navales, con arreglo al tonelaje de sus acorazados pesados, es la siguiente:

Inglaterra, 7; Estados Unidos, 5; Japón (probables), 4; Italia, 4; Francia, 4; Alemania, 3; Rusia, 3.

Al mismo tiempo empezó la construcción de porta-aviones y la relación de las distintas potencias, respecto a esta clase de barcos, es la siguiente:

Inglaterra: 5 con tonelaje total de 115.000 toneladas. Estados Unidos: 2 con 30.000 toneladas. Japón: 2 con 20.000 toneladas. Italia: 0 con 0. Francia: 2 con 36.000. Alemania: 2 con 38.500. Rusia: 2 con 24 mil toneladas.

La comparación de estas cifras demuestra la manera como se refleja, sobre todo en las potencias anglosajonas, la intranquilidad política y cómo no son precisamente los Estados totalitarios los que han dado motivo para que se establezca esta alacada carrera de armamentos navales.—(FET.)

Movimiento portuario

Worman Linie Ltd.

PARA EL NORTE

MES DE ENERO

- 14.—"ILMAR" (carga) para Hamburgo.
17.—"TELDE" (frutero) para Hamburgo.
18.—"CEUTA" (frutero) para Amberes, Bremen, Kopnhagen.
21.—"TOGO" (carga) para Le Havre, Hamburgo.
25.—"USSUKUMA" para Southampton, Amberes o Rotterdam.
31.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
MES DE FEBRERO
1.—" (frutero) para Amberes, Bremen, Kopnhagen.
2.—"WADAI" para Le Havre y Hamburgo.
4.—"WINDHUK" para Southampton, Rotterdam, Hamburgo.
15.—"TELDE" (frutero) para Hamburgo.
15.—" (frutero) para Amberes, Bremen, Kopnhagen.
18.—"KAMERUN" (carga) para Le Havre, Hamburgo.
25.—"ADOLPH WOERMANN" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Bremen, Hamburgo.
MES DE MARZO
1.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
1.—" (frutero) para Amberes, Bremen, Kopnhagen.
4.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.
14.—"TELDE" (frutero) para Hamburgo.
15.—" (frutero) para Amberes, Bremen, Kopnhagen.
20.—"TOGO" (carga) para Le Havre y Hamburgo.
27.—"NJASSA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Bremen, Hamburgo.

PARA EL SUR

MES DE ENERO

- 18.—"WATUSSI" para Africa del Sur, Vuelta de Africa.
23.—"WAMERU" (carga) para Monrovia, Guinea Española.
29.—"WAHEHE" para la Costa de Africa, Fernando Poo, Kribi.
MES DE FEBRERO
2.—"WANGONI" para Africa del Sur, Vuelta de Africa.
13.—"TOGO" (carga) para la Costa de Africa, Pointe Noire, Matadi.
21.—"VAPOR DE CARGA" para Monrovia, Guinea Española.
23.—"PRETORIA" para Africa del Sur, Lourenço Marques.
25.—"USARAMO" para la Costa de Africa FERNANDO POO, KRIBI.
MES DE MARZO
1.—"WADAI" para la Costa de Africa Fernando Poo, Kribi.
2.—"WIGBERT" (carga) para Monrovia, Costa de Oro, Takoradi.
5.—"USSUKUMA" para Africa del Sur, Vuelta de Africa.
15.—"KAMERUN" (carga) para la Costa de Africa, Pointe Noire, Matadi.
21.—"VAPOR DE CARGA" para Monrovia, GUINEA ESPAÑOLA.
22.—"UBENA" para Africa del Sur, Vuelta de Africa.
23.—"WINDHUK" para Africa del Sur, Lourenço Marques.

Línea de Fred Olsen y Cia.

Servicio regular entre las ISLAS CANARIAS y LONDRES con magníficos y modernos fruterios rápidos

PROXIMAS SALIDAS

- Miércoles 18 de Enero.—MS. "BAJAMAR"
Miércoles 25 de Enero.—MS. "BRENAS"
Miércoles 1 de Febrero.—MS. "BETANCURIA"
Miércoles 8 de Febrero.—MS. "BAJAMAR"
Para más informes: Alvaro RODRIGUEZ LOPEZ
Teléfono 1550.—Puerto de la Luz

Grand Canary Coaling Company, S. A.

SUPLIDORES DE CARBONES Y AGUA A VAPORES.—SERVICIO DE LANCHONAJE Muelle Santa Catalina.

Próximas salidas de vapores de pasaje MES DE ENERO
20.—"HIGHLAND MONARCH", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
30.—"ATLANTIS", para Wes Indi's Cruise.
MES DE FEBRERO
3.—"HIGHLAND BRIGADE", para Lisboa, Bologne y Londres.
3.—"HIGHLAND CHIEFTAIN", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
17.—"HIGHLAND PATRIOT", para Lisboa, Bologne y Londres.
17.—"HIGHLAND PRINCESS", para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Para informes generales: Oficinas GRAND CANARY COALING C.º S. A.—Precio del pasaje de emigrantes, pesetas 525.—Para informes sobre los mismos dirigirse a don Fernando Cambridge, en dicha oficina.
Teléfono, 1.555 Apartado, 12
LANCHONAJE Y CO., Grand Canary, Coal y Shipping S. A.

Consignatarios de buques, almacenistas de carbón, agentes de las siguientes Compañías de Seguros marítimos y de fuego: LLOYD INGLESA BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK. ALLIANCE ASSURANCE COMPANIA LTD. y otras.
(Grand Canary Coal and Shipping S. A.—Tel. 1555 Para informes generales: Oficina BLANDY BROS Y C. Apartado 12.—Muelle de Santa Catalina

Miller y Cia., S. A.

Agentes Generales para las Islas Canarias de la importante Compañía Naviera MACANDREWS & CO., LTD. con servicio semanal frutero para LIVERPOOL
Consignatarios de buques Almacenistas de carbón Lanchonaje de carga y frutas
15.—"PONZANO", para Liverpool.
18.—"STRATHMORE", para Barbados, Curacao, Cristóbal, Cartagena, Trinidad, Madeira y Londres.
21.—"PELAYO", para Liverpool.
28.—"PALACIO", para Liverpool.
PARA INFORMES: Muelle Santa Catalina. Teléfono: 1.555

Compañía Carbonera de Las Palmas, S. A.

MES DE ENERO
18.—"WATERLAND", para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
24.—"UMTATA", para Londres.
27.—"SALLAND", para Amsterdam y Hamburgo.
MES DE FEBRERO
1.—"ZAANLAND", para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
6.—"UMVOTT", para Londres.
10.—"MONTFERLAND", para Amsterdam y Hamburgo.
24.—"AMSTELLAND", para Amsterdam y Hamburgo.

Elder Dempster (Grand Canary) Ltd.

VAPORES QUE SE ESPERAN
Enero 22.—"DEIDO" para Amsterdam.
Enero 23.—"ABOSSO" para Madra, Plymouth y Liverpool.
Enero 25.—"ST HELENA" para Londres.
Enero 29.—"EDWARD BLYDEN" para la Costa de Africa.
Enero 30.—"APAPA" para la Costa de Africa.

Sombrerería

"El Aguila"

VENTAS DE EFECTOS PARA "MILITARES" Y "FLECHAS", CORREALES, EMBLEMAS, GORROS, CAMISAS Y PANTALONES ETC.

Juan Medina Hernández

Consignatario de buques

Muelle Santa Catalina

Inspección de Seguros Sociales obligatorios

(ACCIDENTES DEL TRABAJO)

Debiendo procederse a inspeccionar las entidades patronales que están afectadas por los preceptos de la Ley de 4 de Julio de 1932 sobre accidentes del trabajo, los Reglamentos para su aplicación y las disposiciones complementarias posteriores, se hace saber que se considerarán infractores, aplicándose les las sanciones que procedan, a cuantos no justifiquen estar al corriente en el pago de las primas que estén estipuladas en las pólizas contratadas.

Se reitera lo preceptuado sobre los libros de pago y de matrícula, que deben estar al día para no incurrir en multa.

Todo lo que, para conocimiento general se hace público, a fin de que nadie pueda alegar ignorancia y, mediante ella, incurrir en responsabilidad.

Las Palmas, 20 de Enero de 1939. III Año Triunfal.

Instituto Nacional de Previsión

CAJA NACIONAL DE SUBSIDIOS FAMILIARES DELEGACION DE LAS PALMAS

En cumplimiento de instrucciones de la Superioridad, todo trabajador que tenga derecho a percibir "SUBSIDIO FAMILIAR" deberá llenar por triplicado la Declaración de Familia, documento que le facilitarán gratuitamente en las oficinas de la Caja de Previsión o en la Delegación Sindical del lugar donde reside.

Para la percepción de los beneficios del Régimen Obligatorio de Subsidios Familiares, se consideran SUBSIDIADOS todos aquellos trabajadores que tengan dos o más hijos menores de 14 años. Son beneficiarios los hijos legítimos, naturales, reconocidos, nietos y hermanos del Subsidiado, huérfanos, todos ellos menores de 14 años y que vivan en su hogar y a su cargo.

La declaración de familia es indispensable para poder percibir los beneficios de la Ley.

Por Dios, por España y su Revolución Nacional-sindicalista. Las Palmas, Enero de 1939. III Año Triunfal. Saludo a Franco. ¡Arriba España!

# El General Saliquet y demás autoridades sevillanas visitan el Cuartel de Falange. Fueron recibidos con todos los honores

SEVILLA, 28.—El General Saliquet ha visitado en la mañana de ayer el Cuartel General de Falange Española Tradicionalista, siendo recibido con todos los honores en unión del Gobernador Militar, General Llan-

deras, el Gobernador Civil, el Jefe Provincial S. Cadenas, el Secretario y otros mandos y jefes.

El General Saliquet revistó la Centuria de guarnición y se con- gratuló de la magnífica presenta-

# Peregrinación a Teror

## Domingo, día 30

A las tres de la mañana se organizará desde la Plaza de Nuestra Señora del Pino (Las Palmas, frente a Matas), el grupo de peregrinos que deseen ir caminando a Teror. Será dirigido por varios sacerdotes.

Desde las cuatro de la madrugada del citado día quedará establecido un servicio regular y permanente de doce autobuses de la Compañía Melián y sesenta guaguas de la Patronal de Jardineras Guaguas, a los precios siguientes: Las Palmas-Arucas a Teror por el Palmar, 2'75 pesetas; regreso, Teror-Tamaraceite Las Palmas, 1'75 pesetas.

Este servicio regular y permanente de coches continuará durante todo el día 30. La parada oficial queda establecida en la calle Bravo Murillo. El servicio de guaguas de Las Palmas al Puerto y viceversa, queda garantizado por la Patronal de Guaguas, y de una manera especial en las primeras horas de la madrugada.

Se aconseja lleven el desayuno y comida, pues la aglomeración de gentes en ese día no permitirá ser atendidos convenientemente en Teror.

# Recepción académica en honor del General Moscardó

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 27.—Ayer a las doce de la mañana ha tenido lugar en el Paraninfo de la Universidad una recepción académica en honor del General Moscardó, de varios rectores de las principales Universidades españolas y demás autoridades que se encuentran en Santiago con motivo de la fiesta. Todas las autoridades de Galicia cumplimentaron a las citadas personalidades.

honor que fué amenizado por la banda de música.

Además del General Moscardó, asistieron el General Martín Alonso y otras personalidades civiles y eclesiásticas.

Por la tarde el General Moscardó, acompañado de varias personalidades salió de excursión para el pueblecito de Noya desde donde regresó por la noche a Santiago. A las seis de la tarde, se celebró en Santiago una fiesta de típico sabor regional en la que tomaron parte varias parejas de bailes regionales.—(EA 8 AE).

# Declaraciones del Alcalde de Madrid

MADRID, 28.—Después de su entrevista con el Ministro de Justicia celebrada ayer de mañana, el alcalde señor Alcocer recibió a los periodistas.

día de ayer han comenzado a trabajar en las colonias de Bobadilla del Monte 66 educandos.—(EA 8 AE).

Preguntado el señor Alcalde acerca de su entrevista con el Ministro de Justicia, manifestó que habían tratado de proyectos referentes a las obras que interesaban a Madrid acerca de las cuales, hoy el Ministro dará una referencia.

Declaró luego el señor Alcocer, que hasta ahora van recogidos 307 educandos y que en el

## "Hispanidad"

será uno de los diarios mejor informados de España. Suscripciones: Jefatura Provincial del Servicio Nacional de Prensa (Gobierno Civil).

# Woermann Linie Ltd.

PARA EL NORTE

- 2.—M. S. "TELDE" (frutero) para Hamburgo.
- 3.—"OLDENBURG" (frutero) para Amberes, Bremen Copenhague.
- 4.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre y Hamburgo.
- 6.—"USAMBARA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
- 9.—"PRETORIA" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
- 16.—T. S. "SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
- 17.—"LA SPALMAS" (frutero) para Amberes, Bremen, Copenhague.
- 20.—M. S. "TELDE" (frutero) para Hamburgo.
- 29.—Frutero para Amberes, Bremen, Copenhague.
- 30.—"WADAI" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

MES DE SEPTIEMBRE

- 6.—"WINDHUK" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
- 7.—"ADOLPH WOERMANN" para Southampton, Amberes o Rotterdam, Hamburgo.
- 19.—"SANTA CRUZ" (frutero) para Hamburgo.
- 23.—Frutero para Amberes, Bremen, Copenhague.
- 29.—"WAHEHE" para Southampton, Le Havre, Hamburgo.

PARA EL SUR

- MES DE JULIO
- 24.—"WADAI" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
- 26.—"USSUKUMA" para Monrovia, Sao Thome, Luanda, Lebio.
- MES DE AGOSTO
- 14.—"TOGO" para la Costa de Africa.
- 14.—"TUEBINGEN", para la Costa de Africa, Guinea ES-PAOLA.
- 24.—"WANGONI" para Africa del Sur, vuelta de Africa.
- 27.—"WAHEHE" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
- 34.—"PRETORIA" para Africa del Sur, Lourenzo Marques.
- MES DE SEPTIEMBRE
- 15.—"KAMERUN" para la Costa de Africa.
- 17.—"VAPOR DE CARGA" para la Costa de Africa, GUINEA ESPAOLA.
- 17.—"USARAMO" para Africa del Sur, vuelta de Africa.
- 21.—"WOLFRAM" para la Costa de Africa.
- 24.—"WADAI" para la Costa de Africa, FERNANDO POO.
- 28.—"WINDHUK" para Africa del Sur, Lourenzo Marques.

Si desea usted poseer la mejor motocicleta, consulte, infórmese en Pérez Galdós, 29 "NORTON"

# Inglaterra, exportadora de espías

Un periódico alemán acusa al gobierno de Londres de cubrir el Reich de una red de espionaje

BERLIN, 28.—Se recordará que el gobierno de Reich pidió al gobierno británico que llamase a Greiner, cónsul general británico en Viena. El cónsul general estaba complicado en un caso de espionaje y ya dejó Alemania.

El periódico "Deutscher Dieust" escribe a este propósito: "Existe desde hace tiempo un estado de espíritu de desconfianza principalmente en el sentido de denunciar pretendidas intenciones de agresión por parte de Alemania y de envenenar la atmósfera internacional. El gobierno británico juzgó que debía expulsar de la Gran Bretaña a los súbditos indeseables, sin que se tomase la molestia de justificar esas medidas vejatorias contra individuos que eran huéspedes leales al país en que residían, bastando que fuesen nacional-socialistas sinceros, para que esas medidas, de verdadera psicosis de guerra, se desencadenasen contra ellos.

—Pero Inglaterra procura, desde algún tiempo, cubrir a Alemania de una gigantesca red de espionaje. Fueron distribuidos entre el personal de las representaciones diplomáticas y consulares, principalmente entre los que ejercen los servicios de pasaportes británicos, agentes especialistas en cuestiones confidenciales o de la "Intelligent Service".—(FET).

Ni una sola ciudad inglesa tiene el personal necesario para su defensa aérea

LONDRES, 28.—El ministro de la Defensa nacional, sir John Anderson, ha manifestado ayer jueves, en la Cámara de los Comunes, respondiendo a pregunta de un diputado, que ninguna ciudad inglesa dispone actualmente del personal suficiente de defensa aérea. Hay una serie de ciudades en que, desde luego, es menor a falta.

Sir John Anderson ha comunicado igualmente que el ocho de julio se celebró el número de personas articuladas en la defensa pasiva, a la cifra de 915.000 hombres y 568.000 mujeres; en el servicio auxiliar de bomberos, 180.000 hombres y diez mil mujeres; en la policía auxiliar, 241.000 hombres.

Hasta fines del mes presente se habrán repartido a la organización de la defensa pasiva un millón 900.000 máscaras contra gases y más de 1.100.000 cascos de acero.—(FET).

En Londres se alistán semanalmente mas de veinte mil voluntarios para la defensa civil

LONDRES, 28.—El ministro de la Defensa civil ha leído en la última sesión de la Cámara de los Comunes una estadística relativa al movimiento que se advierte en la Gran Bretaña para la defensa civil del país.

Resulta, según dicha estadística, que semanalmente se alistán mas de veinte mil voluntarios, incorporándose al cuerpo que se está formando para la tal defensa. Todos estos voluntarios intervendrán en las prácticas que muy en breve habrán de verificarse en casi toda la Gran Bretaña, para ejercitarse en la defensa del país, combinadamente con los elementos del ejército regular británico.—(FET).

La Cámara de los Comunes suspenderá sus sesiones el día 4 del próximo agosto.—Chamberlain dice que no convocará a la Cámara, mientras no se trate de una situación verdaderamente grave

LONDRES, 28.—Durante la próxima semana se dará a conocer oficialmente la fecha en que cesará en sus actividades parla-

mentarias la Cámara de los Comunes, fecha que se cree sea a la del 4 del próximo agosto.

El primer ministro, Chamberlain, ha manifestado que las atribuciones para convocar la Cámara radican soamente en él y que únicamente la convocará en el caso de que sobrevenga algún acontecimiento de extrema gravedad, acontecimiento que bien pudiera ser un cambio de política exterior por parte de la Gran Bretaña.—(FET).

# Movimiento del puerto

Entrados, día 27

"Windhut", alemán, de Hamburgo para Lorenzo Márquez, consignado a Woermann.

"Plus Ultra", español, de Tenerife para Vigo.

"Lanzarote", de Cabo Juby.

"Dumoltar Castil.", inglés, de Beira para Southampton, a Elder.

"New Toronte", inglés, de Nueva York para Matadi, a Elder.

"Usserkuma", alemán, de Hamburgo para Beira, a Woermann.

"La Palma", español, de Tenerife para Arrecife.

"Wadai", alemán, de Hamburgo para Duana, a Woermann.

Veleros: "Adán", de Puerto de la Cruz; "Federico de León", de la pesca y "Fermina Concepción", de Tenerife para Tenerife.

Salidos

"León y Castillo", para Tenerife.

"San Miguel", para Tenerife.

"Cetonia", para Tenerife.

Movimiento de pasajeros

En tránsito, 840.

Desembarcados, 144.

Vapores que se esperan

D. Tenerife llegará mañana el vapor-correo "Aragón", el que sa drá a las cinco de la tarde para Cádiz y Sevilla.

Para Tenerife sale mañana a media noche el vapor "León y Castillo".

Los viajeros

D. Tenerife en el "Ciudad de Palma": Don José Monzóri Santana y señora, don Antonio Mateo Torres, doña Dolores Esteve, don Alfredo Faray Estévez, Sor Dolores Ruiz, don Pedro Barrera Torres y don Bernabé Gallego.

Registro Civil de Triana

Nacimientos.—Ana Rosa Naranjo Marrero, Gago Coutinho, 15.

Dolores Santana Hernández, Juan Pérez, 9.

Carlos Bazzocchi Díaz, Perro, 54.

Defunciones.—No se inscribieron.

Matrimonios.—Antonio Elías Hernández, de 29 años, con Balbina Martín Castro, de 27 años.

Graciano Santana Quevedo, de 33 años, con Anadela Negrín Marichal, de 22 años.

# EN INTER-RADIO LAS PALMAS

## "Los Trovadores"

Este magnífico conjunto está cosechando infinitos aplausos en sus actuaciones ante el micrófono de esta emisora. Actualmente deleita a sus oyentes con distintos programas de difusión comercial, salpicados de diálogos, etc., que dan un carácter simpático y animado a sus populares interpretaciones. "Los Trovadores", con programas variados y sugestivos, anuncian para pronto su presentación ante el público, en una de nuestras mejores salas de espectáculos.

## Lomo Magullo (Telde)

Programa de los festejos que en honor de Nuestra Señora de las Nieves, se verificará en los días 4, 5 y 6

Día 4.—A las 8, se izarán las gloriosas banderas de España y del Movimiento, a la vez que se anunciará el comienzo de la fiesta con profusión de cohetes y repiques de campanas. Seguidamente se procederá al engalanamiento de la plaza y se levantarán varios arcos en el trayecto que recorre la procesión, que debido a una promesa de varios combatientes, recorrerá un kilómetro. A las 10 de la noche, seis magníficas piezas de fuegos de artificio, paseo y concierto por la banda municipal de Telde.

Día 5.—A las 8, gran feria de ganado vacuno, cabrío y lanar. A las 10, solemne función religiosa y a continuación la procesión, en honor de la Virgen. A las 4, el clásico paseo y concierto por la banda municipal de Telde; a continuación gran verbena en la plaza.

Día 6.—A las 4 de la tarde, una gran carrera de cintas, a caballo y se regalarán tres valiosos premios, y al terminar la carrera, baile en la sociedad.

LA COMISION.

# Movimiento portuario

## Elder Dempster (Grand Canary) Ltd.

VAPORES QUE SE ESPERAN

28.—"NEW TORONTO" para la Costa de Africa, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire y Rivers Congo.

30.—"APAPA" para Madera, Plymouth y Liverpool.

31.—"ACCRA" para la Costa de Africa.

MES DE AGOSTO

4.—"DAVID LIVINGTONE" para la Costa de Africa.

6.—"SOBO" para Hull y Liverpool.

10.—"DAGOMBA" para el Continente.

11.—"SWEDRU" para la Costa de Africa.

13.—"ABOSSO" para Madera, Plymouth y Liverpool.

16.—"DUNVEGAN CASTLE" para Sur de Africa.

17.—"MARY SLESSOR" para el Continente.

21.—"APAPA" para la Costa de Africa.

23.—"DURBAN CASTLE" para Southampton.

25.—"EDWARD BLYDEN" para la Costa de Africa.

26.—"DUNKWA" para el Continente.

27.—"ACCRA" para Madera, Plymouth y Liverpool.

28.—"SEAFORTH" para Londres y Liverpool.

## Linea Macandrew-Yeoward

Servicio regular de pasajeros y carga entre Liverpool y los puertos de Lisboa, Madera, Marruecos, Canarias y Las Azores.

Agente de la FEDERACION BRITANICA DE SULFATO DE AMONIACO.

Para informes: Richard J. Yeoward, General Vives, 22. Puerto de la Luz.

Teléfonos: 1505-1506.—Muelle Grande: 1845.

## Linea de Fred Olsen y Cia.

Servicio regular entre las ISLAS CANARIAS Y LONDRES con magníficos y modernos fruterios rápidos

Para más informes: ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ. Teléfono 1.550 Puerto de la Luz.

## Blandy Bros y Co., Grand Canary, Coal y Shipping S. A.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES, ALMACENISTAS DE CARBON, AGENTES DE LAS SIGUIENTES COMPANIAS DE SEGUROS MARITIMOS Y DE FUEGO: LLOYD INGLESA BOARD OF UNDERWRITERS NEW YORK ALLIANCE ASSURANCE COMPANIA LTD. y OTRAS.

(GRAND CANARY COAL AND SHIPPING S. A.—TELEFONO 1555)

OFICINA BLANDY BROS Y C. APARTADO 12.—MUELLE DE STA. CATALINA.

Si desea usted poseer la mejor motocicleta, consulte, infórmese en Pérez Galdós, 29 "NORTON"

FEDER CHOCOLATE "EL BOXEADOR" ES SIGNO DE DISTINCION Y BUEN PALADAR.